

视点

三条大通道工程进度加快 至明年将迎来一批高速通车

# 桂林高速路网向 1000 公里“冲刺”

随着中秋、国庆双节的临近，2020年已快走完三个季度，桂林几条在建高速公路——荔浦玉林高速、桂林柳城高速、灌阳平乐高速相继传来重大进展，今年底至明年桂林又将迎来一批高速公路通车。

更令人期待的是，根据《广西高速公路网规划(2018-2030)》，桂林还将开工建设一批高速公路，交通运输能力将得到进一步提升。

## 1 桂林柳城高速明年7月通车

“通了！通了！”9月10日，位于融安县大良镇良北村年洞屯的年洞隧道传来施工人员的欢呼，开工两年多的桂林柳城高速公路取得重大进展，这条高速公路首条在建的长隧道年洞隧道成功贯通，为明年7月全线通车打下了坚实基础。

据介绍，桂林至柳城高速公路，主线全长约95.7公里，是广西高速公路网“纵5”和“横2”的重要组成部分。项目起于桂林市临桂区，经永福县、融安县等地，终点设在融安县潭头乡，接入三江至柳州高速公路。全线按双向4车道标准建设，设计时速100公里，建设工期为4年，于2017年10月29日正式开工。

据了解，去年12月底，桂柳高速公路碎石垫层正式摊铺，项目建设正式进入路面施工阶段。今年9月10日，高速全线首条长隧道——全长约1200米的年洞隧道，自去年4月动工

以来，成功克服岩溶、溶洞、突泥等不利条件已经成功贯通。目前，沿线施工作业现场都在奋力向前推进，努力实现工期目标。

项目建成后，桂林柳城高速公路将成为桂林到柳州、南宁的第二高速通道，可大大缓解桂柳高速的交通压力。同时，桂林柳城高速还通过三柳高速与柳州经合山至南宁高速公路相贯通，也为向西经河池至河池的延伸提供了有利条件。高速公路建成后，将方便秀美广西北部区域沟通及与外省的经联联系，有助于构筑凤凰、桂林、百色旅游走廊，形成云贵东南部、湖南西南部加强联系的便捷通道；同时对于加快少数民族地区经济发展具有重要意义。项目预计2021年可建成通车。届时，桂林和南宁、柳州多个重要城市的交通运输能力将得到进一步提升。



灌阳至平乐高速牛仔尾隧道正在施工。 记者沈青 摄

## 3 恭城翘首以盼通高速

相比于荔浦，恭城居民对“家门口”正在建设的灌阳平乐高速公路通车更翘首以盼。

灌阳至平乐高速公路是国家高速公路网规划“71118”布局方案中第7纵——即纵线“G59”呼和浩特至北海高速公路的重要路段，也是广西壮族自治区高速公路网规划主骨架中的重要构成路段。项目起点接厦蓉高速公路灌阳至全州段，终点止于平乐县平乐镇平乐互通立交，接已建成通车的包茂高速公路阳朔至平乐段。本项目路线全长136.7公里，概算总投资136.4亿元，采用设计速度120公里/小时，双向四车道高速公路标准建设，路基宽度26.5米。

灌平高速桥隧众多。近日，记者在平乐牛仔尾隧道施工现场看到，灌浆组正在有条不紊地作业。据了解，灌平高速现已完成班山尾大桥、沙子特大桥、平乐互通连接线大桥等下构工作，正在进行班山尾大桥、沙子

特大桥、牛仔尾隧道等地段的施工。

这条预计在2021年开通的高速公路不仅将连通桂林南北县域，还将经过恭城，结束瑶乡不通高速公路的历史。

如果按照灌平高速设计时速120公里来计算，建成通车后，开车从平乐到灌阳大约只需1小时20分钟。从市区出发往灌阳，除了走凤灌高速的北向路线外，灌平高速成为了第二选择，预计通行时间将在两个小时左右。

