

# 中越务实合作跑出“加速度”

□新华社记者胡佳丽 黄耀滕 孙一

一趟又一趟中越快速通关班列（以下简称“中越班列”）满载化工品、机械设备等中国产品，驶抵越南安员站；一车又一车越南榴莲、菠萝蜜接连通关，从广西凭祥友谊关口岸进入中国市场；本月初，从越南胡志明市到芽庄的新列车投入试运营，当地乘客感受到“中国制造”的先进和舒适；在河内大学孔子学院，上半年参加汉语水平考试的人数再创新高……今年以来，山连山、水连水的中越两国，在务实合作之路上跑出“加速度”，交出一份亮眼的成绩单。

“积极探索拓展共建‘一带一路’倡议和‘两廊一圈’框架对接合作”，“加快推进铁路、高速公路、口岸基础设施‘硬联通’”，“提升智慧海关‘软联通’”，“携手打造安全、稳定的产业链供应链”……8月19日，中共中央总书记、国家主席习近平同来华进行国事访问的越共中央总书记、国家主席苏林举行会谈时，这样为深化两国务实合作指明方向。

会谈后，双方还共同见证签署关于党、校、互联互通、工业、金融、海关检验检疫、卫生、新闻机构和媒体、地方、民生等领域多项双边合作文件。

## “硬联通” 推升经贸投资热度

中国驻越南大使熊波表示，去年12月，习近平总书记、国家主席对越南进行历史性访问取得圆满成功。当前，中越双方正全力落实此访中两党最高领导人达成的重要共识和联合声明精神，取得一系列重要成果，推动构建具有战略意义的中越命运共同体取得良好开局。

越南中国商会会长顾朝庆告诉记者，今年前7个月，越南果蔬对华出口额不断攀

升，双方在机械设备、电子产品等领域的合作也日趋紧密。与此同时，在越南吸引的新增投资项目数量上，中国排名第一，这充分体现了中国企业对越南市场的重视。这些项目为北江、北宁、平阳等地工业园区创造了大量本土就业岗位。

中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴地位，越南是中国在东盟的第一大贸易伙伴。今年以来，中越经贸合作发展势头强劲，前7个月双边贸易额达1450亿美元，较去年同期增长逾20%。

随着双方合作领域持续拓展、新增长点不断涌现，中越跨境货物运输保持高位运行。据统计，截至8月18日，广西始发中越班列今年累计发送7850标箱，同比增长15倍。

广西铁捷物流有限责任公司通过中越班列向越南出口汽车配件、陶瓷电容等产品。公司业务经理黄涛俊告诉记者，中越班列“方便快捷、运输成本更低”，“提升了我们产品的竞争力，也为我们开拓海外市场争取更多机会”。

7月底，在胡志明市西贡河畔，巨大电子屏幕上播放着一则TCL广告，广告语为“梦想开始的地方”。这个中国科技品牌正在庆祝“出海”25周年，而越南正是TCL全球化布局的第一站。

TCL创始人、董事长李东生说，在满足越南和东盟市场需求的同时，TCL计划进一步在越南整合资源，打造可辐射东南亚乃至欧美市场的区域制造和供应链中心。

越南胡志明市国家大学下属人文与社会科学国际关系学院院长阮增毅告诉记者，铁路、高速公路等基础设施的互联互通将加快越中两国战略对接合作，更好服务两国经济发展、更多惠及两国人民，而清洁能源、电商、物流等领域将作为新的增长点，推动越中经贸合作迈上新台阶。

## “软联通” 让“两头甜”更甜

眼下正是越南菠萝蜜和榴莲等水果上市的旺季。“我们现在每天都会从友谊关口岸进口一两柜越南菠萝蜜、十几柜越南榴莲。”广西胜航进出口贸易有限公司业务员周仙霞告诉记者。

友谊关口岸位于广西凭祥市，见证了今年以来越南农产品输华快速增长。来自越南的“甜蜜”丰富着中国消费者的味蕾，中国市场的潜力也让越南供应商尝足“甜头”。

据统计，今年前7个月，越南果蔬对华出口额达21亿美元，占越南果蔬总出口额的64%。其中，越南榴莲对华出口额达12.2亿美元，同比增长46%，占越南榴莲出口总额的比例高达92.4%。

“两头甜”的背后，离不开检验检疫政策和贸易便利化措施的支持。在友谊关口岸，通过“智能查验辅助管理系统”，数字化方式减少了货物等待时间，提高查验效率；通过“智能检疫处理系统”，数字化、全留痕的检疫流程取代了“线下跑腿”。

目前，中越智慧口岸项目建设正在全面推进，建成后又将提高口岸通行能力的“智慧指数”，为双边贸易投资按下“加速键”。“智慧口岸项目依托卫星导航和5G技术，将实现集装箱无人驾驶运输车辆、自动化吊装设备、集装箱检查系统、智能审图系统的集成及统筹调度，最终实现中越进出口货物24小时全天候通关。”友谊关海关副关长高辉说。

