

视点



坚挺多时的油价一夜回到了3年前。昨日凌晨零点，国内油价再次调整，桂林市场上在售的92号汽油已经跌至5.57元/升，让很多车主有了时光倒流的感觉。

从前两年的高油价到每升油“一碗米粉钱”，目前来看开车的成本是减少了，但较低的油价能够持续多久，油价会不会止跌回升？这些问题都影响着2020年桂林车市变化和交通运输市场的能源更迭。

12年来最大单次降幅

昨天早晨，市民廖先生开车到铁西中石化加油站加油，他看了一眼价格牌，心情轻松起来。“哎呦，降到5块多了啊，帮我加满。”加油员也笑了起来，他对廖先生说，油价是凌晨刚调整的，近几年来少见这样的大降幅，“你这个油加得划算。”

廖先生说，这两年油价调整得频繁，但他感觉5元多的油价是近几年比较低的了。

大多数桂林车主和廖先生有同感。昨日凌晨，受近期全球油价暴跌影响，国内成品油价迎来一次大幅下调。国家发改委表示，分别下调汽柴油最高零售限价1015元/吨、975元/吨。降价之后，汽油价格将重回久违的5元时代。

具体到桂林市场，89号汽油由每升5.94元调整为5.19元，降0.75元；92号汽油由每升6.38元调整为5.57元，降0.81元；95号汽油由每升6.90元调整为6.02元，降0.88元；0号柴油由每升6元调整为5.17元，降0.83元。

据了解，国内油价的水平主要取决于国际市场原油价格走势。从近十个工作日来看，国际油价大幅下跌，平均水平已跌破每桶40美元调控下限，也就是俗称的“地板价”。国内成品油价格是按机制大幅下调至对应的原油价格40美元的水平，低于40美元的部分不再下调。

也就是说，按照目前的成品油定价机制，目前的价格已经是国内最低的油价水平，此次下调也是2013年新版成品油定价机制出台以来的最大一次降幅，同时也是2008年以来成品油最大单次降幅。

兴业银行护航金融市场 打赢疫情防控阻击战

新冠肺炎疫情期间，由于恐慌情绪蔓延，欧美股市、汇市、大宗商品市场和贵金属市场均出现大幅波动。面对全球金融市场波动加剧，兴业银行积极配合监管部门，发挥金融市场重要参与者作用与专业优势，维护金融市场稳定运行，促进“六稳”，助力打赢疫情防控阻击战和经济平稳增长。

作为同业金融业务领先者，在抗疫期间兴业银行积极通过债券借贷向同业金融机构提供具有流动性的利率债，帮助同业客户更高效、更便捷地向金融市场融入资金，为其流动性管理提供有力工具，降低金融市场波动带来的影响。据统计，该行共与44家同业机构开展债券借贷交易，累计提供超过500亿元利率债支持。

兴广

成品油“三连跌”

油价在过去8年间的每一年都经历了过山车般的涨跌。很多车主应该已想不起上一次加5块多的92号汽油是什么时候。

记者查询到，桂林上一次成品油价位于5元区间，还要追溯到2016年11月。

从历史比较来看，2012年至2014年期间，国内油价一直持续在高位，桂林的92号汽油油价曾在2014年6月达到了7.9元/升，95号汽油8.54元/升。从此之后至2016年，桂林车主迎来“幸福时光”，油价在5至7元区间徘徊，2016年11月是最近一次92号汽油油价以“5”打头。

不过，2018年之后油价开始一路上涨。特别是进入2018年下半年以来，油价飙升。2018年10月，桂林92号汽油从7.91元/升调整到8.04元/升，达到了近6年来的最高价格。此后，油价接连降低，以92号汽油为例，一路从8元区间下降到了去年初的6.51元。

2019年，油价经历了“十五涨七跌四搁浅”，去年桂林车主们加过最贵的92号汽油是7.21元/升，最便宜的是年初的6.51元/升。

进入2020年后，油价还尚处在7元区间，至今则经历“三连跌”，上一次油价调整是在2月18日，92号汽油下调至6.38元/升，每升下调0.34元，当时疫情尚未稳定，油价下调也并未引发更多关注。

而经历了昨日的这次价格调整后，目前的92号油价比年初已经下降了近1.5元，下降比达到了20%。同时就降幅来说，本次0.81元的降幅是2019年最大降幅的两倍多，2019年的最大降幅是汽、柴油价格每吨分别下调465元和445元，每升油市场零售价下降也就3角多。

加满一箱油少花40元

油价大幅下降，最开心的还是车主。疫情逐渐平稳之后，出行需求大为增长，“低油价给复工复产打了一针强心剂”。

在昨日凌晨的油价调整之后，按一般私家车油箱50升的容量估测，加满一箱92号汽油将少花40元。身处“高油价时代”，“油贵就少开，油便宜多开”成了不少本地车主的心态。

本地网约车司机徐先生昨日一大早就出门加油，“原来还准备在家呆几天，现在油价降了我也出来开工了。”他开车每个月将近要跑2000公里，油耗6升的汽车一个月要加油120升左右，能节省近100元，“92号汽油从年初7块多跌到了现在5块多，一个月的米粉钱都出来了。”

除了私家车之外，油价下降对物流行业、公共交通行业的运行成本都有影响。“对满载50吨的大型物流运

制图 秦哲

输车辆而言，平均每行驶1000公里，比1月份燃油费用减少300元左右。”桂林一家物流企业的负责人说。

另据了解，在本次油价调整后，市内一些加油站和一些网络、微信加油平台仍旧有优惠活动，优惠幅度在0.1元至0.3元不等。记者在一家平台上查询到，市区最低的92号汽油价格为5.21元/升，降价幅度达到0.36元，算上昨日“官降”的0.81元，加一升油可以节省1元多。

这些优惠措施为精打细算的车主们提供了不少省钱的办法，车主小李说，油价调整颇为频繁，加一次油开个十来天就又到了调价窗口，所以他都是“量力而行”，“要涨价了就提前去加点，像这次降价了我就等调整了，然后选择有优惠的加油站加多一些。”

“低油价” 还能持续多久

在2020年3月本次油价调整之后，油价将一直延续到月底才会再次调整，油价的走势如何，会不会持续保持低价，都是车主们关注的话题。

据了解，下一次国内油品成品油价窗口将在3月30日24时开启。

3月以来，各地复工复产的进度明显加快，但是尚有一部分人待在家中。3月下旬至清明节之后，这一部分人有出行的需求，或出门复工返厂，或是清明节前的短时人员流动。可以说，下一次油价调整都是在用车高峰期，大家对油价的走势格外关注。

“每年都是开车回深圳复工，近期就要回去了，所以特别关注一下油价，来回行程上千公里，按照现在的价格，肯定开车回深圳。”在深圳工作的临桂人张先生计划。

国内油价的水平，主要取决于国际市场原油价格走势。从目前原油的国际态势看，本轮油价的降低源于沙特、俄罗斯等国的原油出口价格战，导致原油供应端大幅增加已成定局，而原油需求则持续受到新冠肺炎疫情的冲击，原油市场供需失衡的状态加剧，油价或将长期承压。

如果这种状态继续下去，国内成品油的下轮调价大概率将因击穿“地板价”而停止调整。也就是说，目前市场的油价近期已不可能再降低。

有主流分析认为，目前低油价还会维持一段时间，车主们还能享受一段时间的低油价，“加5块钱的油”将成为近期桂林车主们的常态，5月份后才可能回升到每桶40美元以上，届时国内油价有上调的可能。

记者沈青