

分流机场路万福路交通 遇龙路全新规划公示

# “快速通道”能让新老城区之间交通更快吗？



遇龙路和环城南三路交叉口效果图。  
(桂林市自然资源局网站截图)

当前，从老城区到临桂新区主要走两条路——机场路和万福路，不过，上下班高峰期时，无论走哪条路都可能面临行车“不顺”的情况。近日，桂林市自然资源局网站发布了《桂林市遇龙路修建性详细规划及风貌方案公示》，引发市民和网友的热烈讨论。那么，这条连接新老城区新的“快速通道”走向如何？对桂林交通的意义究竟有多大？

## 西起山水大道 东至环城南三路

据了解，遇龙路并不是一条全新的道路，这条路由象山区起始，东西走向，东起环城西一路，西至田心里(村)，于1985年命名，因沿路有龙头山，故名。

在《桂林市城市总体规划》(2013-2020年)中就规划了遇龙路。2015年，原市规划局发布《遇龙路道路选线规划方案公示》。按当时的规划方案，遇龙路东接沙河立交，向西经绢纺厂、扁担山、金山南侧，西至临桂新区金山路，全长约7.75千米。受各种因素影响，遇龙路改扩建工程迟迟未能实施。

根据后来的《桂林市城市综合交通体系专项规划修编》(2018-2030)，遇龙路的线位方案有所改变。

今年7月底，市自然资源局发布了《桂林市遇龙路修建性详细规划及风貌方案公示》(以下简称《公示》)。《公示》显示，本次规划的遇龙路西起山水大道(具体起点位于汇金广场附近的太平桥)，沿途与仕通路、大律路、人民路、经十九路、阳江南路等15条道路相交，东止于环城南三路，全长约11.5千米。

此外，《公示》还显示，遇龙路未来基本全程将采用高架形式，规划范围内共有21个交叉口，道路红线宽度为50米，为城市主干道，设计速度为60千米/小时，双向六车道。

## 风景优美 建设难度不低

从《公示》中的一些线路规划图可以看出，遇龙路横穿了万福路以北的国家森林公园，因此沿途的风光会非常优美，视野也比较开阔。

该项目的业主单位桂林新城投资集团工作人员介绍，全程采用高架意味着投资较大，而项目建设也有许多难点。在距起点不远处与人民路交叉，考虑到人民路两侧用地局促，且与西干渠距离小，拟采用机动车分离式，遇龙路直接上跨。

再向东则马上与衡柳铁路交叉，综合考虑施工难易程度、相邻平行通道建设情况，依然采用分离上跨铁路方式。

之后路线北绕侯寨变电站，山区段主路基本是沿着原有的高压铁塔线路修建，因此在道路建设过程中面临着高压铁塔迁移的问题。

经过山区后，遇龙路在与规划中的阳江南路交叉口将新建一座“变形苜蓿叶形”互通式立交桥。立交位于白面山以北，绢纺厂以西。

阳江南路立交往东则是化机厂隧道，设置了上下行分洞的穿山隧道，隧道长约650米，施工难度较大。

## 有效分流交通 全程10分钟车程

据介绍，遇龙路的功能定位为连接新老城区的快速通道(兼容城市快速路/主干道)。如果把老城区分为老城组团和高新组团，原来老城组团通过走翠竹(机场)路到达临桂组团，而高新组团通过走万福路到达临桂组团。

原本机场路也是一条快速通道，但随着新老城区间的人流量、车流量增加，高峰时段机动车的行车速度仅有20-25公里/小时。

万福路虽然不堵车，但是终点出口的位置对于老城区而言有些偏远，仅有瓦窑、万福片区和高新片区的居民会选择走这条路，如今净瓶山大桥重建，高新

片区如果要走万福路，就需要绕行上海路或者龙门大桥。此外，虽然高峰时段万福路很少出现堵车现象，但是凯风路还要承接雁山区、阳朔方向的车流，因此高峰时段行车也非常“不顺”。

当然，叠彩片区还能走西二环路，但西二环路大车较多，高峰时段同样也有堵车问题。

因此，这条“夹”在机场路和万福路之间，终点出口距离老城区较近的遇龙路就显得十分必要。“连接城市两个主要区域，一般每1-2公里左右就需要一条道路，高峰时段压力才不会那么大，但是机场路距离万福路大约有8公里。”工作人员说，由于遇龙路定位为“快速通道”，沿途仅设计少量立交，因此未来开车从沙河立交到山水大道，无论是否在高峰期，全程仅需要10分钟左右。

当然，这条路的功能并不仅限于分流。其实这条路的“控制节点”在阳江南路立交处，规划的阳江南路正好与遇龙路形成“十字骨架”，所以未来无论是东西还是南北的车流，都可以通过该立交进行有效分流。

## 市民期待早日动工

遇龙路规划方案一经公示，引起了广大市民和网友的热烈讨论。

市民赵先生表示，如果在非上下班高峰期出行，从体育馆附近驾车到创业大厦附近可能只要花20分钟左右，但在高峰期，没有1个小时左右很难到位。如果未来修建了遇龙路，再加上新净瓶山大桥修通，肯定会走这条快速路。

市民莫先生表示，之前桂林没有修建过全程高架桥的快速路，走遇龙路一定是一种全新的体验，希望早日动工。

一些网友提出了自己的担忧，觉得遇龙路不能走电动车和行人。其实，遇龙路在设计方案中全程规划了辅路的路线，大多数路段将主路与辅路分层设置，部分辅路利用路网绕行。

工作人员介绍，当前遇龙路的规划设计方案已经确定，这也意味着施工的前期工作具备了开展条件，正式开工建设的日期离我们也会越来越近。

记者林扬

# 邮储银行推出“专精特新”企业专属票据贴现产品“专新贴”

8月4日，中国邮政储蓄银行正式推出“专精特新”企业专属票据贴现产品“专新贴”，通过精准的产品匹配与高效的服务，助力“专精特新”企业开展票据融资。该产品在邮储银行福建省分行、山东省分行先行试点，上线首日，即为7家企业成功放款，贴现资金投向新材料、电子元器件制造、电机制造等领域。

票据具有支付和融资双重功能，在服务实体经济，缓解中小微企业融

资难、融资贵问题方面发挥着重要作用。随着金融科技与票据市场的深度融合，票据业务发展进入新阶段。线上票据贴现业务具有高效、便捷、稳定等优势，能够进一步深化银企合作、提升客户体验、加强风险管理、增强服务实体经济质效，成为票据贴现业务转型方向。今年以来，邮储银行线上票据贴现业务累计服务客户近万户，累计放款超4000亿元，贴现业务线上化率达99%。

“专新贴”是邮储银行线上智能化贴现产品“智能秒贴”项下的子产品，该产品旨在积极响应金融支持“专精特新”的政策号召，通过专项产品为客户提供更便利、更实惠的票据融资服务。该产品在业务流程无感化和资金极速到账的体验基础上，还针对“专精特新”企业给予专享的价格优惠，同时给予“专新贴”客户信贷规模等资源支持，并建立“专新贴”业务快速准入通道，精准助力“专精特新”企业高质量

发展。

下一步，邮储银行将持续强化科技赋能，紧紧围绕“专精特新”等重点领域，着力构建线上线下有机融合的服务模式，不断拓展票据业务应用场景，努力为客户提供全方位、全流程、一体化的专业服务，以实际行动为企业发展增势赋能。

邮储银行供稿