



## ■ 新车抢先看

## 你方唱罢我登台

## 全新 BMW 4 系双门轿跑车全球首发

全新 BMW 4 系双门轿跑车在德国慕尼黑首次全球亮相,这款集合了 BMW 品牌精髓的双门轿跑车焕新而来,完美诠释了 BMW 前瞻运动美学和品牌设计 DNA 的未来演进,为 BMW 轿跑车家族开启了崭新篇章。新车型将携更加鲜明的个性、更出色的运动性能重塑细分市场标杆,用实力展现宝马集团在 D+ACES(设计、自动化、互联化、电动化、服务化)引领未来出行创新领域的全新突破和前瞻领导力。全新 BMW 4 系双门轿跑车将在宝马丁格芬工厂生产。



## 现代汽车新款胜达官图发布

现代汽车日前发布了一组新款胜达的官方图片。新车改装了全新设计的前脸,拥有极高的辨识度。新款胜达采用了与全新索纳塔相同的现代汽车集团第三代 i-GMP 平台进行打造,新车将于今年 9 月率先在欧洲市场中上市。



## 比亚迪全新 SUV 官图曝光

近日,比亚迪官方在微信公众号上发布了一组全新中型 SUV 的官方图片。据悉,这款全新车型定位在宋 Pro 和唐之间,结合此前曝光的申报图来看,新车有望命名“宋 PLUS”。据了解,新车将提供燃油版及纯电动版两种不同车型,而电动版车型还将提供 400 公里和 500 公里两种不同的续航版本。



## 奔腾 T99 S 正式上市

6月3日,一汽奔腾旗下中大型 SUV——奔腾 T99 S 正式上市,此次共推出了 3 款车型,售价 15.99-17.69 万元。奔腾 T99 S 在细节之处加入更多个性化元素,满足了年轻人对于设计上的新潮要求,同时又具有出色的空间表现。

本报综合报道



## ■ 本地资讯

## 大步走向复苏

## 广西二手车行业协会月度例会在桂林召开



桂林真龙集团董事长、桂林二手车协会会长吴俊光(左一)在会议上发言



例会期间,各与会代表积极发言,气氛十分热烈

近日,广西二手车行业协会在桂林真龙国际汽车博览园(集团)有限公司旗下的桂林真龙二手车交易市场召开了月度例会。这是新冠肺炎疫情发生后,广西二手车行业协会召开的第一次协会月度会议。广西二手车行业协会罗思城会长、吴炳锋执行会长、监事长林彬彬、黄佳申常务副会长、孙波常务副会长、黄夏林秘书长、桂林真龙国际汽车博览园(集团)有限公司吴俊光董事长、吴润奎副总裁以及各地市副会长、理事单位代表、车商代表共 20 余人出席会议。

因疫情久未谋面的协会代表们心情很不平静,月度会议的议题自然从疫情对我区二手车行业的影响谈起,黄夏林秘书长首先在月度会上请各地市协会成员单位代表汇总、统计各地

二手车市场复工复产情况,以及车商经营、消费者购买意向等变化,从我区各地二手车市场汇总的信息及数据显示,我区二手车行业经历了 2、3 月份的低迷后,从 4 月份开始市场已普遍回暖。协会将把各地代表的汇总材料形成专项报告,向上级主管部门汇报。

接着,罗思城会长、吴炳锋执行会长在会议中着重解读了二手车新税法。罗会长指出,二手车新税法的实施,将会给二手车交易模式、销售发票与增值税票、二手车经营主体等多方面带来深刻的影响,协会将联动税务、市场监管、车管等部门,重新梳理二手车交易流程,规范二手车交易和经营,并协助协会各市场及时转变经营思路,促进我区二手车行业走向交易规范、服务标准、品牌化经营的健康发展道路。

会上,参会代表深入讨论了疫情后行业经营创新、税改新政落实、汽车金融服务细化、汽车新媒体营销以及二手车跨区域交易互联互通等议题,与会代表的发言博得了阵阵掌声,热情洋溢的讨论声此起彼伏,显示出广西二手车行业人的自信和坚韧。

罗会长在总结发言中强调:广西二手车行业经受了新冠疫情的考验,正大步走向复苏!同时,在行业同仁们的共同努力下,广西二手车行业正探索创新发展的新思路和新模式!罗会长还特别就桂林国际汽车城对协会此次会议的大力支持表示衷心的感谢,并表示今后的协会例会将在我区各地协会成员单位间轮流举行,更好地促进协会成员间的相互交流,以形成协会团结新合力。

(广西二手车行业协会)

## ■ 资料库

## 桂林真龙二手车交易市场

2015年5月1日,桂林真龙二手车交易市场正式营业,进驻二手车市场的车商目前已达 200 多家。是桂林市目前规模最大、配套设施最完备的二手车交易市场,集二手车交易、车贷融资、检测评估、维修服务、高端二手车展示、二手车文化发展于一体,一站式服务的便利性在真龙二手车交易市场有了很好的体现。

2016年1月,桂林市公安局交警支队驻真龙二手车交易市场交管工作站正式启用。车辆过户只需 30 分钟,为广大消费者提供了切实便利,再一次提升了车辆过户手续办理的效率和消费者的满意度。真龙二手车交易市场的发展,取得了市领导和业内人士的高度赞赏与充分肯定。真龙二手车交易市场已经成为桂林乃至广西二手车行业的标杆。该市场全年交易台数为 3 万余台,交易金额达到 30 多亿。

桂林真龙二手车市场位于桂林市临桂新区机场路北侧真龙物流园内。机场路、桂林至三江高速公路、西二环路环绕四周,65 路、81 路、83 路公交车途经园区。从桂林八里街出发仅 30 分钟,距桂林两江机场仅 10 公里,距桂柳高速、包茂高速入口仅 2 公里,交通便利。与车管所仅一墙之隔。近桂林市政府行政中心、一院两馆、市民广场与桂林旅游综合医院,以及桂林中学临桂校区。

周边地产有入住约 5 万人的金科房地产、5 万人的兴进颐景城、2 万人的大型公务员小区及华丽茗城等居民小区,未来两年市场周边的人流量可达 15 万人。

(本报资料库)