



三年内将投 668 亿元建设城市基础设施

桂林轨道交通要追赶“广西速度”

近日，广西交通运输厅印发《广西基础设施补短板“交通网”建设三年大会战实施方案(2020-2022年)》(以下简称《方案》，3年计划实施重点项目151个，力争到2022年实现“市市通高铁”“县县通高速”。

除了《方案》之中的铁路、高速公路、轨道交通等交通设施有了明确建设时间表，三年内桂林还将有668亿元投入城市基础设施建设，重点实施南宁经桂林至衡阳高铁、城市轨道交通1号线一期工程等项目。

1 新建时速350公里北上高铁

近年来的高铁建设让桂林受益良多，桂林高铁区域枢纽的地位愈发突出，而让高铁速度更快更便捷始终是时代发展的需要。

在《方案》中，衡柳铁路广西段的提速工程在列，将投资26亿元对广西段的铁路进行改造，目标是让客运专线达到250公里的时速，预计今年11月开工，2022年9月完工。

在衡柳铁路改造提速后，桂林这条北上南下客运专线铁路速度大为提升，桂林人出行柳州、湖南等地的时间将有所缩短。以桂林至柳州为例，若该区间提速，从桂林乘坐高铁前往柳州需要时长为1小时15分左右，提速25%，则乘坐时间可缩短至1小时左右，节省了大约15分钟。

《方案》中还有一条全新高速铁路的

规划让人瞩目，那就是新建南宁经桂林至衡阳高铁，广西段投资821亿元，高铁的目标时速350公里，预计在2027年完工，与湘桂铁路同时运营。

这条铁路实质是国家规划的呼南高速铁路通道南段，更是国家八纵八横高铁网的组成部分。按照湖南省和江西省的规划信息，南宁至衡阳高铁肯定经过桂林，项目全长约692公里，计划总投资约1264亿元。

建成之后，这条铁路将是桂林乃至广西北部最快的铁路，至衡阳可以在短期内接入京广高铁，通过京广高铁直接北上，同时也可以通过上沙铁路枢纽上沪昆高铁直通长三角。当然，在衡阳市远期也可以接上呼南高铁的北段，又可以接上南昌至衡阳高铁，形成桂林至衡阳至南昌至南京的高速铁路。

2 荔玉高速预计今年底完工

目前，桂林尚未开通高速公路的县只剩下恭城一县。在《方案》中，灌阳至平乐高速公路是桂林史上修建距离最长的高速公路——这条预计在2022年开通的高速公路不仅将联通桂林南北两县，还将结束恭城不通高速公路的历史。

届时，桂林“县县通高速”的目标将全面完成，但这并不代表着桂林高速公路建设的步伐放缓。目前，正在续建的还有荔浦至玉林高速公路，桂林至柳州高速公路。其中荔玉高速将力争在今年底完工，全线建成高速公路262公里，荔浦市也将迎来第二条过境高速公路。

桂林至柳州高速公路则计划在2021年底完工，全长94.567公里，设计时速100公里，经过桂林临桂区、永福县。建成后将缩短百色、河池方向通往湖南方向

的时空距离，有利于广西北部地区与北部地区的有效沟通，拓展北部湾经济区的辐射范围，构筑湖南凤凰、桂林、百色旅游走廊，也将有助于形成与云南南部地区和湖南西南部地区加强联系的便捷通道，有力推动沿线地区旅游业、加工业、物流等产业的发展。

同时，缓解柳南高速的通行压力。长期以来，柳南高速都是广西车流量最大的高速公路，每到节假日，六景等路段容易出现拥堵。桂林至柳州高速和柳州经合山至南宁高速全部建成通车后，将大大提升桂林-柳州-南宁的通行和运输能力，形成南宁至桂林间的第二高速通道。

此外，桂柳高速的改扩建工程预计在2023年12月完工。



3月10日，荔浦至玉林高速公路施工现场。(荔玉高速建设指挥部供图)

3 轨道交通建设赶上“广西速度”

桂林人什么时候才能坐上城市轨道交通？《方案》中给出了参考答案，桂林计划在2025年12月建成城市轨道交通1号线一期工程，全长29.23公里，设站13座，其中两江机场站为地下站，其余站为高架站。

实际上，桂林的轨道交通计划一直在进行中。2019年12月25日，中国政府采购网发布了《桂林建银工程造价咨询有限公司关于桂林市城市轨道交通1号线一期工程可行性研究及相关专题报告编制(项目编号:GLJYZFCG2019031)公开招标公告》。2020年1月12日，自治区十三届人大三次会议开幕，自治区主席陈武作政府工作报告。工作报告多次提及桂林，专门指出要推进桂林1号线轨道交通前期工作，力争尽早开工。

就广西区内来看，除已经有轨道交通项目的南宁之外，桂林的轨道交通并未落后太多。

根据《方案》，广西将继续推进城市轨道交通及市郊铁路建设，不断扩大线网规模，到2022年区内城市轨道交通里程达到135公里，3年计划新开工重点项目5个，建成重点项目3个，投资约274亿元。

记者查询到，预计2022年建成的重点项目是南宁轨道2号线东延长线、4号线、5号线等项目。而柳州在建的轨道交通1号线一期工程、2号线一期工程预计完工时间分别是在2024年12月和2025年12月，基本与桂林轨道交通建设时间表同步。

4 三年会战补齐城市“短板”

实际上，桂林的基础设施补短板大会战不仅包括交通网的建设，还包括能源网、信息网、物流网、地下管网等城市基础设施的项目建设。

据了解，2020—2022年，桂林实施纳入自治区盘子的基础设施补短板项目343项，总投资1798亿元，三年内计划完成投资668亿元。

其中能源网方面重点实施灵川海洋风电场、兴安县生物质发电项目、220千伏及以上主电网等22个项目，完成投资129亿元；今年要实现资源县十万古田风电场等项目竣工。信息网方面重点实施桂林华为云计算数据中心、华为信息生态产业合作项目、花江智慧谷电子信息创业产业园、电信普遍服务试点项目

等14个项目，完成投资141亿元；今年还要加快桂林智慧产业园、5G、4G基站等一批重点项目建设，年内完成1000个以上的5G站点建设。物流网方面重点实施苏桥无水港、桂林港平乐港区珠子洲作业区码头一期工程、桂林东站冷链物流园等29个项目，完成投资36亿元；今年确保通达综合物流园一期等一批项目年内竣工。地下管网方面重点实施临桂新区黑臭水体综合整治修复工程、四城区治涝工程(一期)等253个项目，计划完成投资13亿元；其中今年要推动庭院燃气管网等98个新建、改造项目开工建设，完成投资5亿元。

记者沈青