

◀ 上接 02 版

## 东拓西联：支撑城市格局扩展

随着临桂新区规模的扩大和行政中心的西移，连接新老城区的交通路网仅靠机场路是远远不够的，要从“连点成线”到“织线成网”。

2013年，西二环路的建成通车，让新老城区之间再添一条大通道。西二环路在北辰路立交桥无缝连接，一条近30公里的东北西向大通道正式形成，而东二环路—西二环路—临桂新区—万福路—八中路口—净瓶山大桥—环城南一路—东二环路构成了一个东南西北互联互通的“O”型路网。

2017年6月1日，第七座横跨漓江市区段的公路桥——龙门大桥正式通车，主线道路全长1712.645米，其中主桥长236米，引桥长484米，主桥断面宽38.5米，行车道为双向六车道，其中部分引桥做了加宽处理，为双向八车道，成了连接临桂区与七星区的重要交通干线。

今年1月23日，万福东路经过5个多月的奋战，打通最后600米“肠梗阻”，实现机动车道全线贯通。作为我市“东拓西联”路网建设的重要组成部分，万福东路也是我市重点工程，市领导跟踪服务推进的重大项目之一。该路全长5.45公里，设计红线宽度50米，双向6车道。

“我现在每天到临桂上班，都不用再走机场路了，从万福东路到万福路，直接就来到新区上班，比以前要便捷多了。”家住七里店路的黄女士告诉记者。

随着万福东路的投入使用，从七星区出发沿龙门大桥、经万福路这一新环线可直抵临桂新区，这条约18公里的新环线将成为桂林城市版图横轴上又一交通大通道，贯穿城市东西，分流南北、东西向的交通流量，完善我市交通路网布局，减轻市中心城区的交通压力，大大改善城市交通。

龙门大桥和万福东路的建设是保障桂林市顺利实施“保护漓江，发展临桂，再造一个新桂林”发展战略的交通要道，为拓展桂林东部城市空间、构建城市功能的新格局注入新的动力，有效连接以临桂区为纽带的西向组团和以铁山工业园为中心的东向组团，两端的桂林国家高新区和桂林经济技术开发区遥相呼应，对于加快推进临桂区与七星区的融合发展，推动“两翼齐飞，双轮驱动”战略实施，重振桂林工业雄风具有十分积极的意义。

与此同时，“十三五”期间，桂林“东拓西联”逐“点”攻克，疏通了一个个城市“堵点”：由原来的机非混行双向四车道变成现在的双向六车道的漓江桥扩建工程正式通车、断头多年的双香路最后500米被打通、八一桥扩建交付使用……

“东拓西联”工程的实施，让桂林城市东西向交通动脉有效摆脱了“栓塞”，新区核心区目前有多个进出口与老城相接，让新老城区交通路网呈现多元化，市区东西部道路交通有效盘活，扩容城市发展新图。

## 路网建设：城市品质持续提升

随着“北通南畅、东拓西联”，老城疏解提升再一次提档升级，很好地疏解了桂林市南北向、东西向以及环线交通，改变了大量交通穿城而过的局面，有效缓解了中心城区的交通压力。路网连通拉大了城市框架，提升了城市的整体格局。在一大批新项目加快建设的同时，我市也对原有交通基础设施展开了改扩建升级。

2008年完工通车的东二环路成为连接城北、漓江东北、漓江东南三大城市组团最快速、便捷的通道。然而，因为种种原因，在经过近8年的使用后，东二环路部分路段损毁严重，出现在路面的坑洞成为大大小小的“陷阱”，让过往司机叫苦不迭，也让这条城市快速干道黯然失色。

为了解决东二环路的管理现状和改善通行环境，东二环路的整修工程被列为2016年为民办实事项目，并于当年8月31日开工。在2017年《政府工作报告》中提到：全面完成东二环路整修。2017年10月，东二环路的整修工程完工，整个道路焕然一新，十分平整美观。

2017年6月4日芦笛路铁路下穿通道通行，同年11月20日，甲山路下穿通道通车，芦笛片区、甲山片区的市民出行再也不用绕行环城北一路、北极广场等路段，开车穿下穿通道就直抵市中心，已经开通的公交线路也经由这两处下穿通道通行，不少居民在家门口就能坐上公交车出行，大大缓解了城北交通的压力。

2018年11月，侯山隧道实现双向贯通，为我市开辟了一条旧城区联系临桂新区的新通道，有效缓解了机场路、万福路的通行压力，为加速推进城市向西发展、打造国际智慧健康旅游产业提供了基础设施保障。

航天路（原为芳香东路新建工程）2019年12月31日竣工通车，道路全长约5.35公里，道路等级为城市次干路，设计速度为30公里/小时，项目总投资2.84亿元，有效解决桂林航天工业学院和桂林电子科技大学花江校区师生的出行问题，加快补齐桂林电子科技大学花江校区、桂林航天工业学院等高

校周边基础设施建设短板，助力各高校发展，同时为尧山风景区的发展及沿线居民提供良好的交通条件，而且对桂林市高新七星区乃至整个桂林市的社会、经济、教育等全面发展都具有重要促进作用。

与此同时，“十三五”期间，我市交通基础设施不断升级，加大立体交通基础设施建设力度。

在2016年以前，我市市区很长一段时间只有一座人行天桥。在2016年3月召开的城市管理工作布置会上提出，要进一步加强交通组织优化和智能交通控制手段，对需要交通疏解的道路实行单行线管理，在人流密集区域规划建设一批美观实用的人行天桥。为此，以“提高桂林市中心城区主次干道的运行速度，保障行人过街安全”为目标，我市人行天桥的建设从一座到一批，变化巨大，除了石油六公司人行天桥和临桂金水路人行天桥，几年时间，市区和灵川先后有16座采用中承铝合金桁架的人行天桥投入使用，我市一批立体过街设施的投入使用，弥补了我市行人立体过街设施数量不足，让市民和游客享受到了立体交通基础设施所带来的便利，提高城市道路交通的通行效率。目前，位于桂林理工大学雁山校区东大门前的、横跨桂阳公路的人行天桥正在施工，将完善该路段步行系统，解决人与车通行冲突问题。

2019年，经过一年建设的东西巷与正阳步行街地下通道完工并开放通行，市民和游客通过地下通道来往于东西巷和正阳步行街之间，有效缓解了解放东路人车平面交叉抢行矛盾。

桂林市内65条道路相继完成“白改黑”路面改造提升工程，面积超过16万平方米。

今年，我市加快推进建安（桂青）路铁路框架桥接线工程。记者从桂林铁路部门了解到，市区内目前正在建的建安路下穿式立交主体工程预计在今年年内完工。这一下穿通道投入使用后，将打通中山南路和环城南一路的直线通道，同时上海路立交、八一桥铁路道口的拥堵情况也将有效缓解。

“十三五”期间，桂林逐步完成汽车客运总站搬迁，桂林火车南站、北站、西站的提升改造，人行天桥建设、香江饭店立交桥建设等，桂林交通基础设施不断升级，一系列以内涵改造为主的交通建设工程，盘活了桂林全城的交通路网，进一步提升了城市出行效率。伴随着重要节点改造提升，沿线道路的基础设施建设优化，城市肌体实现全方位的舒经活络，迈入“扩容提速”的品质交通时代，也为桂林国际旅游胜地建设注入了新的活力。

记者谭熙



扩建通车后的漓江桥（资料图）



桂阳公路东侧骑行绿道。（资料图片）



滨北路建设解决了交通瓶颈。（资料图片）