

# 习近平向“全球南方”媒体智库高端论坛致贺信

新华社北京11月11日电 11月11日，国家主席习近平向“全球南方”媒体智库高端论坛致贺信。

习近平指出，当前，全球南方声势卓然壮大，在人类进步事业中发挥着越来越重要的作用。中国始终是全球南方的一员，永远属于发展中国家，愿同广大

全球南方国家一道，践行真正的多边主义，倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，携手推动构建人类命运共同体。

习近平强调，在世界百年变局中逐梦现代化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展，是全球南方国

家肩负的神圣历史使命，也是全球南方媒体智库面临的共同时代课题。希望与会嘉宾深入探讨、凝聚共识，共同唱响“南方声音”，展现“南方担当”，为推动全球南方成为维护和平的稳定力量、开放发展的中坚力量、全球治理的建设力量、文明互鉴的促

进力量贡献智慧。

“全球南方”媒体智库高端论坛当日在巴西圣保罗开幕。论坛由新华社和巴西通讯社联合主办，主题为“唱响‘全球南方’主旋律 开启发展振兴新征程”。同日，巴西总统卢拉也向论坛致贺信。

# 中共中央办公厅印发《关于进一步加强和改进流动党员管理工作的意见》

新华社北京11月11日电 近日，中共中央办公厅印发《关于进一步加强和改进流动党员管理工作的意见》（以下简称《意见》），对做好新时代流动党员管理工作作出部署。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以党章和有关党

内法规为依据，全面贯彻党中央关于流动党员管理工作的重要部署，坚持问题导向与目标导向相统一，坚持系统观念、求真务实、改革创新，把精准有效、关爱服务体现到流动党员管理全过程各方面，从及时将流动党员纳入流入地（单位）基层党组织、落实基层党建

组织责任和流动党员责任要求、抓实流动党员日常教育管理、加强流动党员党组织建设、加强组织领导等5个方面，提出进一步加强和改进流动党员管理工作的任务措施和具体要求。

《意见》强调，各级党委特别是县级以上党委要把加强和改进流动党员管理工

作作为党的建设重要任务和经常性工作，纳入基层党建工作责任制，加强领导和指导；各级党委组织部门要加强具体指导，会同党委社会工作部门和公安、人力资源社会保障等部门，定期通报和研究流动党员管理工作，促进流动党员管理信息共享、工作共抓。

# 出山入海 通达世界

## ——西部地区高水平共建西部陆海新通道

新华社北京11月11日电

自广袤的西部腹地起始，西部陆海新通道出于山峦之中、通达四海之间。北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，这条动能澎湃的国际物流大通道为沿线地区打通了一条开发开放之路。

4月23日，习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会，强调大力推进西部陆海新通道建设，推动沿线地区开发开放，深度融入共建“一带一路”。

如今，西部地区推动新通道共建共享，刷新通道建设速度，这条物流通道逐渐成为西部地区外贸“新名片”，描绘着“一带一路”合作共赢的新样本。

### 协同共建，通道发展不断提速

在广西平陆运河青年枢纽建设现场，工程机械在山坳间来回穿梭，工人正忙着进行混凝土浇筑作业。

作为西部陆海新通道骨干工程，平陆运河建成后，将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南入海的大通道。

“西南地区货物经平陆运河出海，比现行水运通道出海里程缩短约560公里，将进一步提升西部陆海新通道运输效率。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

时光回溯至2017年，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列从重庆驶出。开行之初，仅有1种物流组织方式，货物品类不足50种，去回程货物量严重不均。

2019年8月，《西部陆海新通道总体规划》印发，标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。同年，西部12个省区市、海南省及广东省湛江市在重庆签署框架协议，开启合作共建西部陆海新通道。

依托共建机制，西部陆海新通道基础设施建设加快补齐，沿线地区间铁路、海运线路不断畅通，通道逐渐从“一条线”延伸至“一张网”。

甘肃相继建成十天高速、兰渝铁路等，开行中亚国际联运商品车图定班列等；贵阳国际陆港吸引广州港、湛江港、盐田港等7个沿海港口设立无水港，四川打通南向通往贵州北部、广西南宁和北部湾等地区的便捷铁路通道……

如今，西部陆海新通道利用多种运输方式，向南经广西、云南等沿海港口出海，已成为内陆地区最繁忙的贸易走廊之一。

一组数据见证西部陆海新通道的建设成效——

开行规模高速增长，累计开行班列数量突破3万列，且“万列”完成时间不断缩短；

物流网络迅速拓展，已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式，目的地拓展至125个国家和地区的542个港口；

