



油价“8元时代”卷土重来

燃油高价时代 有车族何去何从？

10日零时起，桂林的私家车主们迎来了郁闷的消息，年内最大幅度的油价上涨正式落地。调价后，油品每升上涨幅度达0.20元至0.23元不等，95号汽油已经进入了8元区间。而且据推测，今年下半年，油价很可能还会在高位运行。基于此，本地的一些私家车主们纷纷“歇车”，或将出行主要方式改为新能源车、公共交通工具。高价时代，对市民生活和社会运转的影响越来越明显。

→ 油品价格已经接近2012年至今的历史最高价。



1 油价触摸今年最高点

10日零时起调价调整后，桂林国五标准89号汽油从6.82元/升调整为7.02元/升，每升上调0.20元；92号汽油从7.33元/升调整为7.54元/升，每升上调0.21元；95号汽油从7.92元/升调整为8.15元/升，每升上调0.23元；国五标准0号车用柴油从6.96元/升调整为7.18元/升，每升上调0.22元。

本次调价调整创下了今年最大涨幅，油价也达到了今年以来最高点。记者查询得知，今年以来，油价已经经历了13轮调价，其中8次上调、4次下调、1次搁浅不调，汽、柴油吨价累计分别上调了805元和780元，92号汽油从年初的6.84元每升上涨到了7.54元每升，上涨约10%。

2 “歇车族”再现江湖

“私家车买得起开不起了”不再是一句玩笑话，包括油价在内的养车成本上升让很多车主的私家车歇在了车库。

“我的车两个月没洗了，今天天气好来洗洗车，不过洗好了就放回车库。”正在信义路一家洗车店洗车的车主陈华民说，自己的车半个月没开了，没有急事一般出门都不开车，一是考虑开车出门不太方便，其二则是因为经济上的考量。

陈华民在2005年购买了一辆全新的小轿车，圆了自己的轿车梦。他记得2005年4月93号汽油每升从1.95元涨到4.05元，不过相比现在来说，仍然是较低的价格。以陈华民那时3000多元的收入，养一台车绰绰有余。“现在我将每年的养车费用算了算，保险2000多元，小区停车费每年2000元，每月油费1000元。再加上每年出去的过路费约有2000元，洗车费约800元，保养费用约1200元，这样总计就达2

而从历史比较来看，本次调价后也已经接近了近6年来最高油价。2012年至2014年期间，国内油价一直持续在高位，桂林92号汽油每升油价也曾在2014年6月达到了7.9元，95号汽油8.54元。从此之后至2017年，油价走低至5至7元区间。不过，5元油价时代在2018年终结，油价在年内一路上涨。

目前，7.54元每升的92号汽油价格正在接近6年来的最高点，95号汽油也在2014年之后再踏入“8元”门槛。

油价走高，让桂林的车主们精打细算起来。而物流行业车主们的感受将会更加明显。今年以来快速上涨的油价，让有车一族确实感受到了压力。

万元，平均每月就花养车费1600多元，相当于大半月的工资了。”

而与其他出行方式比较，陈华民更觉得开车不划算。“如果搭公交车上下班的话，每天来回4次花8元，平均每月花240元，比开车节省不少钱。如果是骑共享单车或是骑电动车，成本几乎为零。”

像陈华民这样的歇车族在高油价时代还有不少。另一位车主罗勇义也是如此，家里一台2.4排量的豪华轿车长期搁在车库。“出门电动车，实在人多了就开两辆电动车，汽车只在有需要或者恶劣天气时才拿出来用一用。”他在汽油上的花费也从前两年的每月1200元下降至每月600元，“一年能省出三辆电动车”。

“我感觉吧，这几年车从出行必开变成了家庭必备，只是以备不时之需，所以歇着不开也没什么影响。”罗勇义的话或许代表了大多数歇车族的心态。

3 新能源时代将至？

高油价让个体车主们用车更谨慎，而对交通和汽车市场来说，二手车和新能源车受到的影响最大。

市内二手车商林小天介绍，目前他手里大排量的二手车几乎卖不动，1.6排量以下的车辆流转比较快，很多购车者把油耗作为了经济考量的最重要标准。

新车市场同样如此，传统能源车辆竞争力正在下降。上个月，正在挑选私家车的市民张先生逛了逛本地车展，几乎要交钱订车，不过这几天油价上涨的消息让他推迟了计划。“原来不太考虑油价的事，觉得车一定要买个动力好又宽敞舒服的。”张先生说，但油价持续上涨的趋势让他皱起了眉头，买车的计划已经从大排量车关注到了新能源车。

