

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

编者按：为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，贯彻落实习近平总书记关于广西工作论述的重要要求和对桂林的重要指示精神，营造浓厚的理论学习氛围，引导广大党员干部切实把思想和行动统一到全会精神上来，把智慧和力量凝聚到落实全会确定的目标任务上来，加快推动打造世界级旅游城市取得新突破，奋力谱写中国式现代化桂林篇章，近日，中共桂林市委宣传部分别约请相关部门单位重点围绕进一步全面深化改革的总目标和“七个聚焦”的分领域目标，紧密结合桂林改革实践和本领域工作实际撰写了一批理论文章，自即日起陆续推出。敬请关注。

用好全面深化改革“关键一招”
破解世界级旅游城市建设难题

□ 龚明聪

党的二十届三中全会高举改革开放旗帜，对当前和今后一个时期的全面深化改革作出总体部署和战略安排，吹响了进一步全面深化改革的冲锋号，是我们打造桂林世界级旅游城市的科学指南和动力源泉。

打造世界级旅游城市是习近平总书记赋予桂林的重大使命，是一项艰巨的系统工程。《桂林世界级旅游城市建设规划》（以下简称《规划》）明确提出了这项工程所涵盖的经济发展、生态保护、城市建设、社会民生等方面的主要目标和工作任务。在桂林这样一个经济发展相对滞后的地区，要完成这个艰巨的崭新使命，必将碰到大量前所未有的难题。破解这些难题最有效的路径是进行机制调整、制度创新和重塑，也就是进行改革，改革是我们解决这些难题的“关键一招”。我们必须进一步推进全面深化改革，以改革的思维、改革路径、改革的方法，破解制约发展的深层次体制机制障碍。

发展出题目，改革做文章。党的十八届三中全会以来，特别是启动打造世界级旅游城市以来，我们用全面深化改革这“关键一招”，破解了许多前所未有的发展难题。如，针对漓江生态保护面临的诸多复杂问题，我们系统推动了十多项漓江管理体制、漓江生态保护取得显著成绩，漓江成为全球15条最美河流之一。针对旅游发展与形势要求不相适应的问题，我们实行旅游综合改革，推动业态创新、产业转型升级，文旅融合发展走在了全国前列。通过全面深化改革，破解一个个难题，打造世界级旅游城市进入了不可逆转的快车道。事实证明，改革是破解各种发展难题，推动打造世界级旅游城市不断开创新局面的“关键一招”。

改革由问题倒逼产生，又在不断解决问题中得以深化。《规划》提出，实现世界级旅游城市既定目标分三步走，并明确了必须完成的重大工作。现在我们已经进入实现世界级旅游城市突破性

进展的攻坚阶段，前进路上将会有更多的困难和更复杂的问题等待我们去破解，倒逼我们勇敢地拿起改革这个武器，进行体制机制变革、创新、重塑。我们要完善“两个保护”制度体系，全面提升漓江和桂林山水生态质量；我们要破除阻碍新质生产力发展的一切障碍，全面推动产业转型升级，构建现代化产业体系，实现经济高质量发展；我们要深化文化旅游体制改革，以新机制激活文旅融合发展的内生动力，发展世界一流的文旅产业；我们要用管理体制机制创新，推动消费业态和模式创新，引领消费潮流，打造世界级旅游消费中心；我们要进行城市管理体制改革，完善城市治理体系，推动城市基础设施和服务改造升级，打造宜居宜业宜乐宜游城市；我们要进一步完善开放合作机制，拓宽扩大对内对外开放合作空间，全面提升城市的国际化水平，等等。我们破解难题、推动发展