## “双向奔赴” 活力澎湃

越南游客在广西防城港享用中国火锅，在凭祥步行街买衣服；中国游客在河内品尝越南米粉，在下龙湾欣赏越南美景……今年

上半年，中越跨境旅游的“双向奔赴”活力澎湃。

今年暑假，来自中国广东的黄姚琳和好友相约到越南胡志明市旅游。“5年前我第一次来越南旅游时只来得及在北部和中部游玩，这次特意来到南部，想完成一次完整的‘穿越’之旅。”与5年前相比，如今多处景点和餐馆可见中文提示，酒店有了会中文的工作人员，提升了中国游客的旅游体验。

据越南国家旅游局统计，今年5月，越南接待中国游客35.7万人次，中国成为越南入境游第一大客源国。

口岸交通基础设施不断改善，快捷查验通关效率，也持续带热中越“边境游”。防城港东兴市与越南芒街市仅一河之隔。防城港东兴口岸是见证中越游客“双向奔赴”的重要口岸。

8月17日，口岸开来不久，越南导游阮氏金就带着旅游团过关，开启中国之旅。“中国是越南游客最喜欢的旅游目的地之一。”她说，现在每周都要带两三个旅游团来中国，“很多人对旅行体验非常满意，回国后还会推荐给自己的亲友”。

越南游客梁氏幸在东兴游玩了两天，意犹未尽：“这边风景美、环境好，还方便，通过东兴口岸很快就能返回越南。”

去年12月底，广西防城港至东兴铁路开通运营，东兴市这座中越边境城市从此接入全国铁路网。越来越多越南游客选择搭乘这条高速铁路，转往中国其他旅游目的地。

“共饮一江水，早相汇、晚相望，清晨共听雄鸡高唱”，动人旋律唱出中越两国山水相连的睦邻情谊。随着互联互通进一步提升，贸易投资继续扩大，中越之间的“双向奔赴”将更踊跃、更广阔，中越命运共同体建设将不断走深走实。

（新华社河内/南宁8月20日电）

# 中欧班列“东通道” 通行量突破 30000 列

新华社哈尔滨8月20日电（记者徐凯鑫 戴锦铭）记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，截至2024年8月20日，中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸开行以来，累计通行量突破30000列，发送货物291万标箱，实现连年增长，呈现质效齐升的良好态势。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成，通行线路已达27条，可通达波兰、德国、荷兰等14个国家，联通我国长沙、郑州、成都、苏州等60余个城市。运输货物涵盖电器产品、日用百货、农副产品等12大品类。

数据显示，2013年至2023年，中欧班列“东通道”年通行量由45列增加到5000列，增幅达110倍，实现连年增长。开行万列所需时间由开行之初的90余个月缩短为现在的21个月。

班列快速增长的背后，得益于口岸基础设施互联互通水平的不断提升。“满洲里、绥芬河、同江铁路口岸已全面投用95306‘数字口岸’，实现‘无纸化通关’。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司货运部副主任吴志方说，近年来，口岸通道能力持续扩充，推动了中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展，为高水平对外开放提供了有力的运输服务保障。

▶ 8月9日，一列满载板材的回程中欧班列驶入黑龙江绥芬河铁路口岸（无人机照片）。

新华社发（曲艺伟 摄）



# 怎么监管、如何惩处？

## ——聚焦我国首部职称评审监管办法

□新华社记者 姜琳

人力资源社会保障部近日发布《职称评审监管暂行办法》。作为我国首部职称评审监管的专门文件，办法重点监管谁、怎么监管、发现问题如何惩处？记者采访了权威部门。

“针对职称评审过程中反映突出、易发多发的违规问题，办法明确，聚焦申报人、评审专家、职称评审相关工作人员等3类重点人群和评审单位、申报人所在单位等2类重点单位进行监管。”人力资源社会保障部专业技术人员管理司相关负责人介绍。

职称是我国人才评价体系的重要组成部分，与工资待遇、科研资源、上升通道等密切相关，目前共有27个系列，涉及约8000万专业技术人员。

“办法着眼于加强职称评价事前、事中、事后全过程监管，建立更为有效的监督机制，有利于进一步规范评审程序、打击违规行为，对提高职称评审质量、促进公平公正、更好发挥人才评价‘指挥棒’作用具有重要意义。”上述负责人表示。

对申报人，重点监管其是否存在虚假承诺、材料造假等情况；对评审专家，重点监管其是否公正履行评审职责、是否存在利用专家身份谋取不正当利益等情况；对评审单位，重点监管其是否规范开展评审、是否存在

