

昨起收费公路免费通行

桂林高速进入“疫免”期

15日，交通运输部发布通知，经国务院同意，2月17日零时起至疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费。具体截止时间另行通知。

17日是收费公路免收车辆通行费的第一天，桂林高速部门是如何执行新政策的？本次免收通行费的车辆包含哪些种类？司机反响如何？记者对此进行了采访。

1 40个收费站均可免费通行

根据交通运输部的通知，这次免收通行费的收费公路范围为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定，经依法批准设置的所有收费公路（含收费桥梁和隧道），包括全国联网收费公路、各地开放式收费高速公路和普通收费公路。

该《通知》表明，免收全国收费公路车辆通行费的时间范围从2020年2月17日零时起，至疫情防控工作结束，具体截止时间将根据疫情防控工作需要，另行通知。其中，联网收费高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准，开放式收费的高速公路和普通收费公路以车辆通过收费站的时间为准。

记者从自治区高速公路发展中心桂林分中心（以下简称“桂林分中心”）了解到，在此之前，交通运输部主管单位和收费公路经营管理单位已经出台过一些通行费优惠政策，例如先后两次延长了小型客车免费通行政策，将春节假期免收小型客车通行费的时间延长至了2月8日24时；开通了防疫应急运输“绿色通道”，对运送应急物资和人员的车辆实施免费并优

先便捷通行的政策；将重要生活、生产物资运输纳入应急运输管理并同步优先免费通行；出台了政府组织的农民工包车免费通行政策；执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策等。

“之前先后两次延长小型客车免费通行政策，的确有效避免了集中返程的现象，达到了很好的错峰出行效果。”桂林分中心相关负责人介绍，此次再次出台疫情防控期间收费公路免收车辆通行费政策，有利于进一步促进企业复工复产，更好地服务疫情防控工作。

该负责人表示，接到交通运输部本次的通知后，桂林分中心及时向下级单位传达，并督促桂林各高速公路运营管理公司做好新政策的宣传工作，及时将政策落实到位。

据了解，桂林辖区共有高速公路651.077公里，收费站40个，目前这40个收费站均可免费通行。“新政策出台后，我们立刻通过收费站入口、高速公路沿途的可变信息情报板等渠道进行了宣传，也接到了很多咨询电话，大部分司乘人员都已经提前了解了这项政策。”



僚田收费站的栏杆已抬起，车辆可直接通行。 记者唐霁云 摄

2 货车驶入收费入口仍需称重

17日零点刚过，黄沙河收费站就迎来了第一辆符合免收通行费要求的货车，随后，好几辆货车也陆续免费通过该站。该收费站工作人员告诉记者，这些司机均已经提前得知了免收通行费的政策。

17日上午11点，记者来到机场路僚田收费站，该收费站的入口和出口分别开放了两条车道。记者看到，车道上的栏杆已抬起，车辆通行时不必再停车。通过收费站后，车上人员需按照要求，在防疫检查点接受体温检测。

该收费站站长告诉记者，17日0时车道的栏杆抬起，保证车辆快速通行，保持收费站畅通。“从目前的情况来看，车流还比较平稳，和之前比没有明显增加，如果车流量增大，我们也可以随时开启其他备用车道。”他表示，收费站也安排了人员值班，以保证站内正常秩序和服务区的环境清洁。

记者了解到，以往重大节假日高速公路免收通行费的对象仅为7座及以下的小型客车，而本次收费公路免收

车辆通行费的对象为依法通行收费公路的所有车辆，包括所有客车、货车、特种车辆等，受益车辆的范围更广。

需要提醒的是，所有驶入收费公路的货车仍需进行入口称重检测，超限货车不属于“依法通行收费公路的所有车辆”范畴，不得驶入收费公路。

根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》，超限超载车辆认定标准为：车货总高度从地面算起超过4米；车货总宽度超过2.55米；车货总长度超过18.1米；二轴货运车辆，其车货总质量超过18000千克；三轴货运车辆，其车货总质量超过25000千克；三轴汽车列车，其车货总质量超过27000千克；四轴货运车辆，其车货总质量超过31000千克；四轴汽车列车，其车货总质量超过36000千克；五轴汽车列车，其车货总质量超过43000千克；六轴及六轴以上汽车列车，其车货总质量超过49000千克，其中牵引车驱动轴为单轴的，其车货总质量超过46000千克。

3 司机纷纷为新政策点赞

收费公路免收通行费后，司机纷纷为这一政策“点赞”。

司机周先生表示，公司刚刚复工，他负责从柳州运货到桂林。“之前货车从来没有免收过高速公路的通行费，现在这个优惠政策挺好的，只要车子不超重就能上高速，一路畅通到桂林。”

私家车主韦先生同样也在17日当天从柳州驾车来到桂林，他表示，之前就已经在网上看到了免收通行费的相关政策。

“之前从柳州到桂林的通行费在65块左右，来回就要100多元，现在这笔钱就省了下来，这也是一种惠民政策。”韦先生表示，新政策一方面是出于对防控疫情的考虑，一方面也减轻了司机的负担。

桂林分中心相关负责人提醒，尽管免收通行费后过往车辆不必在收费站停车缴费，但由于

疫情管控需要，司乘人员仍要在收费站出口接受体温测量，倘若因此出现拥堵现象，也应耐心排队等待。

据了解，在新冠肺炎疫情防控期间免收全国收费公路车辆通行费，是为了公共利益作出的重大决定，根据相关法律法规规定，交通运输部将另行研究出台相关配套保障政策，统筹维护收费公路使用者、债权人、投资者和经营者的合法权益。

此外，公路客运方面，记者从桂林市交通运输局了解到，从1月25日至2月12日，全市道路客运发送旅客流量同比下降85.28%，客流主要为返岗流。根据自治区暂停进出我区省际客运班车的要求，我市跨省客运班车停开。受疫情影响，市际和县际班车运力大幅减少，下一步将根据疫情变化逐步、有序恢复客运班线。

记者唐霁云

坚定信心 同舟共济 科学防治 精准施策