

## 习近平新时代中国特色社会主义思想 指引下——庆祝改革开放40周年·自治区成立60周年

推进绿色交通发展 让出行更畅通更环保

# 我市交通发展走上了低碳路

液化天然气的公交车、油电混合动力和醇氢双燃料的环保游船、便利的电气化竹筏……近年来，我市通过大力发展绿色公交、扎实推进机动车污染防治工作等手段，全力推动构建绿色交通城市，让交通发展走上了低碳路子，让出行更畅通更环保。

## 绿色公交 为市民优质生活 带来保障

绿色交通公交先行。近年来，我市公共交通发展迅速，基础设施建设投入逐年增加，服务质量和平逐步提升，“绿色公交”、“智能公交”为市民优质生活带来了品质保障。

交通出行与人们的生活息息相关，随着我市经济的发展，市区内机动车数量日益增多，在上下班高峰期，市区内道路出现超负荷运载，日益拥堵的城市交通与机动车尾气的排放成为了一大难题。为此，桂林公交以创“三城”（公交都市、绿色交通城市、综合运输服务示范城市）为契机，按照国家和市政府大力推广应用新能源、清洁能源的总体要求，推动城市公共交通优先发展。

“公交优先”是实现社会资源从有车的强势群体向无车的普通大众的倾斜，追求的是“让更多的人快起来”，特别是公共交通可以极大地节省道路资源。相关资料表明，2辆小汽车占用道路的面积相当于1辆公交车，而1辆公交车的载客量是1辆小汽车的20倍以上。所以，选择公交出行能大大节约现有的道路资源，让交通更畅通。

2011年，我市购入70辆LNG液化燃气公交车，在全区率先使用天然气新能源和纯电动公交车。2015年底，全州县在广西各县率先开通新能源纯电动空调公交车。2016年5月，85路、89路两条公交线路更换油电混合

动力车型，全年购入129辆油电混合公交车。

为进一步贯彻落实市委、市政府关于加快公交行业推广使用纯电动新能源客车的示范要求，市公共交通有限公司于今年上半年再次投资1.97亿元，新购199辆比亚迪纯电动新能源公交车，对大批量高能耗、高污染的普通燃料车辆进行淘汰。同时，相应建设了纯电动车辆90余个充电桩，199辆零排放、绿色环保、舒适的纯电动车现已经全部投入到5路、11路、12路、16路、85路、88路等12条主要线路使用。目前，该公司已拥有新能源、清洁能源车辆602台（其中，纯电动车209辆、LNG燃气车264辆、油电混合动力车129辆），占车辆总数的81%。

## 践行绿色环保 强化机动车和船舶 污染防治

机动车和船舶污染是影响空气环境质量的重要污染源之一。推进绿色交通发展，必须有效控制交通污染排放。

近年来，我市以数据服务推动机动车污染防治管理，建立以大数据引导各项工作实施的新型监管模式。“桂林市机动车环保检验管理系统”作为桂林创建城市绿色交通的重点项目，构建了立体化大数据平台，率先在全区实现跨部门信息联网，实现机动车大数据汇总分析、异地机动车的互检、无纸化检车、防止数据造假等功能，可有效查处机动车排放检验机构上传虚假报告单等行为。

同时，我市督促、引导市公交公司逐渐改换裁减老旧车辆，对状况较好的公交车进行改革，推广应用新能源清洁能源型公交车，大力敦促绿色公交。今年，桂林公交要在全区率先行使纯电驱

动的新能源车辆，全面开启公交绿色新能源时代。

经过各相关部门的不懈努力和广大车主的积极参与，我市淘汰黄标车及老旧车成效显著。2014—2017年我市连续四年超额完成自治区下达的淘汰黄标车的任务。2016、2017年分别淘汰黄标车和老旧车14244辆、6269辆，完成比例分别为140.69%、280.12%。连续两年成为广西第一个提前完成淘汰任务，且完成比例名列第一的城市。

