

美方公布拟对中国2000亿美元输美产品加征关税清单

外交部回应：中方将作出必要反制

外交部发言人华春莹11日在回应美方公布拟对中国2000亿美元输美产品加征关税清单时说，这是一场单边主义与多边主义，保护主义与自由贸易，强权与规则之战。中方将和国际社会一道，站在历史正确一边，共同维护多边贸易体制和规则。

华春莹在当日例行记者会上答问时说，美方行为是典型的贸易霸凌主义，中方将作出必要反制，坚决维护自身正当合法权益。

华春莹说，当今时代，各国经济不同程度融入全球产业链、价值链，彼此之间相互依存、兴衰相伴。立己达人方是正确选择。如果固守“零和博弈”的过时思维，任性挑起贸易

战，不仅损害当事双方利益，也伤及全球产业链上的各方利益，不会有赢家。中国货物出口的40%，高科技产品出口的三分之二都是在华外资企业实现的。

“美方是在向全世界开火，也在向自己开火。多位国际经济界权威人士的有关表态也充分表明，美方失去理性的行为十分危险，害人害己，不得人心。”华春莹说。

她说，国际社会应共同努力，坚决抵制单边主义，反对保护主义，维护多边贸易体制和自由贸易规则。

“这是作为负责任国家应有的担当和责任”。

据新华社

只因不同姓 就被要求证明母女关系

美国一对母女回国入境受阻

美国妇女西尔维娅·阿科斯塔和15岁女儿西博内·卡斯蒂略本周早些时候回国入境时，由于姓氏不同，被执法人员带至机场不同隔离区域盘问，要求证明母女关系。

阿科斯塔说，执法人员建议她随夫姓，是“制度性歧视”。

1 遭怀疑

英国广播公司10日报道，这对母女来自得克萨斯州。她们8日结束欧洲旅行，飞抵达拉斯—沃思堡机场，准备过关。

阿科斯塔说，女儿经历长途航班，非常累，“等候入境的队伍排得很长”。

“我们走到一名海关（和边境保护局）官员面前。他拿起我们的护照，问

我，西博内·卡斯蒂略是不是我女儿，我说是。”阿科斯塔说，“接着他们问道，怎么会呢，如果她是我女儿，我怎么没跟她一个姓。”

“我告诉他们，我有自己的事业，以‘阿科斯塔’姓氏获得博士学位，因此我决定不随丈夫的姓。其中一名官员说，我应当考虑改成夫姓卡斯蒂略，以体现出我是我女儿的母亲。”

2 斥歧视

阿科斯塔说：“我接着告诉他们，要求妻子随夫姓是对女性的制度性歧视。他们这么做，是在延续这套歧视系统。我非常生气。”

当时她手头没有前夫的证明，被带到另一区域接受盘问，“他们怀疑我是人贩子”。

美国海关和边境保护局一名发言人说。根据一项旨在保护人口贩卖受害者的法律，“当一名未成年人和一名同行成年人的关系无法立即确认时，海关和

边境保护局有权作进一步询问，以确定二人关系。询问地点可以在公众视线范围内”。

但在阿科斯塔看来，她和女儿遭受“讯问”。海关和边境保护局发言人说，现场录像画面“不支持”这名母亲的说法。

那名发言人补充说：“我们强烈建议，一方家长带未成年子女出游前，向另一方家长获取（亲属关系）书面证明。”

3 怕分离

女儿卡斯蒂略说，整个过程令她感到“困惑”“气愤”，执法人员不听母亲解释，“不尊重人”。她事后告诉母亲：“妈妈，我只是想哭。”

阿科斯塔回答：“我也想哭。”她说，“最大的恐惧”是女儿可能被迫跟她分开，“这里有3000名儿童和父母分离”。

美国联邦政府4月初开始对非法移民施行“零容忍”政策，超过2300名未成年非法入境者在美国与墨西哥接壤的西南边境被执法人员带走，与父母等家

人分离。在国内外反对声中，联邦政府6月20日停止这一做法。

阿科斯塔8日在社交媒体“脸书”讲述这番遭遇，48小时内获1.6万次转发。一些网民批评海关和边境保护局的做法“侮辱人”“荒谬”。

一名“脸书”用户写道：“你应当气愤。假使她是养女，或者你离过婚（又会如何）？我没有随夫姓。别人要是因此暗示我作为一名妻子做得不够好，我会暴怒。”

