



2020年10月21日 星期三 编辑郑华/版式设计杨斯诗/校对张建平

# 打通城市“脉络” 构建便捷交通网

城市的发展离不开交通建设。“十三五”以来，桂林不断加大投入力度，加快道路基础设施建设，实施“北通南畅、东拓西联”工程和“全面实施城市交通畅通优化工程”，不断完善交通路网体系，路网脉络被打通，城市道路更加畅通，增强城市综合承载能力，城市发展格调进一步提升。

翻开近年来我市路桥建设成绩单，大批新建路桥项目竣工通车，市民出行更加便捷。

## “北通南畅”：打通城市交通大动脉

城市发展，交通先行。

2013年，市委书记赵乐秦提出，要实现“北通南畅”，让灵川县和雁山区主动融入城市，统筹城乡发展，加快推进城镇化进程，为建设桂林国际旅游胜地、建设美丽桂林作出更大贡献。

“南畅”和“北通”工程分别由市委书记和市长亲自挂帅联系，他们身体力行抓落实，行动可谓大刀阔斧、干净利落。

“北通”工程的修建旨在通过“变一为多”的方式，分散中山北路交通流量，彻底解决城北交通线路单一、拥堵混乱等问题。

2014年下半年，新建滨北路通车，缓解了桂林“北大门”的交通“堵局”；2016年，北辰路立交桥正式建成通车，实现了北辰路南北车流的快速分流，下穿通道横贯东西，将东二环与西二环无缝连接，形成了福利路、北辰路、滨北路与绕城高速、环城北路交汇的路网格局，让城北交通真正活了起来；2016年底，福利路新建工程二期全线贯通，通过与西二环、福利路立交桥、北辰路立交桥、滨北路、东二环路的连通，桂林城北的快速立体交通枢纽网络已经成型。

随着这些重要交通干线陆续建成通车，桂林北向进出城只有中山北路一条通道的格局被全然打破，福利路、滨北路、中山北路并行向北，桂林城北的交通由一条动脉增加到了三条，道路通行量足足扩容了两倍。

“十三五”期间，抗战路、芳华路、站前路、春江北路、清秀路、站前南路等都被纳入了“北通”工程的范围内。叠彩区借助“北通”工程的“东风”，同时整修永彩路、大四公路等路段，桂林城北的快速立体交通枢纽网络已经成型，让“北通”蓝图成为了现实。

与城北出口通道形成南北呼应，“南畅”工程桂阳公路的建成通车同样意义非凡。

桂阳公路扩建改造项目被交通运输部纳入2014年年度投资补助计划；自治区发改委也将该项目列入2013年自治区层面统筹推进重大项目增补计划，并在2014年自治区公路水路交通基础设施建设计划中排名第一。2013年12月，全长58.1公里，投资49.4亿元的桂阳公路扩建工程正式开工。

经历3年建设，桂阳公路秉承着“高标准、严要求、上档次”的建设要求，整条路快车道不仅留有3米的紧急停车道，还在六塘、白沙各建一个观景台(休息区)；此外，沿线所有管网全部下地，彻底消除“视觉污染”；绿化带根据不同路段，分山水家园、人文胜境、古韵乐章、迎宾画卷、绿野风韵等9个不同主题进行设计。

作为桂林首条国际黄金旅游大通道，桂阳公路的扩建不仅打通了城市南大门的交通瓶颈，提级改造桂阳公路后，将城市向南辐射延伸，激发沿线产业集聚发展，雁山融创文化旅游城项目、桂林玉圭园、桂林园博园、桂林愚自乐园、世外桃源等一批旅游产业先后落地开工建设；桂林旅游学院、广西师范大学、桂林理工大学等科教文化产业蓬勃发展。

与此同时，“南畅”工程让沿线的景区景点、高等院校以及产业园区发展迎来了新机遇。道路的全面建成吸引了世界顶级、中国唯一的公路自行车世界巡回赛绕行于此，桂阳公路的经济和社会效益卓然显现。沿该路兴建的漓江西岸桂阳公路旅游休闲慢行绿道沿漓江西岸而下，总长50.8公里，成为市民休闲、出行的又一热点。桂阳公路的建设，也让雁山区主动融入城市，桂林城乡发展形成一体化组团发展的崭新格局。种种利好无不彰显这条旅游景观大道的经济和社会效益。

大刀阔斧的“北通南畅”路网建设有力打破南北“出入一条路”旧格局，形成了外联内通的城市交通体系，极大提升了桂林国际旅游胜地的城市形象。



↑ 2017年，扩建工程绿化后的桂阳公路，美不胜收。(资料图片)



↑ 扩建后的桂阳公路宽敞畅通，犹如桂林山水中的一条玉带。(资料图片)

下转 03 版 ▶

