



2020年5月31日 星期日 编辑吴荣军/版式设计杨斯诗/校对覃骥

新变化

市民提出金点子 交警支队制定治理方案

七星公园大门口彻底告别交通拥堵

市区自由路七星公园门前广场，因11路和18路公交车在这里调头和上下乘客，经常出现交通拥堵的情况，为市民和游客所诟病。2017年8月份，市公安局交警支队制定“七星公园门前交通治理优化方案”，从而让七星公园大门口彻底告别了交通拥堵，受到市民和游客的好评。

“以前只要公交车一停，后面车辆堵一路”

“以前只要公交车一停，后面的车辆就堵一路。”家住自由路的市民王先生说，自由路东段有三条车道，中间的绿化带将该路一分为二，北侧是一条车道，南侧是两条车道。2017年8月份之前，车辆经自由路南侧车道驶入七星公园门前广场，经北侧车道驶出去。但北侧车道旁还有一个公交车站，11路和18路公交车一进站上下乘客，后面

想出去的车辆就全被堵住了，都堵在七星公园门前广场上。

市民曾女士告诉记者，2015年国庆节，她驾车带外地的朋友来七星公园玩，过了解放桥进入自由路西段，路口的交警就提示她前方自由路东段堵车，她不得不驾车右转进入穿山路，把车停在三里店会仙路，然后步行从七星公园龙隐路大门入园。



如今，大车小车各行其道，化解了堵车问题。

市民提出金点子
交警支队制定治理方案

2017年8月4日和14日，有两名市民分别就七星公园门前广场堵车的问题提出了金点子，其中市民蔡先生提出解决办法：“在七星公园门前广场上设置公交车专用转弯通道。”

市公安局交警支队相关负责人介绍，2017年8月15日，市公安局交警支队接到这个金点子后，由支队科研所牵头，与公交集团公司沟通，迅速制定了交通治理优化方案。将自由路北侧

道路作为公交专用通道，南侧道路取消路边停车，并改为双向通行。随后，市公安局交警支队迅速组织人力施划交通标线，设置交通标志，于当年8月22日完成施工。与此同时，市公安局交警支队还建设电子警察系统，对违法停车和违法进入公交专用通道的车辆进行处罚；七星交警大队也派出警力经常性巡逻管理，以保证周边的交通秩序。

如今行车有序
彻底告别交通拥堵

5月28日上午，记者来到自由路七星公园门前广场，尽管过往的车辆络绎不绝，但这里的交通畅通有序。

记者见到，自由路东段由西往东方向的路边和七星公园门前广场旁都立有禁止停车的警示牌。大小车辆经过自由路东段进入七星公园门前广场后，大多数车辆直接进入旁边的停车场，偶尔有车辆在旁边停留，也是上下乘客即停即走。并且，大车小车各行其道。公交车进入七星公园门前广场后掉头进入自由路北侧公交专用通道，然后停靠站前，后面的小汽车在七星公园门前广场掉头后直接从自由路南侧道路离开，再也不用跟公交车抢道。

11路公交车司机吴师傅接受记者采访时表示，2017年8月份之后，这一带的交通秩序有

了极大改观，七星公园门前广场不给停车，就不会出现公交车无法转弯掉头的情况。公交车和大巴从公交专用通道驶出去，通行顺畅，其他车辆也可以从南侧道路顺利离开，各行其道，从而化解了堵车问题。

七星交警大队副大队长陈运松告诉记者，正常情况下，七星公园门前广场上是禁止任何车辆上下乘客的，今天不是节假日，这里车辆和游客不是很多，在不影响其他车辆通行的情况下，允许那些车辆上下乘客临时停一下。遇到节假日，七星公园门前广场临时停车是不允许的。陈运松还告诉记者，除了有交警巡逻外，七星公园门前广场和自由路东段均装了电子监控探头，专门抓拍违法停车的车辆。如今，这一带道路畅通，行车有序。

记者申艳 文/摄

助力创建全国文明城市工作

电科大社区开展创城宣传
及环境卫生整治活动

本报讯（记者陈晓东 通讯员李茜）为全力推进创建全国文明城市工作，进一步优化居民小区的居住环境，提高创建工作的知晓率、支持率、参与率、满意率，28日，七星区东江街道办电科大社区联合桂林市公安局训练学校、桂林市接待办、七星区人大等多部门，在桂电羊角山小区开展了创城宣传及环境卫生整治活动，助力创建全国文明城市工作。

为了让社区居民更好地掌握创城知识，营造人人皆知、广泛参与的良好社区氛围，当天，社区的志愿者们组织居民填写了《创建全国文明城市入户调查问卷》并发放了《桂林市民文明手册》《普法宣

传手册》《家庭拒绝邪教》《平安建设》和《扫黑除恶知识读本》等宣传资料，并为居民讲解了创文明城市知识和普法知识。活动中，社区志愿者还用生动的案例引导居民注意周边的环境卫生、文明用语、过马路注意不要闯红灯等，引导居民积极行动起来，从自身做起，争做文明市民。

随后，多部门工作人员在社区工作人员的带领下，在辖区开展集中整治。他们有的清理楼栋的堆积物，有的铲除胡乱张贴的“牛皮癣”，有的清理角落处的蜘蛛网，大家各自分工明确，积极投入到整治行动中。通过大家的努力，小区的生活环境得到了有效的改善。

我市全面完成饮用水水源地
环境问题整治

本报讯（记者邱浩）29日上午，市生态环境局组织工作人员对东江水厂饮用水水源地一级保护区内存在的交通穿越问题，及旅游码头问题整治成果进行回访检查，确保饮用水水源地安全。

目前，解放桥桥体两侧已各建设应急池一座及桥面径流收集系统，当桥面发生危险物品泄漏时，危险物品将通过桥面径流收集系统流入应急池内，确保饮用水水源地安全。九娘庙码头原本为桂林两江四湖旅游有限责任公司的一个客运码头，但根据国家饮用水水源地保护相关技术要求，饮用水水源地一级保护区内的旅游码头必须拆除或关闭。目前六匹马码头已拆除，全面消除饮用水水源地安全隐患。

据悉，2019年我市持续推进集中式饮用水水源地环境问题清理整治工作，通

过高位推动、强化督导、狠抓落实、全程跟踪、强化公开等强有力的措施，将全市排查出的82个环境问题分解到各责任单位。严格按照“一个水源地、一套方案、一抓到底”原则，开展整治。此次专项行动，我市共调整饮用水水源地保护区9个，新增饮用水水源地保护区2个。全年累计投入资金6250万元，妥善解决保护区范围内生活面源污染问题，建设小型集中污水处理设施17座，配套建设截污管网28.8公里，完成了40多个自然村涉及3900多户原住民的生活面源环境整治，同时完成了15座桥梁在饮用水源保护区的交通穿越问题。截至2019年底，我市已全面完成82个环境问题清理整治工作，完成率为100%。