今年以来，我市继续纵深推进机动车淘汰工作，上半年共淘汰机动车7059辆，创同期历史新高。2014年至2018年上半年，淘汰黄标车及老旧车共计55458辆。

2015年8月，漓江风景名胜区启动了漓江游览30年来规模最大的游船提档改造。2016年12月，漓江精华段具有改造价值的82艘游船全部完成提档改造，不具有改造价值的老旧游船全部淘汰退出漓江水上游览经营，老旧游船淘汰率达40.41%。截至今年上半年，漓江精华段星级游船运力规模为105艘，其中三星级93艘、四星级12艘。

据悉，下一步我市将结合《桂林漓江风景名胜区水上游览项目经营权管理办法》的实施，建立最严格的水上游览准入、退出管理机制，对达不到漓江游船星级评定标准、不符合环保要求的游船，坚决不予准入。同时，继续强化科研平台搭建，推进新能源技术推广应用，全力推进漓江旅游业态转型升级。

## 构建绿色交通体系 提高交通运输 节能效用

绿色出行要顺畅，离不开绿色交通体系承载。按照部署，“十三五”我市将立足“生态立市”发展战略，以创建国家“绿色交通城市”为抓手，政府引

导、市场主导，加快桂林市绿色交通运营体系的构建，提高交通运输各环节的节能效用。

在大力建设智慧交通体系方面，我市将应用信息技术提升交通运输智慧化水平，建立客运、物流公共信息平台，优化运输组织，提升交通运输能效，加快建设交通信息采集与数据处理系统、智慧交通运输系统、智慧交通管理系统、智慧公共交通系统、智慧交通服务系统，构筑城市智慧交通体系，减少交通拥堵，缓解汽车能源消耗和尾气污染排放。

在严格执行车辆准入退出机制方面，我市将严格营运车辆燃料消耗量限值标准管理，严格落实机动车排放检验标准要求，新车注册登记执行高阶段国Ⅳ以上（含国Ⅳ）排放标准。加快淘汰黄标车、报废老旧机动车工作。按时完成上级下达我市淘汰黄标车、报废老旧机动车的目标任务。强化营运车辆、船舶尾气催化装置、消声装置的安装和定期维护，积极推广应用绿色维修设备及工艺。

新能源汽车作为战略性新兴产业，代表汽车产业新的发展方向，对减少空气污染、推动交通运输行业转型升级具有积极意义。为此，我市将大力推动新能源汽车应用，积极推进充电桩项目建设，到2020年新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件，公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%。在公交、出租、旅游、环卫、邮政、快递等领域开展新能源汽车推广应用及基础设施建设保障工作。

此外，我市将加快适合漓江、桂江航道的轻量化船舶研发应用进度，针对耗能船舶开展节能改造。严格落实漓江风景区竹筏“四个严格，一个统筹”的管理目标，实现竹筏动力电气化减少空气污染。

记者邱浩 通讯员秦康洪



## 快乐发行

2019年大征订已启动，为鼓舞士气，提振信心，提升发行队伍凝聚力和斗志。10月31日下午，桂林日报社组织发行员开展了“快乐发行”运动会。运动会设“团结协作、并肩前进、克难攻坚、不离不弃”等集体项目，大家团结协作，心往一处想，劲往一处使，展现出本报发行队伍团结向上、不畏艰难的报人风采。

丘清泉 摄

秀峰区退役军人等12类优抚对象

## 今起可去 社区、街道办录入信息

本报讯（记者苏文娟）10月31日，秀峰区举办退役军人和其他优抚对象信息采集工作业务培训班，同时正式启动退役军人和其他优抚对象信息采集工作。从11月1日起，秀峰区退役军人等12类优抚对象可到相应的街道办事处或者社区录入信息。

此次信息采集对象为军队转业干部、退役士兵、军队离退休干部和退休士官、军队无军籍退休退职工、退伍红军战士（含西路军红军老战士和红军失散人员）、复员军人、残疾军人、伤残民兵民工、烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病

故军人遗属、现役军人家属等十二类人员。采集内容包括采集对象身份信息、政治面貌、对象类别、基本生活状况等，涵盖户籍、救助、社保、医保、住房、抚恤优待、服役及安置情况等多项基础信息和照片。

秀峰区上述十二类人员可携带有关证件和材料证明，前往社区或者街道办事处录入信息。

此外，记者从市民政局了解到，其他各县区的信息采集工作也已经陆续开始，符合条件的市民可去当地社区、街道办事处或者村委会录入信息。