

桂林网约车新政5月26日起施行 将设半年过渡期

要开网约车 必须有“三证”

近日，桂林市政府印发了《桂林网络预约出租汽车经营管理暂行办法》，该办法将从5月26日起施行。这个新政涵盖市民出行常用的网约车、顺风车、拼车等出行方式，对参与这些交通运营的平台、驾驶人、车辆有明确的准入标准，今后桂林网约车经营需“三证合一”。该办法主张在有序发展网约车、提倡包容共享乘车的同时，最大限度地保障乘车人的合法权益。

昨日，市交通运输局、运管处相关负责人对新政的关键点作了解读。

●平台 数据库将接入政府监管平台

根据网约车新政，桂林对从事网约车经营的企业、个人、车辆都设置了经营许可——《网络预约出租汽车经营许可证》，通俗理解就是网约车取得的经营“牌照”。目前在桂林从事网约车服务的主要有滴滴、神州、易道等平台，这些企业都表示正在准备相关资料，会向交通运管部门申请“牌照”。

首先，这些企业要取得《网络预约出租汽车经营许可证》，必须是在桂林

注册且具有独立法人资格或者具有《营业执照》的分支机构。其次，必须有健全的经营管理制度、安全生产管理制度和服务质量保障制度等。

市交通运输局相关负责人介绍，接受申请后，会对申请企业的资格、办公场所、安全制度、服务质量等进行考核，之后才会发放“牌照”，“牌照”有效期为4年。同时，要求这些服务平台的数据库接入政府监管平台。

●车辆 私家车必须变更使用性质

除了网约车平台需要有“牌照”外，从事网约车经营的车辆要申请《网络预约出租汽车运输证》。

目前，桂林的“滴滴”等网约车几乎都是私家车，如果要继续开网约车，首先必须在交管部门做行驶证变更登记，变更车辆使用性质，由现在的私家车性质变更为“预约出租客运”性质。也就是说，今后私家车一律不准从事网约车的经营，想要从事网约车经营，私家车必须要转成营运性质的车辆。这被视作网约车最大的改变。

其次，对车辆的硬件也有要求，如

排量不能低于1.6L或者是1.4T，轴距达到2650mm(新能源车辆为2600mm)，必须安装符合国家相关规定的具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置和应急报警装置，并且投保营运车辆相关保险。

除了这些以外，车辆的行驶证、机动车登记证书、购置税等手续也必须齐全，才能申请从事网约车经营。

值得注意的是，网约车必须是本市号牌，行驶达到60万公里将强制报废，行驶达到8年未达到60万公里时必须退出网约车经营。

●驾驶员 考核后发放网约车驾驶员证

除了网约车平台具有《网络预约出租汽车经营许可证》，车辆具有《网络预约出租汽车运输证》外，今后开网约车的驾驶员还需要考取《网络预约出租汽车驾驶员证》，也就是俗称的“网约车执照”。

按照规定，在桂林从事网约车经营的驾驶员必须具有本市户籍或者居住证。

同时，应取得相应准驾车型的机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历；无

交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录，最近连续3个记分周期内没有记满12分；无暴力犯罪记录；年龄不超过国家法定退休年龄，身心健康，无职业禁忌症。

如果网约车为个人的，还需要提交车辆所有人与网约车平台公司签订的服务协议意向书。

具备这些资格的可以向交通运输主管部门提出申请，按照规定进行考核合格后，可以取得“网约车执照”。

●顺风车 每日“接单”累计不超过四次

与网约车相比，顺风车服务也是很多网约车平台的主要业务。“下班回家拉一单，分摊点油费”，也是很多顺风车车主的常态。

针对顺风车和拼车，《办法》也作了相关规定，明确了合乘不得以盈利为目的，不属于道路运输经营活动。可以看出新政对顺风车等拼车方式相当包容，提倡共享出行。

但是《办法》规定，每辆私家车、每个驾驶员累计每日提供合乘服务不得超过四次。同时，按照只计里程不计时间的原则，乘车者分摊每公里合乘费用不得高于巡游出租汽车每公里基础运价的50%（含多人拼车），不得向合乘者收取其他费用。

如果违反了上述规定，均属于网约车经营，需要取得网约车“三证”。



漫画 钟涛

●管理 半年过渡期从5月26日开始

市交通运输局相关负责人介绍，桂林网约车按照高品质服务、差异化经营的原则进行有序发展。对所有网约车的平台，政府和相关部门都会进行服务质量、运输质量的监督和管理，并制定相关考核标准，对规定期限内不达标的企业可以让其整改甚至退出市场经营。

同时，交通运输部门的数据平台正在建设中，接入后交通运输部门能掌握网约车平台的车辆和驾驶人信息，包括车辆GPS的定位，方便统一管理和保障乘客权益。对于顺风车这样的服务，必要时政府相

关部门可以要求平台提供合乘服务的车辆、驾驶员、订单、合乘规则等相关数据信息。

《办法》将从今年5月26日起施行，至11月25日（半年）为过渡期，有效期两年。

据介绍，在过渡期开始之前，市交通管理部门将向社会公布《网络预约出租汽车经营许可证》、《网络预约出租汽车运输证》、《网络预约出租汽车驾驶员证》申请手续的具体流程，方便平台和驾驶员办理相关资质。

●声音 网约车平台和市民赞同

对于网约车新政，大多数被采访的本地网约车平台和市民都表示是好事。

一家网约车平台的负责人说：“我们一定会按照规定执行，平台、车辆和司机尽快申请运营资格，因为具有了合法资格，平台和司机也就能放心开网约车，不用担心是非法运营了。”

几位市民则认为，网约车有了管理办法之后，乘客打到的网约车会更合法正规，乘车权益会有更好的保障。

按照《办法》的规定，从事网

约车经营的平台、车辆、驾驶员必须取得“三证”，同时必须变更车辆使用性质，部分目前从事“滴滴”、“易道”等网约车服务的车主表示会退出网约车。

“办证比较麻烦，跑网约车只是个兼职，自己也不是天天跑，所以今后可能不做了。”“滴滴”司机王师傅说。另一位司机廖师傅则表示，将私家车改变性质会缩短车辆报废期，同时营运保险会比私家车的保险高出不少，也会导致一部分司机退出网约车。

记者沈青 通讯员周强霞