



## 行业观察

# “仅这台车就拥有10多项专利”

——川渝边界工业园区见闻

11月中旬，川东渝北毗邻之地，一座崭新的工业园区正在扩容。园区内不少企业通过技术创新，生产的产品逐渐从过去缺乏技术含量的“傻大粗”变为市场走俏的“高精尖”。

走进四川广安川渝合作高滩园区，一排排干净整洁的厂房首先映入眼帘。在四川瑞创汽车科技有限公司的大厅里，一台造型时髦的汽车陈列其中。一位工作人员按下手中的遥控器，一辆两座小汽车忽然原地旋转起来，并进行横向移动，让人以为来到了新型汽车的展览会现场。公司技术总监李效辉告诉记者，仅这台车公司就拥有10多项专利。

“我们做前端设计，把设计方案销售给汽车厂家。”李效辉说，公司2019年的产值达到2亿元，预计2020年的产值将达到3亿元。

四川广安川渝合作高滩园区位于四川广安市邻水县高滩镇，距离重庆市主城区仅几十公里，目前园区已经吸引129家企业入驻。邻水县副县长赵冬说，园区企业以生产汽车零部件为主，并主要为重庆企业配套。

这个园区所在地是一片洼地，最初企业进驻的门槛不是很高，科技含量低。在后来一段时间里，科技含量低的“傻大粗”产品失去竞争力，一些企业也面临危机。“靠关系换市场是靠不住的，以高质量的产品换市场，才是真正的出路。”园区内一家企业的技术总监告诉记者。

“十九届五中全会提出‘提升企业技术创新能力’，这对实现高质量发展太重要了。”李效辉说，创新就是竞争力，重复生产“傻大粗”的产品没有出路。

在这个园区，很多企业正在加大研发投入，不断推出“高精尖”产品。四川欣悦精工科技有限公司以生产弹簧为主，记者在车间发现，这里生产的弹簧外形像单孔望远镜，颠覆了人们的认知。“哪怕最不起眼的细分行业，科技创新甚至可以决定企业的生死。”公司管理部经理刘世华说，公司今年就研发了延时弹簧、缓回程弹簧、防高压防爆弹簧等多个产品。生产弹簧的机器设备也非常智能化，现在一个员工能够控制五六台设备，而在多年前，是几个人控制一台。



↑在四川省广安市邻水县川渝合作高滩园区，四川瑞创汽车科技有限公司技术总监李效辉在介绍一款可原地旋转和横向移动的新型汽车（11月12日摄）。

新华社记者周相吉 摄

“现在产品基本供不应求，尤其是防爆氮气弹簧，这属于紧缺产品。”刘世华说，创新才能让企业在激烈的市场竞争中立于不败之地。

高滩园区党工委副书记吕小刚介绍，如今，园区企业生产的产品科技含量都不低，新材料、新技术、新工艺等企业在川东小镇上开始蓬勃发展。

今年，随着成渝地区双城经济圈建设的持续推进，这个工业园区将迎来前所未有的大飞跃。赵冬说，当前，川渝两地正以高滩园区为基础，在四川邻水县高滩镇、坛同镇以及重庆渝北区茨竹镇、大湾镇部分行政区域，联合共建高滩新区，并在新区范围内探索实行经济区与行政区适度分离改革。

“这项改革在我们这前所未有，我们正以实际行动落实十九届五中全会精神，推动科技创新、推进区域协调发展。”赵冬说。

新华社记者丁玫 周相吉 陈地

## 召回

## 宝马 X5

日前，宝马(中国)汽车贸易有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自2020年12月18日起，召回生产日期从2020年6月9日到2020年7月21日的进口X5 xDrive45e插电式混合动力汽车，共计61台。

本次召回范围内车辆由于动力电池供应商生产装配过程中的失误，一些微小焊渣可能残留在电池单元壳体内部未被检测到。这可能造成动力电池在充电至较高电压时发生内部短路，严重时电池短路处可能发热，极端情况下甚至引发电池起火，存在安全隐患。

