



2020年8月12日 星期三 编辑蒋金龙/版式设计钟涛/校对莫明丽

曝光台

占道停放、越线停放、逆向停放……

市区机动车违停 乱了交通堵了行人

随着社会的快速发展，城市内车辆急剧增加，汽车在为人们出行提供方便的同时，带来的问题也越来越明显，车辆的乱停乱放成为城市一大顽症，不仅影响市容市貌、损害城市形象，也给城市交通带来了不便。连日来，记者走访了市内四个城区，发现仍有不少违停的现象存在。

① 占道停车线外停车 让行人“无路可走”

记者来到桂林火车站对面100路公交车站牌后的一条临街小道，两边有两家酒店、一家银行和几家餐馆。记者数了数，十几米宽的小道上拥挤地停放着11辆轿车，其数量远多于可用停车位。这里的车辆停放朝向不统一，有的轿车直接横停在白线外，堵住了线内车辆的出路，如果不能及时联系到违规停车的车主，被堵车辆根本无法驶离此地。而两侧的行人通道只留下一人通行的宽度。

在象山区中山南路75号的一条临街小道上，记者看到了整齐停放在道路一侧的数辆轿车，但路面上并没有划停车位。“路被占了一半去，进进出出肯定不方便。”王阿姨是附近的居民，在她看来，

占道停放的车辆很影响出行，“上次我看到有辆车开进来，刚好又有辆车准备开出去，路太窄了，他们挪车倒车折腾了好久。”

在七星区七星路，有几辆汽车直接压过盲道停放在人行道上，一些路过的市民只能绕到机动车道上行走。在叠彩区圣隆路，三辆汽车停放在居民楼前的人行道上，而旁边就是一处可以停车的停车场。

象山区铁西三巷主干道上，一辆白色的轿车纵跨人行道和行车道。“车停在了人走的道，人就只能走车道了。”附近的居民刘阿姨说，等到下班高峰期，像这样乱停车的情况多了，别提有多堵了。

② 车主太“任性” 把道路当成“停车场”

连日来，记者在走访中了解到，许多司机认为，在路边只停一小会儿，不会有太大的影响。但是，就是在这样的想法之下，城市的道路变成了“开放式停车场”。

桂林市工人文化宫是许多市民吃喝玩乐的地点，在文化宫路上，一些需要到旁边店内买东西的车主随意将车辆停放在了机动车道上，俨然把车道当成了“停车场”。记者走访的当天晚上，半小时内就看到6辆车随意停放在路边，时间短则10分钟，停放时间最长的一辆白色轿车在记者离开后仍然没有人来开走。

在中山南路3号的某酒店门口停放了20多辆轿车，有近半数因为车位不够停放在白线外面，其中有一辆车半截停在白线内，另外半截停在消防通道上。

在七星区建干路上，一辆黑色汽车停在了机动车道上，而路对面就划有停车位。在环城北路、铁西中路、临江路和圣隆路也同样有因车主图一时方便随意将车辆停在非机动车道及机动车道上的情况。这些车主享受到了一时的便利，却严重影响市容市貌，并且一定程度上影响了正常的交通秩序。

③ 违停乱象“添乱”“添堵”

记者在走访中发现，除了线外停车、占道停车以外，还有不少其他的违停乱象。在原桂林汽车总站空地前的停车位附近停放着18辆轿车，其中2辆车车轮压线，6辆车横停在非机动车的停车位，且由于车身过大，有两个轮子都超出了白线。

记者沿街走了一段距离后发现6辆胡乱停放的轿车，其中4辆停在没有白线的空地上，2辆停在非机动车停车位上，半截车身在线外，将本就窄小的路面占去了一半。刘大叔是在附近工作的一名职员，他告诉记者，附近每天都有很多车违规停放，经常有交警来贴罚单。他指了指附近的一处停车场说，违规停放的车辆距离最近的收费停车场只有50米左右。

在上海路的广西电网公司桂林供电局的消防通道处，铁门上已经明确写明了“严禁占用消防通道”八个大字，并且地上也划有禁停的警示黄线，却仍有两位车主无视这些内容，将车辆停放在此处。

记者在走访中看到，有两辆违停的车辆已经被交警部门处理，其中桂林供电局附近道路上线外停车的车辆被锁上了轮胎锁，穿山路上随意停放的车辆被贴上了罚单。

经过几天的走访，记者发现，在一些主干道甚至繁华路段，车辆乱停乱放现象不时可见，这样的不文明行为不仅扰乱了城市道路通行状况，也给行人造成了不便。

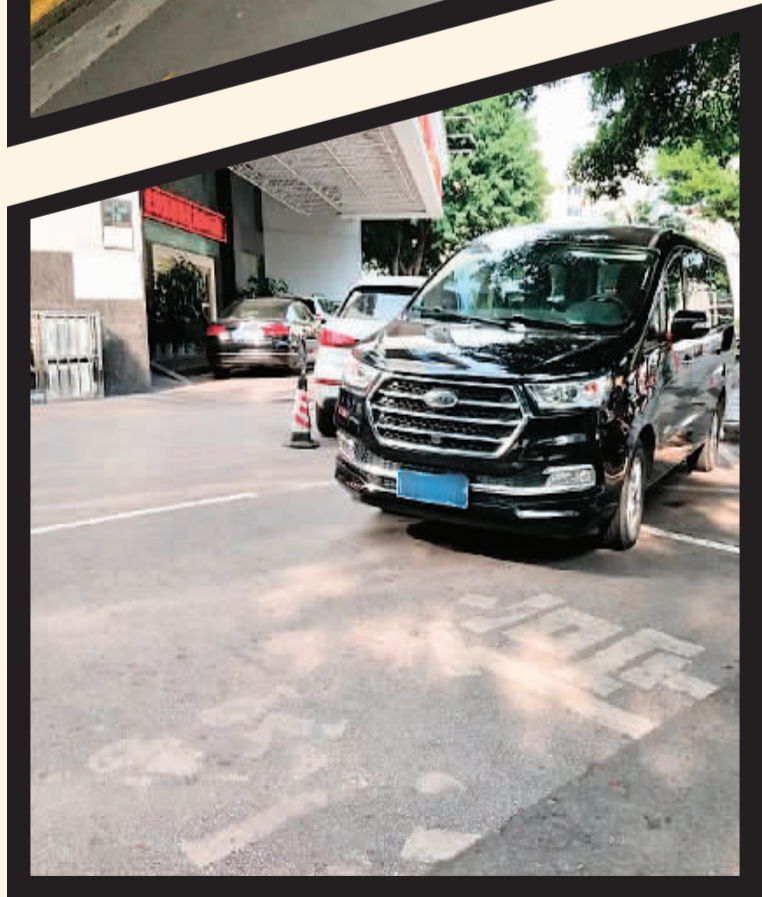
记者周子琪 实习生马铭婴 文/摄



↑在桂林供电局附近，一辆车被上了轮胎锁。



铁西三巷，一辆白色轿车停在人行道和行车道上。



↑中山南路3号，一辆汽车半截车身停在消防通道上。