运营质量稳步提升，货物品类增加至1160余种，涵盖电子产品、整车及零部件等数十个大类，班列、班车基本实现“去回平衡”。

通道运行质效不断提升，服务频频“上新”：成都青白江海关与沿线钦州、磨憨等海关建立联系配合机制；重庆开展



这是广西平陆运河青年枢纽与市区衔接处的建设工地（2024年10月11日摄，无人机照片）。新华社记者张爱民 摄

多式联运“一单制”改革，广西累计开通183条海铁联运“一口价”线路……

### 动能释放，开发开放形成合力

“这不仅是一条物流通道，更是一条西部开发开放‘高速路’。”北京大学国际关系学院教授崔崑说，西部陆海新通道带动西部地区开发发展的同时，助力西部产业协同发展，释放区域经济增长动能。

10月底，55台“贵州造”新能源客车搭乘西部陆海新通道国际铁路联运班列，从贵阳国际陆港都拉驿站开出，不久后抵达老挝万象。

这是西部陆海新通道助力西部“新三样”产品搭上国际贸易快车的一个缩影。数据显示，前三季度，西部地区“新三样”产品出口总值同比增长7.9%。

不仅是“新三样”，借助西部陆海新通道，甘肃的洋葱和橄榄油、重庆潼南柠檬、新疆鲜食葡萄、贵州茶叶等特色产品源源不断走向世界，其中部分成为当地外贸新增长点。

依托西部陆海新通道，西部地区企业得以更深入地融入全球产业格局。

地处重庆合川的重庆德星威科技有限公司，是一家从事摩托车研发、生产的高新技术企业。但长期以来，物流难题制约着企业“走出去”的步伐。

公司总经理杨和平说：“有了西部陆海新通道，产品运输时间从最少两个月缩短到4天，我们在海外市场的局面一下子打开了。”

今年前三季度，西部地区进出口总值同比增长8.9%，增速高出全国整体3.6个百分点；西部地区经西部陆海新通道进出口总值达5137.9亿元，同比增长15%。

沿着西部陆海新通道，更多要素资源有效流动，助力西部地区协同发展。陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地，保障当地能源需求；青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持当地玻璃生产；广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝用于整车制造……

推动更紧密的产业链供应链合作，越来越多跨省合作共建项目正加速落地。

川桂共同建设钦州生物液体燃料



▲在广西北部湾钦州港区码头，吊车为货轮卸载集装箱（2024年10月20日摄，无人机照片）。新华社记者李贺 摄

生产基地项目，助力生物能源产业发展；川渝共同推动智能网联新能源汽车、装备制造等产业融合发展；甘陕联手打造省际产业链条、产业集群……

11月12日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第四次会议将在重庆开幕，共建地区将就深化通道沿线产业链供应链协同发展进行探讨，推动协同发展不断深入。

### 互联互通，共享“一带一路”新机遇

鲜香麻辣的火锅汤底翻滚，嫩滑的牛肉片涮个三两下便可捞出，这些来自乌拉圭等拉美国家的优质牛肉，为重庆火锅增添了新的滋味。

曾经，拉美牛肉需要先经海运抵达中国东部城市，再转运到西部地区，物流时间长、成本高。如今，西部陆海新通道让拉美牛肉运到重庆的物流时间明显缩短，每集装箱成本节约1.5万元。

一箱箱进口牛肉，见证着西部陆海新通道为“一带一路”共建国家创造的合作新机遇。

“西部陆海新通道促进了双边经贸往来。”乌拉圭驻重庆总领事馆代总领事瓦伦丁·图里斯表示，中国不仅是乌拉圭牛肉等农产品的重要市场，还给乌拉圭带来先进技术、工业产品等。

像拉美牛肉一样，更多“一带一路”产品快捷进入中国市场，共享中国市场红利。

在广西东兴口岸，一车车越南木薯淀粉经西部陆海新通道运至中国境内。

木薯淀粉是中国消费者喜爱的奶茶配料“珍珠”的原材料。广西农垦明阳淀粉发展有限公司相关负责人韦颖说：“我们制作‘珍珠’的原材料大部分来自越南等东南亚国家。”企业在越南成立的全资子公司现有越南籍员工超170人，促进越南农民收入增长的同时，还带动周边国家木薯深加工产业发展。

西部地区融入共建“一带一路”愈深入，更多产业机遇正在涌现：在马来西亚，中马两国共建的马中关丹产业园正加快建设，将打造以钢铁、轮胎、铝型材等为主的产业集群；在老挝，中老两国打造的万象市现代农业产业园项目加快推进；中国还与柬埔寨合作探索中柬香蕉产业园项目。

“西部陆海新通道拓宽了中国和‘一带一路’共建国家的商品市场，联接了多样的文化和经济，为沿线国家提供了这样一个高效进入全球产业链的机会。”广西社科院东南亚研究所副所长雷小华说。