目前市面上的新能源车正在呈现爆发式的增长，从已经开始满街跑的宝骏双人车，再到荣威等国产品牌的插电式混合动力车辆，还有以日系车为代表的电池加燃油发动机的混动车辆，选择颇多。张先生觉得，纯电动车技术尚未普及，特别是自己所住的小区

充电不太方便，他把目光投向了比较成熟可靠的混动车辆。“我大致算了算，混动车辆百公里不足5升的油耗，一年能节省上万元油费。”他说。

不仅是私家车，高油价时代也让公交、运输企业承受着相当大的压力，他们也把从传统能源车辆过渡到新能源车辆作为应对之举。来自桂林公交的消息，今年采购了一批比亚迪K8S纯电动双层客车，年内还将有近300辆纯电动公交车覆盖市区的主要公交线路。

而据桂林市鼎翔旅游运输有限责任公司负责人介绍，准备投入桂林旅游市场的比亚迪电动大巴也已经到位，近期将投入运营，“前期会覆盖市区和周边短途游，主要是为了环保和节能”。

业界预计，两三年内，随着新能源车辆的技术成熟和陆续投放，私家车市场、客运市场的新能源车购买力将会迎来井喷，而油价走高正是一个催化的契机。

4 年内油价掉不下来

在高油价的背景下，共享车、动车和其他节能出行方式逐渐成为了普通人的日常，相关行业也都在寻求不依赖原油的出行举措。

而作为不得不开车的车主们来说，油价高企确实不是什么好消息。但从国际国内油价和业内分析来看，今年年内的趋势可能让他们很难如愿。

据国内权威分析指出，目前因美国逼伊朗停止供油，伊朗威胁封锁运油“咽喉”霍尔木兹海峡，OPEC产量持续下滑等因素，国际供油局势紧张，专家预测7月国内油价还将持续上调。

同时，国内油品升级也是导致目前价格较高的主要原因。我国加快了燃油质量升级的步伐，2017年1月国五汽油问世，10月份在“2+26城市”开始部分推行国六标准，而油品升级所增加的成本也将在油价中体现。再次，成品油消费税占比不断提高也是促使油价走高的一方面原因，目前我国汽油消费税涨至1.52元/升，较2008年整整上涨了1.5元/升，目前我国成品油消费税占比40%左右。

综合这些因素的影响，年内油价或许会有涨有跌，但在高位震荡的可能性比较大，不会出现大幅度的价格下降。高油价不但对车主用车成本产生影响，同时也对社会生活的各个方面带来蝴蝶效应。

比如在航空市场，上一次取消国内航线的燃油附加费还是在2015年2月，旅客只需支付机票费用与50元民航发展基金即可出行。但在今年6月，时隔三年后，国内和国外航线的航空燃油附加费恢复征收，这与燃油的综合采购成本上涨直接相关，消费者也不得不再为油价上涨多掏一次钱包。同时在物流行业影响也较大，货运、快递行业也在油价居高不下有所涨价。

在这样一个高油价的时间区间，有车一族该何去何从，恐怕要成为一个长期规划的问题了。

记者沈青 文/摄

拍卖公告

受委托，我公司定于2018年7月27日上午10:30在桂林市西凤路47号，按现状公开拍卖如下标的：1)位于永福县百寿镇龙相街(原国土所)四层房地产，总建筑面积：639.29㎡；土地使用权面积135㎡，划拨土地。拍卖参考价为：127万元(竞买保证金26万元)。2)永福县百寿镇永宁街152号四层房地产，总建筑面积：956.07㎡；土地使用权面积：767.43㎡，划拨土地。拍卖参考价为：225万元(竞买保证金45万元)。

有意者请与我公司联系咨询、看样，并于2018年7月26日16时前交纳保证金到我公司指定账户，持有效身份证件到我公司办理竞买登记手续，保证金以到账为准。

电话：0773-2818558

13807737966

广西万泰拍卖有限公司

2018年7月12日