的关键，还是在于贯彻落实好党的二十届三中全会精神，用好改革这个“关键一招”。

短兵相接勇者胜，勇者相逢智者胜。当前我们遇到不少困难，面对貌似坚固的难题壁垒，唯有以改革“关键一招”攻破之。我们必须以习近平新时代中国特色社会主义思想、新观点、新论断为武装，全面贯彻党的二十届三中全会精神，增强改革的勇气、担当和智慧，以无畏的精神锐意改革、奋勇进取，破除一切利益固化藩篱，构筑高效顺畅的体制机制，推动世界级旅游城市建设不断迈上新台阶。我们相信，用好改革开放的“关键一招”，脚踏实地落实各项制度举措，一步一个脚印坚定不移地走下去，山水更美丽、文化更繁荣、产业更兴旺、人民更富裕、生活更幸福的世界级旅游城市将如期展现在我们的面前。

（作者系中共桂林市委政研室主任、一级调研员）

新华时评

落实八项行动
再创“金色十年”

□ 新华社记者贺占军 张斌

新华社国家高端智库15日向全球发布智库报告《八项行动奠定共建“一带一路”新十年良好开局》，解读八项行动实施一年来的巨大成就，阐释共建“一带一路”对世界各国现代化的重大意义，向国际社会生动描绘了共建“一带一路”第二个“金色十年”的光明前景。

共建“一带一路”宏伟倡议的提出，是人类发展史上具有里程碑意义的事件。十多年来，共建“一带一路”硕果累累，成为当今世界最广泛、最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台，也成为共建国家携手发展的合作之路、机遇之路、繁荣之路。

构建“一带一路”立体互联互通网络；支持建设开放型世界经济；开展务实合作；促进绿色发展；推动科技创新；支持民间交往；建设廉洁之路；完善“一带一路”国际合作机制，高质量共建“一带一路”的这八项行动，为深化“一带一路”合作明确了新方向、开辟了新愿景、注入了新动力，再次证明中国既是共建“一带一路”倡议的提出者，也是共建“一带一路”的行动派。

一年来，在共建国家的共同努力下，八项行动稳步推进，成果斐然。互联互通持续发展稳步推进，

“绿色”“数字”成为创新发展关键词，“小而美”项目卓有成效普惠民生，机制建设不断深化，民间交往亮点频现……八项行动推动高质量共建“一带一路”迈上新台阶。

八项行动展现中国担当、承载时代使命。八项行动涵盖设施联通建设、发展方式转型、合作机制创新、国际交流培训等多个方面，既是对共建“一带一路”多年来高质量实践成果的高度浓缩，也是下一步实现更高质量、更高水平新发展的路线图时间表，承载着世界对和平发展的追求、对美好生活的向往、对交流互鉴的渴望。

共建“一带一路”源自中国，成果和机遇属于世界。八项行动的提出和落实，契合共建国家谋发展、促增长、共繁荣的普遍追求。在当今世界百年未有之大变局加速演进，全球政治、经济和社会环境出现深刻变化，全球经济治理格局加快重构的背景下，八项行动将助力“一带一路”行稳致远。

面向未来，共建“一带一路”国家需共同凝聚践行八项行动的强大合力。推进务实合作，推动创新发展，携手应对风险挑战，共促各国“硬联通”“软联通”“心联通”，推动实现世界各国的现代化，共同推动构建人类命运共同体！

（新华社西安10月15日电）

新华时评

“绿色双标”阻碍全球绿色转型

□ 新华社记者 董越

一方面要求中国为应对气候变化承担更大责任，另一方面却指责中国绿色产能“过剩”，以加征关税等手段限制中国绿色清洁产品出口，这样自相矛盾的做法是典型的“绿色双标”，阻碍了全球绿色转型。

美国韦克福里斯特大学政治学者莉娜·本·阿卜杜拉点评：“我觉得这很讽刺。几年前西方国家指责中国在清洁能源领域做得不够，现在又觉得他们做得太多。”美国《纽约时报》网站刊文说，大约十年前，美国及其盟友绞尽脑汁鼓励中国加入“脱碳”竞赛，现在却抛出针对绿色技术的关税来保护自身产业免于竞争，由此可能引发的绿色引擎空转将令世界其他国家和地区陷入困境。

