

女大学生从直升机跳下 “翼装飞行”后失联多日

近日，一则女子在张家界天门山翼装飞行时失联的消息引发众多关注。16日，湖南省张家界市通报，当地对在天门山景区取景拍摄中失联的女翼装飞行员的搜救行动仍在继续。连日来，张家界政府相关部门、专业救援团队、摄制组和景区加大搜救力量，持续开展搜救工作。

据张家界天门山景区通报，5月12日，北京某文化传媒公司在张家界天门山景区取景拍摄极限运动短纪录片。当日11时19分，参与拍摄的两名翼装飞行员从飞行高度约2500米的直升机上起跳，进行高空翼装飞行，其中一名女翼装飞行员在飞行过程中因偏离计划路线导致失联。该失联女翼装飞行员曾在海外经过系统的翼装飞行专业训练，有数百次翼装飞行和高空跳伞经验。

事发后，摄制组和天门山景区调动两架直升机、多架无人机在所有可能降落的山体上空进行搜寻。当地政府组织调度消防队、蓝天救援队、摄制组、景区工作人员以及熟悉地形的当地村民开展联合搜救。

事发至今已超过100小时，搜寻搜救工作不间断进行，但因失联翼装飞行员未携带手机及定位设备，加上近几日持续降雨，山内云雾大，能见度低，地形险峻复杂，给搜救工作带来困难。目前，尚未搜寻到失联对象。

涉事女子的朋友告诉记者，失联女子的翼装飞行水平在国内属前列，事发前系参加纪录片拍摄，从直升机出舱起飞，失联原因暂不明，目前搜救仍在持续进行中。

失踪女子的母亲非常焦急，得知消息后连夜赶到当地，希望能尽快找到女儿。

1 朋友讲述：

她是资深跳伞爱好者 失联前参加节目拍摄

5月15日，旅游博主@姚舜不二发微博称，5月12日上午11点20分，北京一名女子在天门山景区参加活动进行翼装飞行时，由于航线偏离随后失联，已失踪数日。

15日下午，据@姚舜不二透露，失联者是一名女大学生，姓刘，系资深跳伞爱好者。@姚舜不二说：“她在国内属于大神级别的水平，性格比较开朗，也爱帮助别人。我们曾在迪拜一起跳过伞，没想到会突然失联，现在熟识的朋友们都很焦急。”

刘姓女子的好友王先生表示，5月12日当天，小刘应邀在张家界天门山景区参加一个节目拍摄，飞行活动也得到景区批准，“她的翼装飞行水平在国内爱好者中位居前列。”

王先生分析称，通常翼装飞行发生事

故与飞行高度控制和路线偏离有关联，“比如没到可以开伞的区域遇到紧急情况应急开伞、开伞不够高度、伞没开全后下坠、降落地要求平整的区域，都是因素之一。”他表示，事发当天，有天门山的村民表示目击到空中有人开伞，“当事人有可能开伞了，如果挂树上重伤的情况下，救援时间很宝贵，争分夺秒有可能挽救生命。”

王先生分析称，通常翼装飞行发生事

2 紧急救援：

当地成立专项工作组 景区允许民间直升机搜救

事发当晚，小刘的母亲就赶到张家界并联系多个搜救队。

张家界市永定区应急管理局负责人称，当地政府对此事非常重视，成立了专项工作组，持续组织人员进行搜救。截至15日18时，搜救暂时没有进展，但绝不会放弃。

15日傍晚，王先生称，经多方沟通，天门山景区管委会已同意民间救援队派出直升机搜救。王先生表示，获得许可后，已联系当地救援人员和目击村民带上

绳索，按照可疑点进行排查，直升机会在16日进入景区搜救。

据张家界天门山景区公众号5月16日上午通报，事发后，搜寻搜救工作一直持续不间断进行，但因失联翼装飞行员未携带手机及定位设备，加上近几日持续降雨，山内云雾大、能见度低、地形险峻复杂，给搜寻搜救工作带来了极大困难。

目前女子失联已超过100小时，依旧未能被搜寻到。

3 救援人员：

危险系数在增加 但也不排除会有奇迹

16日晚，张家界天门山景区工作人员表示，“目前仍在全力搜救中。”