据新华社

普吉游船翻沉事故追踪

最后一名失联乘客遗体找到

泰国普吉府尹诺拉帕11日下午在游船翻沉事故救援情况记者会上说，泰中救援力量当天下午又发现一具遗体，初步判定为“凤凰”号遇难者。至此，普吉游船翻沉事故全部47名遇难者遗体已全部找到。

诺拉帕说，当天下午泰中救援力量在皮皮岛海域发现一具男性遗体，并在其身上发现人民币、晕船药及与“凤凰”号乘客同款救生衣，初步认定为遇难的中国乘客。该遗体预计当晚运送上岸，其身份信息还需进一步核实。

他说，截至目前，“凤凰”号上89名游客中，42人获救、47人死亡，其中43具遗体完成身份认证，被证实为中国公民。仍有1人遗体被“凤凰”号船体压在海底等待打捞。

诺拉帕还表示，今后普吉府将从船只、船长船员、乘客三个方面加强行船安全，并在码头引入闭路电视等监控设备和新技术，加强安全管控。

泰国海军第三舰队副总指挥乍龙蓬则表示，泰中双方救援队当天进入

“凤凰”号沉没区域进行下潜作业，但因天气变化影响潜水作业安全而中止，如明日天气情况允许，将打捞被“凤凰”号船体压住的遗体。他透露，这具遗体为男性。

与此同时，中国驻泰国宋卡总领事馆11日在其网站发布通告。通告说，7月10日至15日，安达曼海和泰国湾海面将有2至4米巨浪。目前仍有大批中国游客赴上述地区乘船出海或参与浮潜等高危项目。中国驻宋卡总领事馆据此提醒中国公民务必提高安全意识，事先了解当地天气海况，近期谨慎前往普吉、甲米、攀牙等安达曼海域海岛游，在每年5月至10月初季风季节，切勿冒险参与下海游泳、浮潜或乘船出海等涉水项目。

当地时间5日17时45分左右，“凤凰”号和“艾莎公主”号在普吉岛附近海域突遇特大暴风雨，船只发生倾覆并沉没。“艾莎公主”号载有42人，悉数获救，其中中国游客35人。

“凤凰”号上载有101人，其中游客89人，87人为中国籍。

据新华社

日本暴雨遇难人数升至176人

日本官房长官菅义伟11日在东京记者会上公布，截至目前，日本西部暴雨灾害已经造成176人死亡。

日本首相安倍晋三当天抵达灾区，他在冈山县仓敷市视察情况后强调，政府将尽快把此次灾害认定为“重大灾害”，国家将为灾区重建提供资金援助，希望受灾群众能早日恢复正常生活。

11日，部分灾区仍有雷雨天气。此次受灾最为严重的广岛县内数个水塘因流木、沙土堵塞而有决堤风险，

该县福山市和东广岛市当天相继对危险地区住户发布了避难指示。

据日本媒体11日报道，受此次暴雨影响，日本15个府县共有7200人到政府指定避难所避难，24.4万户家庭断水，仅冈山一县就有1.4万栋房屋浸水。

这是日本近30年来损失最为惨重的暴雨灾害。日本政府8日成立“非常灾害对策本部”，目前投入警察和自卫队在内的7.5万人和83架直升机在灾区进行搜救工作。

据新华社

联合国高官表示 将加大对朝鲜人道主义援助

正在朝鲜访问的联合国负责人道主义事务的副秘书长马克·洛科克11日在平壤表示，朝鲜在人道主义领域取得许多进步，但仍面临许多挑战，联合国将加大对朝鲜人道主义援助。

洛科克当天在联合国开发计划署驻平壤办事处召开记者会时作出上述表态。他说，联合国目前对朝援助重点包括让会员国捐助一笔1.1亿美元人道主义资金，以缓解朝鲜儿童营养不良、缺乏安全饮用水及药品短缺等方面问题。

洛科克9日抵达平壤开始对朝鲜进行为期4天的访问。此访是联合国负责人道主义事务的副秘书长时隔近7年再访朝鲜。2011年10月，时任联合国负责人道主义事务的副秘书长瓦莱丽·阿莫斯对朝鲜进行为期5天的访问。

访问期间，洛科克与朝方官员举行会谈，并考察、调研联合国对朝鲜人道主义援助情况以及朝鲜人道主义方面实际需求和面临的挑战。11日，朝鲜最高人民会议常任委员会委员长金永南在平壤会见洛科克。

据新华社