最近，欧盟对中国电动汽车挥舞关税大棒，美国扬言要禁止境内智能网联汽车使用中国硬件和软件，这些曾经的“绿色旗手”如今面对中国明显有利于全球绿色转型的努力却表现出“令人费解的敌意”，这不禁让人

心生疑问：他们是真心要推动全球可持续发展，还是只是把气候问题作为打压迟滞他国发展的手段？比起实现绿色转型这一人类共同愿景，这些国家显然更关心自己的主导地位和市场份额。世界报业辛迪加网站刊文一语道破了荒谬双标背后的自私自利心态：“像欧盟或美国这样的大型发达经济体，从来不允许地缘政治对手主导未来的成长型产业。”

气候变化问题关乎人类未来，实现绿色转型、避免气候灾难早已是国际共识。业内人士警告，在气候问题从未来挑战变为紧迫危机的大背景下，西方一些发达国家大搞“绿色双标”，以“产能过剩”为借口打压中国绿色产业，只会破坏全球绿色产业链，扩大绿色产品供应缺口，不仅背离本国气候承诺，也会拖累世界达成减排目标。彭博社报道认为，美国遏制中国的政策正在削弱其气候目标，将民众负担得起的绿色产品送到美国人手中对“脱碳”至关重要，这有助于世界领先的制造业。意大利博科尼大学欧洲政策制定研究所所长丹尼尔·格罗斯直言，中国的大规模生

产能力降低了光伏、电动汽车等清洁能源产品的成本，提高了全球低碳转型的潜力，但西方与中国日益紧张的关系阻碍这种进步。

“绿色双标”折射出美欧对自身绿色产业发展优势的焦虑，但把矛头对准中国无益于培育自身绿色竞争力。正如彭博社《美国如何在太阳能竞赛中输给中国》一文所揭示的，美国从全球光伏产业的领导者到被边缘化，原因不是所谓“中国的不公平贸易手段”，而在于自身政策混乱、管理层短视、投资不足以及懈怠自满。比利时中国经贸委员会主席贝尔纳·德威特也认为，惩罚竞争对手不会帮助欧洲汽车制造商更好应对自身发展面临的挑战。

事实上，中国持续培育绿色产能，不是在绿色转型过程中挑战谁、压倒谁。中国应对气候变化全面融入国家经济社会发展的总战略，是基于实现可持续发展的内在要求和推动构建人类命运共同体的责任担当。国际能源署报告指出，2023年全球可再生能源新增装机容量5.1亿千瓦，中国贡献超过一半。中国风

电、光伏产品出口到全球200多个国家和地区，帮助广大发展中国家获得清洁、可靠、用得起的能源。中国2023年出口120.3万辆新能源汽车，据估算每年可减碳约200万吨。《纽约时报》网站指出，中国为其他地区低碳转型提供助力，已经“完全改写了全球绿色转型的故事”。诺贝尔经济学奖得主迈克尔·斯彭斯表示，中国的低成本先进产品和技术可以加速其他地区的绿色转型，包括高收入国家在内都会从中受益。

中国的绿色产业之所以蓬勃发展，除了拥有稳定的政策环境，一个重要原因就是始终秉持着开放思维，在市场大舞台上磨砺自身，在充分竞争中创新突破。在绿色转型任务日渐紧迫的今天，美欧应从事关全人类的出发点，摒弃“绿色双标”，拥抱先进产能，在开放中锻造绿色竞争力，推动各国绿色产业在你追我赶、互相合作中良性互动，让更多更好的绿色产品走进千家万户，为实现人类绿色未来添砖加瓦。

（新华社北京10月15日电）

□ 新华社记者郑明达 朱俊清

新华社国家高端智库14日发布《人工智能时代新闻媒体的责任与使命》智库报告。智库报告聚焦人工智能时代新闻媒体的机遇与挑战、职责与使命，为构建人类命运共同体、建设更加美好世界汇聚强大的媒体力量。

