

04

2019
春运

特别报道

2019年2月22日 星期五

编辑蒋金龙/版式设计杨斯诗/校对姚佳成

春运进行时

铁路公路迎来学生流高峰



昨天，在桂林火车站，不少学生从外地返回桂林。记者林扬 摄

本报讯（记者唐霖云 林扬）元宵节过后，全国大部分高校陆续开学，这也使得铁路公路客运迎来了又一个出行高峰期，学生正是这一时间段的主要出行群体。

记者从桂林火车站了解到，元宵节后第一天该站发送旅客4.8万人次。学生客流出行高峰集中在20日至24日，预计该时段将发送学生旅客2.5万人次，同比增幅7.3%。

据桂林火车站工作人员介绍，区外客流主要往广州、深圳、长沙、武汉、北京等方向，区内客流主要往柳州、南宁、玉林、北海方向。从目前售票情况来看，区内前往南宁、北海方向，区外前往长沙、武汉、北京方向的车票基本售罄。

桂林骏达运输股份有限公司相关负责人表示，元宵节后客流小高峰已经接近尾声。21日桂林汽车客运南站、北站发送旅客总量4000余人次，回归到春运前夕正常水平，但节后从县城、外地返校回到桂林的学生流有所增加。“从县城往桂林的学生都比较多，广西区内以河池、梧州、玉林、贺州等地的为主，广西区外则以湖南等地的为主。”该负责人说。

为了方便学生出行，桂林火车站及汽车站均采取了相应措

施。据了解，根据客流变化情况，桂林火车站动态增开窗口，实行24小时不间断售票，并通过电子显示屏及扫微信功能，让旅客及时了解列车开行情况及余票信息。桂林站、桂林北站售票厅开设学生专窗，并安排导购员现场指导学生旅客利用站内自动售（取）票机购（取）车票，帮助旅客进行换乘规划。

“目前客流相对集中，学生旅客应预留充足时间，提前到站办理取票、进站、安检等相关乘车手续，以免因时间仓促耽误行程。”桂林火车站相关工作人员表示，为解决学生旅客返校“最后一公里”问题，该站已加强与地方交通部门联系，增加车站公交车开行频次。

若学生乘坐班车到达桂林客运南站，除了可以到茶店西路乘坐公交车外，也可以在汽车客运南站搭乘六塘、永福、会仙、恭城、荔浦、阳朔、平乐等方向的班车到达学校。“这些方向的车辆中途在雁山几所大学停靠，费用基本在5元以内，上车前最好先把价格询问清楚。”桂林汽车客运南站相关工作人员提醒，学生如果要选择乘坐出租车，可以在汽车客运南站开设的出租车上下客区乘车，这一区域有运管部门专人管理，能够对出租车服务起到监督作用。

信息发布

桂林公交临时开通周末区间车

本报讯（记者沈青 通讯员杨薇）春季开学季已至，桂林迎来了高校学生返校的人流小高峰，为方便学生乘车，桂林公交集团公司2月23日-24日临时开通周末区间车。

据介绍，周末区间车是从桂林北站出发，经乐群路口、十字街、汽车站、桂林站，方便学生们换乘返校车辆。区间车的服务时间是从上午10:00至下午5:00，

票价为2元/人次，票证通用。

除了周末区间车，桂林公交还将从本周开始加大各站点线路运力，保障从桂林站出发的师生换乘返校。在桂林站加大5路、10路的运力投入。在汽车客运南站加大K99路的运力投入。在桂林西站延长303路的服务时间，首班车时间9:00不变，末班车时间由原21:20延长为21:40。

春运故事

火车站信号楼：春运“幕后指挥官”



↑大家全神贯注盯着屏幕，不敢有任何松懈。

2月20日凌晨4点10分，当多数人尚在睡梦中，被誉为桂林北站“神经中枢”的运转信号楼里传出洪亮的声音，指挥列车进出站。春运以来，这里总是灯火通明，紧张忙碌。

元宵节过后，又迎来了出行的小高峰，桂林北站客流量较往日有大幅增长，为应对新一轮旅客出行高峰，桂林北站运转信号楼的小伙子们对着十几台行车显示屏，绷紧神经，不敢有丝毫放松。

信号楼主要负责站内列车的调度工作，保证列车安全正点运行，一天要接发100多趟列车。桂林北站又是几条铁路主干线的交会点，具有复杂多变的作业特点。

下午6点整，车站值班员沈玉杰已经来到信号楼，接下来的夜班长达14个小时，一直到第二天早上8点。“我们承担着排列信号、盯控进路的重要职责，只要列车不停，我们的工作就一刻也不能停下来。”沈玉杰说。

在信号楼里，耳边随时都是此起彼伏的铃声和指令声，嘈杂、紧张而有序。当班的车站值班员和信号员一起端坐在前排，他们的面前是多块显示屏，还有若干电话。两个人表情严肃，眼睛一直盯着屏幕，随着代表列车的红色线段一寸寸移动，不断发出、复诵一串串指令，语速之快令人应接不暇。楼外，一列客车疾驰而去。

他们负责车站列车的调度工作，通知列车何时可以进站，哪趟先走，走哪条线

路，保障列车安全正点运行。其间，车站值班员要进行接收车辆预告、确认接车线路、开放关闭信号等工作，要与火车司机、信号员、助理值班员、邻站持续沟通。这意味着，接一趟车一个人就需要接发十几个联系电话或指令。工作的时候，更是要做到嘴不停、眼不停、手不停。

连续紧绷神经工作十几个小时，重复上千次相似的话语和动作，这还不是最让普通人吃不消的。工作期间，他们的工作餐会打包到办公室，但吃饭必须轮流进行。秋冬季最晚进餐的人通常吃到的都是半冷不热的食物。就连上洗手间都是一溜小跑。机械单调工作的背后，成千上万名旅客安全都系于他们一身，这是一份必须保证“零差错”的工作。

春运，把许多旅客带回温暖的家，而对信号楼里的人来说，这意味着要比平日更多的枯燥数据为伴，肩负更重的责任。有工作人员说，5年来他不曾在家度过一次年，家人从最初的抱怨到无奈，再到现在理解和支持。“这份工作注定是和家人聚少离多，越是过节就越忙碌。单位就是我的第二个家。我知道很少有旅客知道我们的存在，但我们的付出能够换来每趟车的安全准点，让旅客顺利平安出行，值得！”

冬日凌晨里，寒风凛冽，桂林北站信号楼像一座“灯塔”，工作人员用自己的辛勤付出照亮了春运之路。

记者沈青 通讯员秦卓锴 文/摄