

部分绿化植物遮挡交通指示牌 形成视野盲区存在隐患

市民的这些烦恼 谁来解决

经过一个夏天的生长，桂林市区各条道路绿化带中的树木枝叶繁茂，在给市民带来美好观感的同时也送去了阴凉。但是，近期也有不少市民反映，道路旁过于茂密的枝叶遮挡了视线看不清路况，另一些高大的树木还将路牌上的文字挡去大半，给出行带来了不便。记者就此进行了走访。

非机动车与行人：

绿化树成了遮挡视线的矮墙

近日，市民冯先生向记者表达了自己的烦恼。冯先生骑电动车上下班，在经过中隐路上的一些路口时，他十分紧张，因为这些路口的绿化带里密密麻麻地种满了灌木，这些植物将一侧的视线完全挡住，拐弯时根本看不见从其他方向过来的行人或者车辆。“这里的灌木丛又高又密，即使是站着的行人也看不见来车，更别说坐在电动车上了。”冯先生说。

跟冯先生有同样感受的市民还有不少。记者在市民李女士的指引下，来到翠竹路与巾山路的交叉路口。在李女士描述的位置，记者看到，这个路口呈“T”字型，道路两侧与中线位置均有一条宽约两米的绿化带。当记者站在斑马线上准备过马路时，发现视线被身旁绿化带里几乎与人同高的灌木挡住，无法看到路上的情况，只有向前探出身子，才能勉强摆脱树丛的遮挡。这样的问题在记者三次通过绿化带旁边时都存在。李女士告诉记者，这个路口虽然设置有交通信号灯，但是只有在早晚高峰的时候才会开启，其他时段均保持黄灯，而过马路的行人因为树丛的遮挡看不清车况，只能试探地在斑马线上一点一点向前挪。

过于茂盛的树丛带来的麻烦还不止于此。一些路段上的植物枝条伸出了绿化带，给骑行的市民造成了困扰。“我现在上下班骑车都不敢离绿化带太近，上次在翠竹路上就差点被一根伸出来的树枝刮到脑袋。”李女士无奈地说。

司机：

高处低处都存在盲区

过于茂密的树木干扰到的不仅是非机动车与行人，一些机动车司机也表示他们的视野受到了影响。

市民蒋女士告诉记者，她上下班开车会经过上海路，路上一些交通指示牌已经被树叶挡住大半，看不全上面的文字。“几个月前指示牌虽然会被树叶挡住一个小角，但是并不影响司机获取信息。因为夏天树木生长很快，现在路牌已经有一半被挡在树叶后面了。”

昨日，记者先后走访了上海路、民主路以及滨江路，发现这几个路段的交通指示牌都存在一定的遮挡问题，即使司机有意抬头观察，也只有在行驶至路牌跟前时才能看清树枝后的文字。“像我这样每天都走同样路线的人可能并不太依赖路牌的指示，但是对于那些不熟悉路况的司机，不能及早看到路牌信息提前变更车道，还是会造成一定的不便。”蒋女士说。

茂盛的绿化树给司机们带来的不便还不止于此。蒋女士告诉记者，在机场路一些路段的道路交会处，绿化带中种植的灌木丛还会挡住司机的视线，给需要拐弯的司机造成干扰。每当司机在这些路口准备拐弯或掉头时，一旁种植的灌木丛就像一堵矮墙一样，将来车方向挡得严严实实。“机场路限速是60公里每小时，在这里直行的车相对都开得比较快。这些灌木丛太高很容易就挡住拐弯司机的视线。我每次转弯的时候都特别紧张，真希望能修剪一下这些挡住视线和路牌的枝叶。”蒋女士说。

↑上海路上，茂密的枝叶挡住了路牌。

↓从翠竹路上过马路，行人看不到树后的情况。

交警：

已协调处理 但未能全部解决

绿化带中的植物遮挡视线以及行道树遮挡路牌的情况，相关部门是否已采取了相应措施？

记者从桂林市公安局交警支队设施工程大队了解到，交警部门会在路口设置明显的交通提示牌，接近路口的地方也会设置指路牌、导向牌等，从而更好地对驾驶员进行引导。“如果需要设置路牌的地方正好树木比较茂盛，我们会提前和园林部门沟通，等他们修剪后再设立指示牌，尽量避开树枝遮挡。”该大队大队长刘云海表示，交警部门设置指示牌时会确保每一个交通参与者都能清晰地看到。

刘云海告诉记者，由于部分树木长得很快，时间久了难免会发生枝叶遮挡路牌的情况。针对这种现象，交警也会及时和园林部门沟通，请他们帮助修剪，以便让司机在较远的地方就能看清指示牌。不过，他也表示，对于有些树木的主枝，园林部门主张不修剪，如果是这种情况，暂时还没有很好的解决方法。

对于部分绿化带中的植物存在遮挡视线的情况，刘云海介绍，根据《城市道路交叉口规划规范》中的相关规定，视距三角形限界内，不得规划布设任何高出道路平面标高1.0米且影响驾驶员视线的物体。

“在路面发生的交通事故中，有部分就是因为绿化带植被太高影响了视线导致的。”他表示，如果绿化带植被超过规定的高度，很容易造成司机无法发现其他车辆或行人，从而引起交通事故。“对于这样的情况，我们发现后也会和园林部门沟通，他们修剪了挺多，但还有地方没有修剪。”

刘云海介绍，今年以来，交警部门已经和园林部门建立了沟通机制，“有问题我们都会及时沟通，一些遮挡路牌比较严重的枝叶，已经尽量修剪了。”

记者了解到，《桂林市城市绿化条例》第二十三条规定：城市树木不得随意修剪。修剪树木应当按照相关标准和技术规范进行，不得截除树木主干、去除树冠。因树木生长影响住房采光、通风及安全，遮挡路灯、交通信号灯、交通标志、交通标线、通行视线，以及影响管线等公共设施使用和交通安全的，树木管理养护责任人应当及时修剪。有关公民、法人或者其他组织应当予以协助。

针对市民反映的绿化植物遮挡视线、交通提示牌的问题，记者也向市园林局的相关负责人进行了咨询。该负责人对记者提出的一些问题没有正面回应，只表示城市绿化树的树龄都已达几十年，不宜轻易修剪，避免破坏生态和城市绿化景观。

记者唐霁云 实习记者阳聘甫 文/摄

↑民主路上的路牌被树木遮挡。