人工智能时代，新闻媒体正迎来产能新驱动、体验新升级、业态新前景的良好机遇。越来越多的新闻媒体率先接纳、坚持、寻求数字化和智能化技术带来的转型与突破。传媒产业链的升级演变，将推动传媒产业结构进一步调整和优化，为传媒业突破发展瓶颈、实现更高质量发展提供更多可能性。

在赋能新闻媒体的同时，人工智能发展也可能带来种种风险。人工智能技术的不当使用使得虚假信息泛滥，侵蚀着新闻媒体的社会信任基础；新技术在传播领域的应用也使得舆论生态进一步复杂化……人工智能时代，应对挑战化危为机，新闻媒体肩负着重要责任。中国提出《全球人工智能治理倡议》，倡导“以人为本”“智能向善”等基本原则，为解决人工智能治理难题贡献了中国方案。

使用人工智能，新闻媒体要加

快智能驱动，提升媒体价值。要充分发挥人工智能的工具价值，探索将人工智能运用在新闻采集、生产、分发、接收、反馈的全链条中，以人工智能打造媒体新质生产力，为人们提供更好的新闻产品和新闻服务。

探索人工智能，新闻媒体要立足善善使用，健全伦理规范。媒体是新闻信息传播的桥梁和纽带，是社会价值理念的塑造者和守护者。在强化技术应用的同时，要坚守新闻伦理、践行社会责任，将新闻伦理融入媒体人工智能应用的全流程、全要素，健全以人为本的伦理规范体系。

发展人工智能，新闻媒体要加强对合作，完善全球治理。各国媒体应通过对话合作凝聚共识，构建开放、有效、公正的人工智能全球治理机制，促进人工智能技术造福人类。

机遇共享、风险共担。人工智能时代浪潮下，全球新闻媒体应站在人类文明的高度，共同思考人工智能时代的新角色、新使命、新责任，更好地捍卫全人类共同价值，为推动构建人类命运共同体注入更多正能量。

（新华社乌鲁木齐10月14日电）

桂林市城乡规划编制批前公示

根据《中华人民共和国城乡规划法》的规定，现将《桂林市中心城区漓西中片区中山南路局部单元控制性详细规划公示图》(方案)予以公示(详见自然资源局10楼公示栏、网站及地块现场)。

规划用地位于桂林市象山区，民族路以南、上海路以北、环城西二路以东、中山南路以西，规划范围面积约为55.22公顷。

规划地段内利害关系人如有意见和建议，请以书面形式将意见(署真实姓名和有效联系方式)于公示期内送达临桂区西城中路69号创业大厦桂林市政府政务中心三楼D区12号自然资源局窗口(联系电话：5625041)。申请人及利害关系人依法享有要求听证的权利。

公示期限：自公示刊登日起，至顺延满30日止。

公示网址：zrzyj.guilin.gov.cn

咨询电话：2802822

桂林市自然资源局
2024年10月17日

“粮安天下”任重而道远

□ 新华社记者 叶书宏

吃饭问题是关乎人类生存的大问题。2024年世界粮食日到来前夕，世界粮食计划署等国际组织发布的数据显示，全球饥饿水平连续三年居高不下，2023年仍有约7.33亿人面临饥饿，相当于全球每11人中就有1人食不果腹。联合国粮农组织总干事屈冬玉近日撰文呼吁全球采取切实行动，全面落实作为基本人权的“食物权”。

乌克兰危机升级以来，全球粮食生产和运输受到严重冲击，由此产生的连锁反应除了供应短缺、粮价飙升，一些国家为确保自身粮食安全实施了出口禁令，从而加剧了粮食供应严重依赖进口国家的困境，全球粮食体系的关联性和脆弱性进一步凸显。此外，苏丹武装冲突可能使这个东非国家陷入“全球最大饥饿危机”；巴以新一轮冲突使得加沙至少有四分之一的家庭面临“灾难性的严重粮食不安全状况”；暴力升级使得540万海地人难以获得足够食物，该国也成为世界上最严重粮食安全人口比例最高的国家……随着国际局势动荡，战乱冲突对全球粮食供应系统的冲击不断加剧。

