

■真龙行系列之四

借钱也要给员工发工资,绝不拖欠



在疫情出现之初,可能谁也没有想到这场突如其来的疫情会迅速蔓延开来,并对经济造成这么大的冲击。在疫情状况依然十分紧张的时候,桂林真龙国际汽车博览园(集团)有限公司(以下简称真龙集团)选择在春节后全员复工,这是要冒很大的风险的。但经过慎重考虑,缜密布局,真龙集团做到了,还做得很好,两个多月的时间里,整个真龙集团正常运作,且没有出现一例员工疑似或者确诊病例,得到了社会各界的广泛好评。作为一家在桂北地区有相当影响力的企业,真龙集团临危不乱,处变不惊,为社会稳定、行业复苏做出了自己的贡献,充分体现了成熟企业家的担当精神。

在整个汽博园,包括检测站、4S店、二手车市场、展览馆等,有上百家商家入驻,而当中,汽车检测站又是比较特别的一个部分,担当着汽博园产业配套、园区形象提升的重担。

日前,笔者走进了真龙集团,与桂林真龙国际汽车博览园机动车检测有限公司总经理梁飞进行了一番对话。

问:疫情的蔓延给检测线经营带来了哪些负面影响?

梁飞:由于这次疫情比较特殊和突发,给老百姓的工作生活还是造成了比较大的影响。疫情初期形势比较严峻,广大市民按照政府的要求实行居家隔离、道路封闭等强制措施,以至广大车主都宅在家里,车子半个多月一个月不开都是正常有的。出行受限和各行业根据防疫要求暂停复工,让众多企业负担沉重,检测站也不例外,不开检测就没有收入,开支压力重重。

问:最差的情况是个什么状况?未受到疫情影响时,检测线的经营状况如何?桂林共有多少条检测线?真龙的检测线占据什么样的地位?

梁飞:损失肯定有,但是没有想到会这么大。检测线是2月28日复工,整个2月份就上了一天班,来检测的车辆也不多。2月份要交1月份的土地租金,人工、电费及检测网络使用费等都没有钱交,随时面临断水断电网络的窘境,而在没宣布疫情前,我们的检测线都能实现收支平衡,正常运转。

全桂林正常运行的检测站有22家,真龙检测站每年的检测数量都排行业第一位。

问:检测线何时复工的?复工面临最大的困难是什么?

梁飞:检测站2月28日复工,复工的审批上面比较谨慎。因为临桂区当时是疫情防控中的风险区,根据属地管理原则,我们真龙集团园区通过了镇政府的防疫要求,及时开展了复工。

问:整个检测线有多少人?复工期间员工的薪资如何发放?

梁飞:检测站现有50人,复工期间初期由于收入少,检测站向集团借给员工正常发放工资,无拖欠现象。

问:为了安全复工,检测线采取了哪些具体的针对性措施?园区对检测线的助力措施有哪些?

梁飞:在专业的防疫指导下,检测站根据工作特点



采取了很多针对性措施。比如对进入检测站的所有人员和车主进行体温检测,严格要求戴口罩和扫码进出;对场站内的公共设施和区域定时进行消杀工作;建立返岗员工疾控信息档案和建立全员健康管理台账;做好工作场所管控,设置不同区域间的相对隔离并保持通风透气等。期间,园区给检测站提供了口罩、消毒液等防护用品及防控隔离物资等。

问:截止到目前,这些措施的效果如何?

梁飞:到目前为止,整个园区内无感染新冠肺炎人员,防控措施到位有效,各部门已恢复正常工作。



问:政府已经倡议干部群众主动出去消费,这对检测线应该是个利好消息。未来检测线会有什么针对性的措施来提振检测线的经营?

梁飞:检测站会根据疫情形势配合政府做好各方面的宣传推广工作。运用集团化的优势,与集团下属公司联合做大型宣传活动,并与园区内各大商户初步开展合作关系,将检测业务作为一种增值服务推广开来。在检测站经营方面,我站已建立网上预约系统,并开通检测站微信公众号,通过电话回访提醒即将年检到期的车主,引导车主到站检车。
李桃

■资料库

桂林真龙国际汽车博览园机动车检测有限公司

桂林真龙国际汽车博览园机动车检测有限公司地处桂林市临桂区临桂镇机场路北侧桂林真龙国际汽车博览园内,具有独立的法人资格。该检测公司创建于2006年3月,占地面积130000平方米,拥有8500平方米停车场、300平方米营业大厅以及1500平方米的机动车安检车间和环检车间。公司内检测设备齐全,性能可靠。该检测公司属民营企业化管理,按自治区物价部门的规定收取机动车检测费。

该公司检测项目有:机动车排气污染物检验、机动车安全技术检验、车速、轴重与制动、车辆底盘与

外观查验、前照灯、前轮侧滑等,拥有7条检测线,设备固定资产1500余万元。共有员工50人。

该公司于2006年9月17日通过了广西壮族自治区质量技术监督局的资质认定,是经授权使用“CMA”标志的质量检验机构。

该检测公司的质量方针是:管理规范、检测准确、客户至上、服务优质。质量控制措施包括:依法行使检测职能,严格管理,热情服务,加强自身建设,建立健全检测工作质量和管理体系,以公正性为灵魂,以科学性为准则,确保检测工作质量。