


观点

桂林至钦州港高速(永福三皇至柳州段)将动工

高速建成后 桂林人看海更近了

日前,广西交通运输厅网站对《桂林至钦州港公路(永福三皇至柳州段)环境影响评价》进行公示。这条高速公路预计在2023年动工,建成后将成为桂林通往柳州“第二通道”重要组成部分,也将带着桂林人踏着高速公路的节奏直达大海。

长远来看,这条高速公路更是桂林经济、旅游连接北部湾,进一步对接粤港澳大湾区的陆路大动脉。

●拟建高速公路起点延伸

对于还没有通高速公路的永福县三皇镇来说,对这条高速公路翘首以盼。

“其实三皇镇也有好山好水,还有丰富的水果资源,比如砂糖桔、沃柑等等。如果有了高速公路,就能吸引更多的人来旅游,农产品就有了更广阔的销售空间走出去。”三皇镇政府相关负责人介绍。

在广西交通运输厅官网最新公示的桂林至钦州港公路(永福三皇至柳州段),从线路走向来看,比之前的版本有所改动。

据了解,2019年广西交通运输厅曾首次公示这条高速公路的环评信息,工程位于柳州市和桂林市境内,路线呈南北走向。项目起点在桂林市永福县,经鹿寨县、柳城县,终点在柳州市柳北区,路线全长约75km。全线采用四车道高速公路技术标准,设计速度120km/h,路基宽度为26.5m,采用沥青混凝土路面。

但本次公示的信息中,这条高速公路起点修改为柳州市融安县(桥板乡、泗顶镇),经过桂林市永福县(三皇镇)、柳州市鹿寨县(平山镇)、柳城县(东泉镇)和柳北区(长塘镇),涉及2市5县区6乡镇。

整条线路进入桂林后,从桂林市永福县三皇镇华山水库西侧穿越三皇镇后,在融安县桥板乡东侧与永福县三皇镇交界处设置桥板互通式立交及桥板连接线连通桥板乡与三皇镇,继续向南经鹿寨县平山镇再向南布线,至东泉镇西南侧跨越铁路衡柳线,随后向南进入柳州北部生态新区走马片区,与G78汕昆高速连接,向南延伸,终于柳州市长塘镇北岸村附近。

对比两次公示,这条高速公路的长度已延伸至93.6公里,惠及更多县区,特别是新路线将桂林永福和柳州融安县连接起来。

●“看海高速公路”2027年完工

从交通定位来看,拟建的桂林至钦州港公路(永福三皇至柳州段)首先是满足桂林与柳州的日益加强的区域交流。

目前,被称为“桂柳第二通道”的桂林至柳城高速公路正在建设中,这条高速公路桂林至柳城高速公路起于桂林市临桂区柳南高速与包茂高速相交池头枢纽互通,向西经临桂区两江镇、永福县百寿镇以及融安县等县区,终点接三柳高速,将极大方便沿途居民高速出行。

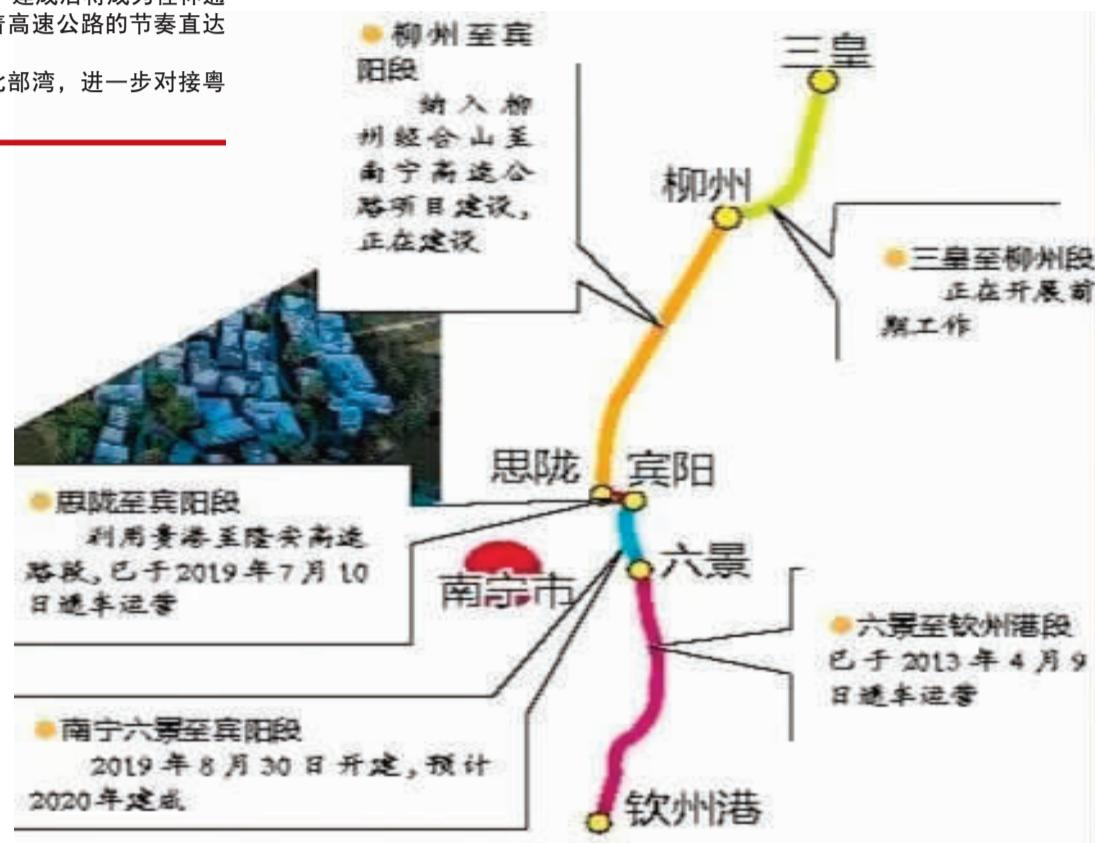
而桂林至钦州港公路永福三皇至柳州段也将连接在建的桂林至柳城高速公路及“联2线”融安经永福至阳朔公路,成为“桂柳第二通道”的组成部分。