宝马(中国)汽车贸易有限公司将使用来自正常批次的电池模块，对召回范围内车辆动力电池内属于缺陷批次的电池模块进行更换，以消除安全隐患。尚未销售车辆将在消除缺陷后再进行销售。

应急处置办法：召回检修前，车主应暂停使用外接充电器(充电墙盒、充电桩、便携式充电器等)对车辆进行充电。在此期间，车主可使用添加燃油的方式正常使用车辆，车辆的其它功能不受影响。

宝马(中国)汽车贸易有限公司将以挂号信、互联驾驶消息等形式通知相关用户。

## 斯柯达速派

日前，大众汽车(中国)销售有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2020年12月1日起，召回2013年8月22日至2014年9月29日期间生产的部分进口2014-2015年款斯柯达速派旅行车，共计503辆。

本次召回范围内的部分车辆，由于车身控制模块和LED驱动模块之间的诊断软件设置不正确，导致LED前转向灯故障时，可能无法被检测到。当前转向灯故障时，驾驶员不会收到故障提醒，不符合国家标准的要求，可能会增加发生事故的风险，存在安全隐患。

大众汽车(中国)销售有限公司将委托上汽大众斯柯达品牌授权经销商，免费为召回范围内的车辆进行车身控制模块软件升级，以消除安全隐患。

大众汽车(中国)销售有限公司将以挂号信等方式通知相关车主召回事宜。

## 浙江豪情

日前，浙江豪情汽车制造有限公司授权、委托极星汽车销售有限公司，根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2020年11月23日起，召回2019年9月12日至2020年8月22日生产的2021年款国产极星2首发版纯电动汽车，共计551辆。

本次召回范围内的车辆，前后桥逆变器大容量电容上的螺丝连接的镀锡端子的锡须会造成高压直流电正负极间短路，导致前后桥逆变器没有高压电供应。当这种情况发生时，如果车辆处于停车状态，可能无法启动，如果车辆处于行驶状态，可能导致车辆行驶中失去动力，存在安全隐患。

极星汽车销售有限公司将对召回范围内的车辆免费更换前后桥逆变器，以消除安全隐患。

极星汽车销售有限公司将以挂号信等形式通知客户。极星汽车客户支持中心将主动联系相关车主，安排召回事宜。

(质量发展局)

## 图片故事



### “袁老头”学车记

←在江西省宜春市万载县金源驾校，74岁的袁昌林在练车（11月10日摄）。

11月9日，江西省宜春市万载县金源驾校迎来了一位特殊的学员，今年74岁的袁昌林经过正式报名登记，成为了该驾校史上最年长的驾考学员。

公安部近日推出12项举措进一步深化公安交管“放管服”改革，自11月20日起正式实施。其中，取消了申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。听了这项好政策的袁昌林赶忙来到驾校报名学车，“我现在最大的愿望就是能拿到驾照，买辆小车，和老伴自驾到处去玩玩看看！”袁昌林笑着说。袁昌林年轻时也曾有过驾驶执照，还在林业部门当驾驶员。退休之后，袁昌林觉得自己不会再碰车，于是也没再坚持体检，驾驶执照逐渐就失效了。

今年新政策出台后，老袁立马喜出望外地去报名学车。从11月10日开始，他每天都早早赶到驾校，和其他年轻人一起练习倒桩、侧方位停车、半坡起步等考试科目，“他虽然年纪比别人都大，但是基础很不错，加上特别勤奋，按目前的进度，下个月应该就可以参加考试了。”袁昌林的教练说。

新华社记者彭昭之 摄

### 大学生方程式汽车大赛

→11月13日，江苏大学生手在等待高速避障比赛开始。

当日，2020中国大学生方程式汽车大赛在湖北襄阳举行，来自101所高校大学生自制的方程式赛车在赛道上一展英姿。

新华社记者肖艺九 摄

