



2020年8月12日 星期三 编辑蒋金龙/版式设计秦哲/校对韦红

创城人谈创城

多形式为创城献计出力 实现“全民参与,共建共享”创建格局

今年创城攻坚以来,七星区创城工作推行了“精准施策、精细作业”的创建方法,实现了“全民参与,共建共享”的创建格局,建立了“条块结合,上下联动”的包联体系。在城区、市直单位包联组、社区、广大市民群众等多方面的努力下,城区环境变得更好了,居民也更满意了。

9日,记者跟随市创城督查组走进空明东路4号市政小区,原来小区里杂草丛生的空地进行统一规划,画上了停车线,解决了居民停车位紧张的难题,改善了小区里的停车秩序。与此同时,小区楼房的墙面也进行了粉刷,新添置的健身器材是居民们锻炼身体的好帮手。

之后,记者来到空明社区金地·怡和东岸小区,大门入口映入眼帘的就是大幅的社会主义核心价值观公益广告和创城宣传栏。走进楼道,社区自创的楼道创城宣传文化走廊十分醒目。

空明社区党委书记夏改青说,5月以来,社区组织居民成立4支文明劝导志愿服务队,每天在主次干道开展创城宣传,劝导不文明行为。同时,市直单位包联组与社区工作人员一起,进行入户宣传,向居民们征集“微心愿”,并与相关部门共同努力,协调解决这些问题,让居民切身感受到创城带来的实实在在的好处。“包联单位借助职能部门优势,为我们解决了不少难题。他们每天还有专人到社区进行网格化分工管理,指导协调创城工作,对我们帮助很大。”夏改青表示。

七星区包联组由市政协主席陈丽华担任组长,在桂林市创建全国文明城市包联行动七星区工作会议上,陈丽华要求,通过建立包联工作机制,构建“全覆盖、各方参与、上下联动、分片包干”的工作

格局,补齐短板,不断提升七星区创城工作水平;通过开展包联行动,进一步巩固创城工作成果,不断提高市民生活质量和生活品位,提升市民文明素质和城市文明程度。

5月以来,七星区包联组按照包联行动方案要求,根据市创城办的统一安排,以各种形式为桂林创城献计出力。其中,在七星区包联组的协调下,中国石油天然气第六建设有限公司主动承担社会责任,由公司出资对企业责任区以外、单位大门对面的150米破损围墙进行拆除,150米破损路面进行维修,主动承担公司跨街天桥的亮化工程,并承诺在一个星期内完成,助力桂林市、七星区创城。目前,工程正在紧锣密鼓进行。

七星区包联组成员、市委宣传部四级调研员朱静说,自5月12日全市动员大会以来,围绕“创城为民、创城利民、创城惠民”的宗旨,包联组工作人员对辖区内180个实地测评点位对照实地测评的标准,从“精、准、细、实”上进行了多轮次地毯式、全覆盖督查测评。市直包联单位、各类型点位负责人也参加了10多场的指导培训,使各个点位创建工作不断得到提升。其中,对老旧无物业小区背街小巷进行了大范围的改造,尤其是线路凌乱、路不平、楼道脏污、小广告和乱堆杂物等现象,通过多轮督查整治,已取得了明显的效果。

“我们小区的环境变得更好了,我们居住得更舒心、满意。”市政小区的居民张女士说。

“创城为民、创城利民、创城惠民”,这是市民群众在创城工作中感受最深的,生活环境有了显著改善,市民的参与率和满意度也得到了大幅提升。

记者谭熙 庄盈

新变化

丽君社区:

智能充电让小区告别“飞线”隐患



新设的智能充电点。
记者陆鑫 摄

丽君社区位于丽中路口和西凤路口一带,是市内最早的一批居民小区,房屋陈旧、设施落后等问题也由来已久,其中电动车没有专门的停车充电位,让社区内一直存在“飞线”充电的情况,既不整洁更不安全。

为了解决这一矛盾,秀峰区丽君街道办事处丽君社区最近与相关部门、企业联合,安装了一批安全智能充电桩,在保证居民充电不受影响的同时,“疏堵结合”整治“飞线”充电问题。

过去:楼下停车点“飞线”如蛛网

“别说什么‘飞线’了,这里原来就是‘飞网’呀……”昨天上午,在丽君社区丽中路19号小院里,居民陈先生指着新安装好的智能充电桩对记者说,“现在这里干干净净,既整洁又安全,也保证了我们正常充电。”

记者走访了小区里新设置的智能充电点,每个充电点都停了不少电动车。“我们这里属于老旧小区,没有智能充电桩前,充电几乎都通过居民自己从楼上垂线下来进行。”陈先生说。

停车点的电动车一辆挨着一辆停放,一个长度为10余米的车棚里,放进了15辆电动车。

按照陈先生的说法,如果每辆车都需要扯一根线到车棚,那小小车棚一下就要扯进15根电线。而这个停车点正对着居民楼楼道口,不但十分不美观,而且一旦电线起火,可能就会堵住居民的逃离路线。

“之前,我们也看到过一些‘飞线’充电起火的报道,也十分担心,但那时小区根本没有充电位,所以‘飞线’也是无奈之举。”陈先生说。

现在:“疏堵结合” 安全整洁便民

今年,整治“飞线”充电成为各个社区重要创城工作之一。

对此,丽君社区提出了“疏堵结合”的整治方

式,保证安全、整洁的同时,也要保证居民正常需求。

丽君社区一工作人员说:“市内电动车使用非常普遍,因此小区内停放的车辆特别多,充电是居民的实际需求,不能‘一刀切’,但‘飞线’充电存在的消防隐患极大,也必须要进行整改。”

为此,在上级部门的协调下,丽君社区开始在社区里推广安全智能充电桩。

工作人员说,对于充电桩安装、使用,主要有三方面的难点——第一,社区内停车位紧张,改造选点有一定要求;第二,居民对于智能充电认知不高,需要工作人员加大宣传;第三,必须和相关部门、企业积极沟通,保证充电桩安全、可靠和便捷。

工作人员说,为了保证充电桩正常投入使用,他们前期进行了大量走访,听取居民意见,确定了三处充电桩位置,并安装、调试完成。

将来:安全充电观念要深入人心

居委会工作人员说,目前,社区已经启用了三处智能充电点,其中两个设置在居民小院内,另一个在小区的公共区域。

根据目前监控的情况,虽然这些充电桩设置不到一个月,已经有居民开始使用了,不少居民表示,现在只要扫码就能完成充电,比“飞线”充电更加安全、整洁和便捷,也不用每天把插线板从楼上垂下来。

记者在居委会工作人员的带领下,到三个充电点进行了观察,发现所有充电桩都已经可以正常充电了,计时也十分准确。

工作人员告诉记者说,目前他们还在对新充电桩进行宣传,同时其他地方选址,扩大安全智能充电桩的使用范围。

工作人员表示,会认真听取居民对于智能充电桩的意见,让智能充电桩更加便民,也希望安全充电的观念能深入居民心中。

记者陆鑫 通讯员宾运连