除了永福三皇至柳州段之外,桂林至钦州港公路还有更重要的陆路战略定位。据了解,这条高速公路是《广西高速公路网规划(2018—2030年)》布局方案“1环12横13纵25联”中的“纵7线”,全长达到403公里。

2019年8月30日,桂林至钦州港公路(南宁六景至宾阳段)已经破土动工,计划在2022年建成通车。项目建成后,从宾阳至南宁的车程将由一个半小时缩短至一个小时。

记者大致估算了一下,桂林至钦州港高速公路在2027年完工后,走高速从桂林出发至钦州的时间将从现在的近6个小时缩短至约5个小时。

同时,作为西部陆海新通道的重要组成部分,桂林至钦州港公路(南宁六景至宾阳段)将构筑起北部湾沿海港口的疏运网络,增强沿海港口与西部内陆腹



桂林至钦州港高速公路示意图。(图片来自“桂林晚报”微信公众号)

地的快速连接。

再从跨省区的联通来看,桂林至钦州港高速公路将与柳州经合山至南宁高速公路和已建成的六景至钦州港高速公路有效地连接在一起,形成桂北、湖南、贵州出海的又一条重要通道。

●连接港口拥抱北部湾

拥有一条快速出海通道,对作为内陆城市的桂林来说举足轻重。

桂林至钦州港高速公路的位置,从长远来看,是桂林连接北部湾的重要连接线之一。

2008年,国家批复实施《广西北部湾经济区发展规划》,将于2020年底到期。经过12年的努力,北部湾经济区建设取得了巨大成就。截至2019年末,广西北部湾经济区实现地区生产总值破万亿元,较规划初期增长2倍,财政收入翻两番,港口货物吞吐量由8090万吨增长到2.56亿吨,集装箱吞吐量近三年增速领跑全国。

因此,桂林至钦州港高速公路连接起的北部湾已经成为了广西投资最大、最被看好的发展热土。而这条高速公路另一头的桂林则拥有丰富的物产资源和生态优势,近年来生态农业的发展迅速。拟建公路的建设,为桂林生态产品提供了便捷的出行道路,对沿线生鲜产品的快速集散疏运提供便利,积极参与中国—东盟自由贸易区的经济交流。

从工业发展方面来看,桂林也有和北部湾经济区优势互补的地方。桂林一家大型电子科技公司的负责人说,东盟市场是目前该公司主要的产品销售区域之一。北部湾经济区随着大批世界500强和国家大型企业的落户,现已形成门类较齐全的工业体系并初步形成了一批优势产业,多个产业基地已经建立起来。“但以电子信息产业为例,北部湾经济区信息产业人才缺乏是主要问题,而桂林信息产业长期具有区内相对优势,人才资源丰富,与北部湾信息产业互补性很强。”这位负责

人说。

桂林至钦州港高速公路除了联通海港的交通功能之外,也将带来桂林经济发展的另一机遇。

●桂林旅游将再扩朋友圈

在桂林至钦州港高速公路建成后,桂林国际旅游胜地和北部湾城市群之间也将增加一条区域干道。

目前,北部湾城市群不仅包括广西区内的南宁市、北海市、钦州市、防城港市、玉林市、崇左市,还将广东省湛江市、茂名市、阳江市和海南省海口市、儋州市、东方市、澄迈县、临高县、昌江县等县市涵盖在内。这个区域位置毗邻粤港澳、面向东南亚,位于全国“两横三纵”城镇化战略格局中沿海纵轴最南端,是我国沿海沿边开放的交汇地区,在我国与东盟开放合作的大格局中具有重要战略地位。

区域内人口超过4000万的北部湾城市群,对于桂林来说,在高速公路便利性大大提高后,也是相当可观的潜在旅游人口。今年即将建成的荔浦至玉林高速公路加上拟建的桂林至钦州港高速公路,会提供两条从北部湾城市群直通桂林的快速通道。

反过来看,北部湾城市群也具有丰富的旅游资源。去年暑假带着家人到钦州三娘湾自驾游的市民黄先生介绍,这里相对于北海知名度低,但风景还不错,三娘湾南临北部湾,背倚乌雷山,掩映在枝繁叶茂的红树林里的海滩洁白柔软。湛江、海口更不必说,滨海旅游长期是热点目的地。

除了海港、沙滩之外,今后如果沿着桂林至钦州港公路一路向南自驾游也很精彩。正在建设的广西滨海公路,起于东兴市,经防城港、钦州、北海,目前正在建设中。如果能沿着这条广西滨海公路以及海南环岛旅游公路边欣赏海景边驰骋,一路饱尝海鲜美食,是不是很令桂林人向往?

记者沈青