气候变化导致的极端天气造成部分国家和地区粮食减产，加大了全球粮食供应缺口。2023年成为有记录以来最热的一年，厄尔尼诺现象在2024年年初达到顶峰，气候变化对粮食危机的全面影响正在显现。联合国粮农组织发布的最新《全球粮食危机报告》显示，去年极端天气让18个国家的7200万人面临严重粮食不安全问题。世界粮食计划署报告预测，气候问题可能导致2050年饥饿和营养不良状况增加近20%。值得注意的是，大面积干旱造成的粮食减产正加剧人与自然的紧张关系，一些南部非洲国家为缓解干旱带来的影响，减轻对土地和水资源的压力，不得不将侵入人类居住区觅食的野生动物进行捕杀而引发争议。

21世纪以来，人类已经历了三次粮食危机，危机原因各异但承压最大的，始终是全世界特别是低收入国家的困难群体。与发达国家食品价格上涨或选择减少相比，危机对贫穷国家困难群体来说却是朝不保夕的饥饿感、粮荒乃至由此引发的致命冲突。联合国报告显示，2022年至2023年间，西亚、加勒比和非洲大多数区域饥饿形势呈现加剧趋势，其中非洲每5人中就有1人面临饥饿。报告警告，到2030年将有约5.82

亿人处于长期食物不足状况，其中一半在非洲，联合国2030年可持续发展议程中“零饥饿”的目标恐难如期实现。

实际上，以当下人类粮食生产能力，所有人吃饱肚子应该不是问题。联合国数据显示，2022年全球人口约为80亿，谷物产量超27亿吨，足以满足每个人的基本粮食需求。粮食危机何以频发，一个国际共识就是，分配出了问题。全球粮食生产贸易高度集中在少数发达国家及其跨国公司手中，消费却分散在食物支出占比更多的众多发展中国家，这样就造成了全球粮食体系一边“供应过剩”“烧粮取油”、一边却“食不果腹”“等米下锅”的不公格局。2008年，全球粮价持续上涨引发粮食危机，导致饥饿、贫困和社会动荡等问题加剧，世界银行发布的分析报告指出，那次粮食危机主要是由美欧等国“过剩”粮食开发生物燃料所致。

所谓全球粮食危机，本质上还是发展中国家的粮食危机，这种不公平的全球粮食体系背后，有着复杂的制度成因。历史上，发达国家通过粮食援助和粮食自由贸易的外衣，借机获得更大市场份额并“踢开”发展中国家

向农业强大和粮食自主的“梯子”。发达国家在鼓吹新自由主义经济效益优先的过程中将全球粮食市场进一步体系化、制度化并逐步占领发展中国家粮食市场，而后的传统农业在发达国家享受巨额补贴的农产品冲击下逐渐瓦解并形成对粮食进口的依赖，其自身调节生产和价格以应对危机或饥荒的粮食自主能力被极大削弱……因此，从根本上改善发展中国家粮食安全的脆弱局面并非易事。

粮食具有商品属性，更具战略属性。各国既要通过开放贸易多元化粮食供给渠道，也要把饭碗端在自己手里，牢牢掌握粮食自主权。粮食安全是发展问题，也是公平问题。国际社会既要加强减贫合作，不断提升粮食生产整体能力，也要构建更高效、更包容、更有韧性、更可持续的农业粮食体系，确保让更多人实现“更好生产、更好营养、更好环境和更好生活”。“粮安天下”任重而道远，不让任何一个人挨饿，唯有加强国际合作、在世界范围内建立更加公平公正的粮食生产分配体系才是正途。

（新华社北京10月16日电）