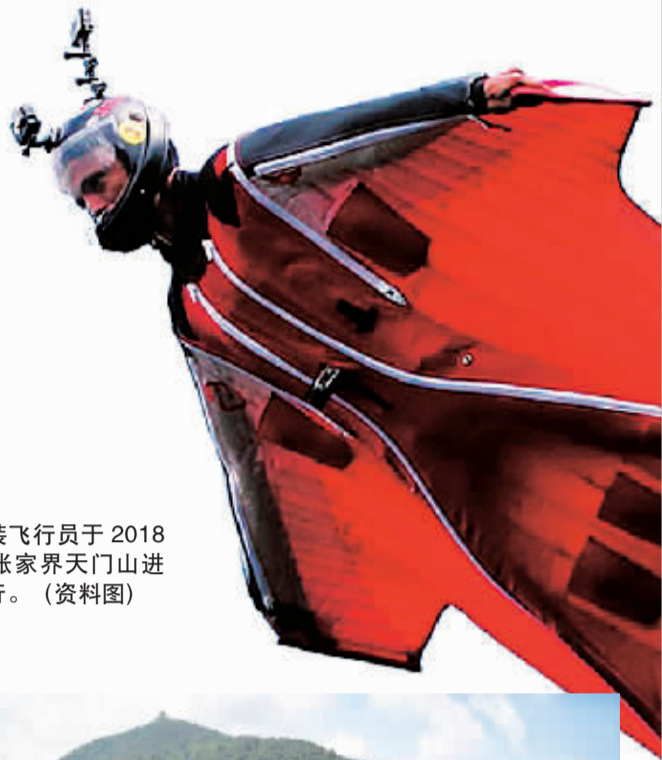
当天，参与救援的张家界市蓝天救援队队员黎燃告诉媒体，12日当天，救援队就接到通知开展搜救，“我们蓝天救援队大概有十几人参与搜救，另外政府还出动了消防、摄制组、景区工作人员、当地村民，有几百人参与搜救。”

黎燃已经参与搜救30小时左右，搜救工作主要采取轮班方式，但夜晚考虑到救援者的安全，搜救队也不得不暂停搜救。5月13日、14日张家界遇到强降雨，“暴雨给搜救带来难度，对被困人员

而言，也是一个很大的挑战。”黎燃说。

黎燃表示，目前搜救队主要在天门山后山区域展开搜索，有十几座山需要排查，工作量极大，救援队重点会搜查高山、悬崖。搜救的困难之处在于这名女翼装飞行员没有携带定位设备。

据黎燃介绍，蓝天救援队多次作为救援保障队伍参与张家界翼装飞行赛事，此前，也救助过两三次翼装飞行中发生意外的飞行员。“事发已经4天了，危险系数在增加，但也不排除会有奇迹。”黎燃说。



→翼装飞行员于2018年在湖南张家界天门山进行翼装飞行。(资料图)



↑2017年，卡拉宝翼装飞行世锦赛在天门山进行。

延伸阅读

翼装飞行：小众极限运动 危险而严苛

当下这起失联事件，让“翼装飞行”这项小众极限运动进入了普通大众的视野。所谓翼装飞行，是指运动员从高处（比如山谷、高楼、大桥、飞机等等）跳下后，借助身上穿戴的翼膜结构的翼装进行滑翔，飞行过程中运动员需要运用肢体动作来掌控滑翔方向，进行无动力的空中飞行，其前进速度可达每小时200公里以上（最高时速289公里/小时）。直至达到安全极限高度（跳伞高度越低越危险），运动员才打开降落伞着陆。

听上去，这就是一个让人感到惊心动魄的运动。值得一提的是，翼装飞行也分低空翼装跳伞和高空翼装跳伞，资深翼装飞行运动“前浪”徐凯曾在接受采访时表示：“普通人经过一些训练其实都可以体验高空翼装跳伞，从4000米高空的飞机上降落，安全系数还是可以得到保证的。”

然而，低空翼装跳伞就是另外一回事了。由于海拔较低，低空翼装跳伞的死亡率和伤害率比从飞机高空跳伞高出43倍。此外，滑翔过程中撞上悬崖山峦等障碍物也异常危险。

一个名为“Blink Magazine”的低空跳伞爱好者论坛就公布了一

张死亡名单。名单记载，从1981年至2019年，有373人因低空跳伞遇难。另有资料显示，该项运动初期，死亡率一度达到30%。

这样看来，翼装飞行是一个属于勇敢者的游戏，稍有不慎，就会给运动员造成生命危险。

想成为一名真正的翼装飞行员其实并不简单。国内著名的职业翼装飞行员张树鹏曾表示，一般初学者要先学高空跳伞，然后到高空翼装飞行，再进入危险性高、难度大的低空跳伞、低空翼装飞行的训练，要累积至少500次的飞行经验。

开展极限运动多年的美国，在翼装飞行学习翼装飞行时的规定也特别严苛。美国跳伞协会规定，学习翼装飞行前，必须要有200次以上的高空跳伞经历，还需要通过安全课程和理论考试测评。

简而言之，翼装飞行的过程中会受到很多因素的干扰，天气和地理环境的影响、操作的失误、降落点的偏差……而这一切都有可能给飞行员带来可怕的生命威胁。

综合新华社、澎湃新闻、《南方都市报》、《潇湘晨报》等