（新华社北京11月11日电）

# 超16万亿元新增贷款 投向了哪里？

## ——透视前10个月金融数据

新华社记者吴雨

11日，10月金融统计数据出炉，信贷结构出现不少亮点。前10个月超16万亿元新增贷款投向了哪些领域？企业和居民贷款增长有何特点？

中国人民银行当日发布的金融统计数据报告显示，10月末，我国人民币贷款余额254.1万亿元，同比增长8%；社会融资规模存量403.45万亿元，同比增长7.8%。

“信贷投放总体平稳，金融对实体经济支持力度保持稳固。”中国人民银行首席经济学家温彬认为，一方面贷款发放规模持续扩大，进一步盘活存量信贷资产；另一方面信贷结构持续优化，金融五篇大文章支持成效显著。

有市场机构估算，前三季度主要金融机构贷款发放量超过110万亿元，比2023年同期多近8万亿元，比2022年同期多近20万亿元。今年以来，信贷回收量和新发放量都在同步较快增长，从一个侧面反映出信贷投放效率进一步提升。

从新增信贷的结构来看，企业和居民的贷款增长均显现出亮点。

今年以来，企业贷款特别是企业中长期贷款新增较多，这为稳投资提供了较为充足的资金支持。数据显示，前10个月，我国企（事）业单位贷款增加13.59万亿元，是贷款增加的主力军。其中，中长期贷款增加9.83万亿元，占比超七成。

具体来看，信贷资金流向了哪里？

记者从中国人民银行了解到，10月末，专精特新企业贷款余额4.23万亿元，同比增长13.6%；科技型中小企业贷款余额3.17万亿元，同比增长21%；普惠小微贷款余额33万亿元左右，同比增长15%左右。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

与此同时，前10个月，我国住

户贷款增加2.1万亿元。记者从中国人民银行了解到，10月份我国个人住房贷款规模企稳，明显好于前9个月均减少690亿元的水平，也优于前两年同期水平。

“前期各项政策逐步落地生效，支持经济作用持续显现。”招联首席研究员董希淼表示，特别是今年9月下旬以来，中国人民银行优化调整房地产金融政策，创设两项支持资本市场的货币政策工具，市场反应积极。

数据显示，10月末，广义货币（M2）余额同比增长7.5%，增速持续回升；狭义货币（M1）余额同比增速较上月回升，M2与M1的“剪刀差”有所收窄，经济企稳向好。

董希淼认为，一揽子增量金融政策有效改善预期，部分投资者风险偏好转向更为积极。随着支持资本市场的新工具落地，商业银行向非银机构的融资增多，也直接推动M2增加。此外，财政支出加快，财政存款更多转化为企业存款。

今年以来，我国利率水平保持稳中有降态势，企业和居民融资成本进一步降低。记者从中国人民银行了解到，10月份新发放企业贷款加权平均利率为3.5%左右；新发放个人住房贷款利率为3.15%左右，均处于历史低位。

“考虑到有些增量政策还在陆续落地，贷款审核、授信、提款等也需要一个过程，未来政策效应还会进一步传导显现。”温彬表示，在一系列增量政策支持下，社会预期和市场信心将持续提升，融资需求将进一步改善，融资成本也有望进一步降低。

中国人民银行日前发布的2024年第三季度中国货币政策执行报告显示，下一阶段，中国人民银行将坚定支持性的货币政策立场，加大货币政策调控力度，为经济稳增长和高质量发展创造良好的货币金融环境。

（新华社北京11月11日电）

### 今年以来最大升幅！

# 10月中国中小企业发展指数上升0.3点

新华社北京11月11日电（记者王雨箫）中国中小企业协会11日公布的数据显示，10月中小企业发展指数为89，较9月上升0.3点，为今年以来最大升幅，也是2023年3月以来最大升幅。其中，分项指数、分区域指数全面上升。

从分项指数看，10月份，宏观经济感受指数、成本指数、劳动力指数、投入指数、效益指数由降转升，较上月分别上升0.6、0.5、0.3、0.4和0.2点；综合经营指数、资金指数由平转升，较上月分别上升0.5和0.2点；市场指数继续上升，较上月上升0.3点。中小企业生产经营改善，景气水平明显回

升。分项指数全面上升，为今年3月以来再次出现。

分行业指数看，10月份，工业指数延续上升态势，较上月上升0.3点；建筑业、交通运输业、房地产业、社会服务业、住宿餐饮业指数由降转升，分别较上月上升0.2、0.6、0.5、0.7和0.2点；批发零售业、信息传输软件业指数由升转降，分别较上月下降0.1和0.3点。总体来看，行业表现回升向好。

分区域指数全面上升。10月份，东部、中部、西部和东北地区中小企业发展指数分别为89.9、89.7、88.0和81.2，分别较上月上升0.4、0.2、0.6和0.9点。



### 一箭15星！

# 力箭一号遥五运载火箭发射成功

▲11月11日12时03分，力箭一号遥五运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空，将搭载的试验二十六号A、B、C星，吉林一号高分05B星、平台02A03星，云遥一号31星-36星，西光壹号04星、05星，阿曼智能遥感卫星一号，天雁24星共15颗卫星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。

新华社发（汪江波 摄）