在借职称评审谋取不正当利益等情况。

办法明确了随机抽查、定期巡查、重点督查、质量评估、专项整治等多种监管方式，构建政府监管、单位（行业）自律、社会监督的职称评审监管体系。

那么，个人主体具体如何监管？

根据办法，对申报人、评审专家、评审工作人员等个人主体的违规行为主要实行信用管理。据了解，目前“职称信息”已列入《全国公共信用信息基础目录（2024年版）》，“职称申报评审失信黑名单”已列入《全国失信惩戒措施基础清单（2024年版）》。

“以此为依据，依托全国信用信息共享平台和全国职称评审信息查询系统，建立职称评审诚信档案库，对申报人、评审专家、评审工作人员等失信行为信息进行记录，作为申报职称或参与职称评审工作的重要参考。严重失信行为将纳入职称申报评审失信黑名单并依法予以失信惩戒。”上述负责人说。

对于申报人，应对本人申报材料真实性进行诚信承诺，承诺不实、弄虚作假的3年内不得申报评审职称，违规取得的职称一经核实即予以撤销。对于评审专家，存在违规行为的要取消评审专家资格，通报其所在单位，并建议所在单位给予相应处理。

对于评审工作人员，失信记录期内不得从事职称评审相关工作，并依法予以通报批

评。此外，单位和个人在职称申报评审中违纪违法的，按照相关规定追究党纪政务责任；情节严重涉嫌犯罪的，移送有关机关依法处理。

对评审单位、申报人所在单位等单位主体的违规行为，将如何监管？

上述负责人表示，主要采取提醒、约谈、暂停评审、责令整改、通报批评、收回职称评审权限等处置措施，着力督促有关单位改进工作。根据办法，评审单位存在多项违规行为的，监管部门应给予工作约谈，责令其停止评审工作、限期整改；整改不力的，由主管部门或者有关单位收回职称评审权。

此外，办法还将有关行业协会学会等社会化评审机构列入监管对象，并将可能涉及的垄断申报渠道、操控评审结果、高额收费、与评审专家及工作人员勾结谋利等纳入监管范围。

对于与职称评审无关的中介等其他社会机构，假借职称评审名义违法违规开展活动的，办法将其作为各地职称评审环境专项整治的重点内容。

“各地人社部门要会同公安、网信、市场监管等有关部门，依法清理规范各类职称评

审、考试、发证和收费事项，查处有关中介等社会机构开设虚假网站、进行虚假宣传、设置合同陷阱、假冒职称评审、制作贩卖假证等违法违规行为，依法依规对非法人机构、非法行为进行处罚处置。”上述负责人表示。

（新华社北京8月20日电）

## 公示

根据《中华人民共和国城乡规划法》要求，经我局初审，现将桂林市临桂区市场开发服务中心拟建设的桂林市临桂区农贸市场升级改造（一期）（会仙镇）项目一农贸市场总平面图予以公示，公开征求利害关系人的意见。

该项目位于桂林市临桂区会仙镇会仙街会仙商贸城：地块一用地面积为13333.3m<sup>2</sup>，拟作为零售商业，容积率1.0，建筑密度55.3%；地块二用地面积为6486.74m<sup>2</sup>，拟作为零售商业，容积率0.25，建筑密度13%。其他详细情况请访问公示网站查看或者到桂林市临桂区自然资源局咨询。

规划地段内利害关系人如有意见和建议，请将书面意见（署真实姓名和有效联系方式）于公示期内送达桂林市临桂区自然资源局（地址：临桂区世纪东路4号国土大厦816室，联系电话：0773-3663190）。申请人及利害关系人依法享有要求听证的权利。

公示期限：自公示刊登日起至顺延满7个工作日止。

公示网站：广西桂林市临桂区人民政府门户网站（详见“公告公示”栏）

广西桂林市临桂区自然资源局官网（详见“规划公告”栏）

桂林市临桂区自然资源局

2024年8月19日



▲ 8月20日上午，满载汽配、电子产品等货物的首趟“渝深港图定班列”从重庆团结村站发出。这趟班列将在2天内抵达深圳盐田港区，而后中转至香港葵青港区，换装国际班轮发往欧洲、日本以及东南亚等地。

本次首发的“渝深港图定班列”装载的重庆货物，到达盐田港区后可直接装上远洋巨轮，也可以通过驳船于6至8小时内运送至香港葵青港，而后中转至世界各地。

“渝深港图定班列”的开通不仅为“重庆造”产品提供了更高效率、低成本的海上路径，还为成渝地区的货物增添了一出海新渠道。

新华社记者唐奕 摄

## 辨尸启事

我局于2024年3月21日

12时许，在桂林市雁山区龙门大桥龙面滩漓江水域打捞男尸一具：年龄约30岁，身高约170cm，无外伤，黑色短发，偏胖，身穿一套功夫熊猫运动服，黑红色运动鞋（鸿星尔克牌）。请知情者与漓江派出所联系，联系人：巫警官。

联系电话：0773-3845814

桂林市公安局漓江分局

2024年8月20日