

细数桂林“第一次” (三)

◀ 上接 02 版

成长 一路艰辛创业

桂林市公共汽车队正是桂林市公共交通集团有限公司的前身，艰难起步后的创业为今后的发展打下了坚实的基础。

俸世国回忆，1964年公共汽车队的规模已有所扩大，但车辆不过是五到六台。

“1路车从南站跑北站，2路车从南站跑桂林钢厂（水泵厂），3路车跑南站到芦笛岩，4路是新线，跑的是南站到奇峰镇。”

这四条初始线路就是桂林公交网络的最初雏形。当时，桂林公交的票价为1至3站1角，4至5站2角，5至7站3角，桂林汽车站至奇峰镇4角。

上世纪70年代，公交事业进入了漫长的成长期。1971年，桂林人民汽车公司成立。1972年，桂林已经有34辆公交车，在原来四条线路的基础上，又增加了终点站到雁山的5路车，到华侨农场的6路车，到庙头一带的7路车，城市的地域延伸给公交线路的扩展带来了空间。

1976年末，桂林公交已经拥有69辆车，9条营运线，线路里程120.1公里。很快，桂林也迎来了改革开放的机遇，公共汽车成为了城市交通的重要发展方向。

已经85岁的何浩生1966年进入桂林公交工作，他记得：“上世纪70年代末期，公交的规模迅速扩大，有一次新招了100多人，有司机、修理工人、乘务员等等。”如此大规模的社会招聘，在桂林公交历史上还是第一次。在上世纪80年代初期，桂林公交通过招聘和培训，培养出了一批女公交驾驶员。

1979年，桂林公交更名为桂林市公共汽车公司。1980年，桂林公交开始发售专

线月票，1984年推出市内1日游专线。

上世纪90年代，是桂林公交真正快速发展的时期，无论是车辆和人员规模，还是线路和覆盖率都发生了翻天覆地的变化。

此时，公交已经成为城市交通最主要的出行方式，日夜陪伴着桂林人。1996年，桂林公交全面推行无人售票，12台标准型无人售票车投入新线18路，结束了桂北无公交场站的历史。

1997年，桂林率先在全广西推行空调车。

2000年7月18日，新改造的中山路通车，由40辆崭新公交车组成的游行车队缓缓上路，这是市民第一次看到15辆观光巴士。

2008年10月18日，旅游1号线开通，连接市内主要景点，并配备了车内导乘小姐。2009年，桂林公交集团公司投入巨资购进了一批新型环保双层公交车，替换原在100路上运行的敞篷双层公交车，2011年率先使用天然气发动机车辆。

数十年间，桂林公交的硬件不断完善，乘车感受也日益提升，与市民的日常生活融为一体。客观来说，在上世纪80年代，公交车的卫生和乘车环境并不好，在桂林市第一次服务行业质量评比中被评为“十差”。桂林公交痛定思痛，来了一场深刻的自我革命，通过不断改造硬件设施，优化公交线网布局，改善乘车环境，提高服务质量，推行绿色环保公交，创新公交管理模式，实现了“让城市更顺畅”“让乘客满意”的愿景。从1988年坚持至今的公交双十佳、从1992年开始的文明乘客评选，以及近年来桂林公交涌现出的张全海、夏四初等优秀公交人都是最好的佐证。

发展 打造公交都市

当1958年那辆公共汽车驶出时，或许没有人能想到，它会发展成现在这个四通八达的城市公交网络。

2018年10月，桂林公交改制为桂林市公共交通集团有限公司，属国有独资企业。

截至目前，桂林公交已有线路63条，公交站点1085个，营运线路覆盖象山、秀峰、七星、叠彩、雁山、临桂等各城区，连接灵川和阳朔县城，线路总长度987.75公里，公交500米站点覆盖率为81%，年营运里程近4000万公里，年客运量近1.8亿人次，公交出行分担率16.39%。已初步形成城乡结合、城郊一体化的运营格局。2018年7月，桂林公交的滨北车场、茶店车场相继投入使用，城北和城南有了全新的公交枢纽。

除了公交网络的不断扩展延伸，顺应时代潮流，2018年纯电动公交车开启了桂林发展绿色公交的新纪元，引领了桂林更新新能源汽车的热潮。近年来，桂林公交不断加大对城市公共客运的投入和改革力度，实现了城市公共交通的绿色发展。

值得一提的是，2018年2月1日春运首日，36辆比亚迪纯电动新能源公交车正式投入85路、88路运行，新能源车让空气更清新、让城市更干净，这些车全部都是“桂林制造”。

从1958年的“七拼八凑”，到2018年的“桂林制造”，60年的轮回，用岁月见证了桂林公交的时空变迁，反映了从接驳通达到快速便捷再到绿色高效的都市交通需求，滚滚车轮也记录着桂林城市不断发展的印迹。

截至目前，桂林公交已经拥有车辆922辆，其中近期新采购的121辆纯电动车已经完成上牌手续，将很快投入使用。这922台车辆中包含LNG（天然气）车辆264台，占车辆总数28.6%；纯电动车辆330台，占车辆总数35.7%；油电混合车辆129台，占车辆总数14%，新能源、清洁能源车辆共计723辆，占比为78.41%。未来，桂林公交将着力构建以“快速公交为骨架，干线公交为主体，支线公交为辅助，社区微循环公交为补充，特色公交为拓展”的城市公共交通体系，积极推进“便民公交、绿色公交、智能公交、特色公交、品质公交”建设。

公交车已深深融入了桂林市民的生活，在公交车不断更新换代中，在公交服务不断升级中，人们坐公交车的行程不再那么枯燥，从座椅、扶手、车窗帘，到轻柔的电脑报站声、音乐声，“人文关怀”的细节也在公交车上越来越显著。

记者沈青 通讯员秦康洪
桂林市公共交通集团有限公司供图（除署名外）



◀ 上世纪90年代，一辆无人售票宣传车驶上桂林街头。



↑ 2000年，改造后的中山路通车，公交车组成的游行车队缓缓驶来。

↑ 如今，纯电动车辆已经成为了桂林“绿色公交”当仁不让的主角。