对于第一次“拥抱”高速公路的恭城来说，灌平高速不仅让恭城有了全程高速进市区的快捷通道，也让它能够通过高速路直达灌阳、兴安、全州等北部县区。

目前，从市区到恭城驾车需要2小时20分钟左右。而在灌平高速建成后，其与包茂高速公路阳朔至平乐段相连，从市区到恭城可以全程高速，跑下来至少可节约40分钟。

## 4 桂林高速网络将达900公里

从桂林目前正在建的三条高速公路来看，都计划在今年至明年通车。建成后，能够便捷、高效地联网灌阳、恭城、平乐、荔浦等县域，也将为桂北工业发展提供有力的物流保障，推动湘桂、桂广等省区间区域经济发展与合作。

实际上，除了这三条接近完工的高速公路之外，今年8月，龙胜至峒中口岸公路龙胜芙蓉至县城段已经开工，该高速公路主线长32公里，桥隧比约65.4%，计划投资约60.2亿元。项目途经龙胜族自治县的龙胜镇、泗水乡、马堤乡，设互通立交3处，服务区1处。项目将连接桂三高速，为龙胜旅游业发展提供更为便利的交通条件，主线采用设计速度100公里/小时的双向四车道高速公路技术标准建设，计划建设工期4年。

此外，倍受市民关注的桂柳高速改扩建工程也正在按施工计划推进，将由目前四车

道改为八车道，工期四年。

根据《广西高速公路网规划(2018-2030)》和《桂林市基础设施补短板“交通网”建设三年大会战实施方案(2020-2022年)》，桂林还计划启动桂林经恭城至钟山高速公路、全州至桂林高速改扩建工程等一批高速公路工程。

据相关部门预计，至2021年，桂林市境内高速公路通车里程将突破900公里，实现所有17个县区都能够通达高速公路的目标，以桂林为中心辐射所有县域的“一小时经济圈”借助高速公路的通达将成为现实。通达这些县域的高速公路将推进沿线旅游资源开发、构筑大桂林旅游圈，让桂林全域旅游的大地图有了联通的血脉。除旅游以外，各县的交通和物流产业也将借助整个桂林高速公路的网络迎来发展契机。

记者沈青

## 2 荔玉高速创下多项记录

随着荔浦玉林高速公路的建设进度加快，荔浦市最快将在年底迎来第二条过境高速公路。

荔玉高速是《国家公路网规划》G59呼和浩特至北海高速公路广西境内的重要路段，是广西交通投资集团成立以来建设里程最长、投资规模最大的高速公路项目。

项目起点位于荔浦市北侧，终点位于玉林市福绵区新桥镇，主线全长261.612公里，按双向四车道标准建设，采用沥青混凝土路面结构；全线共设桥梁223座，隧道14座，20处互通立交，5对服务区；建设8条连接线共62.5公里，桥隧比18.4%。

这条备受期待的高速公路，还创下了多个纪录。项目将建设目前世界最大跨径的钢管拱桥（平南三桥）、广西跨径最大的双塔双索面斜拉桥（相思洲大桥）和广西交通投资集团在建单座最长的国高网高速公路隧道（文圩隧道）。

本月，世界最大跨径的钢管拱桥（平南三桥）15000吨的主体钢结构全部安装完成，主桥南北实现贯通。截至目前，荔玉高速公路项目正在加紧推进，各分部陆续进行路床交验，逐步拉开路面施工序幕；项目重点工程平南三桥正在进行拱肋吊装工作，目前已经完成16阶段拱肋的安装；相思洲大桥正在进行南北主墩的施工工作，文圩隧道左右洞掘进均已突破1700米大关。

这条高速公路建成后，对桂林的交通意义颇为重大，首先将成为荔浦等县市连接梧州、玉林的快速通道，方便桂林南部各县农产品、工业加工产品的运输，其次还是桂林借道梧州、玉林，然后通往北海、湛江等沿海城市最便捷的高速公路通道，对于加快目前的区域一体化步伐、促进经济社会发展具有重要意义。



桂林柳城高速公路兴隆互通匝道边坡防护基本成型。 通讯员李婉盈 摄