

□本报记者蒋璇

通讯员赖江明 叶燕滢 王亚东 王惠兰

交通关口是疫情防控的重要环节，也是守护城市安全的关键防线。

面对新一轮疫情，市委书记周家斌指出，当前疫情防控形势严峻复杂，做好疫情防控工作须臾不可放松。要以更坚决的态度和行动，贯彻落实习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示精神，按照全国、全区新冠肺炎疫情防控工作电视电话会议部署要求，坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，守好汽车站、火车站、机场及各级公路重要卡点，堵塞防控漏洞短板，确保不出现规模性疫情。

桂林火车站：加大消杀力度，动态调整需提供核酸检测证明的区域

“来桂返桂的乘客请扫疫情防控码，持有48小时核酸检测阴性证明的请走右侧通道出站，没有核酸检测阴性证明的请走左侧通道，做核酸检测。”3月29日下午3时许，从南宁开往桂林的D9634列车到达桂林火车站，乘客下车后，在车站工作人员的引导、分流下，在出站口扫码、测温，有序出站。

旅客刘女士告诉记者，她从柳州来桂林办事，为了遵循相关疫情防控政策，她已经于前一天开具了相关证明。

记者在出站口看到，抵达乘客大多现场出示了核酸检测阴性证明，少量未持有效核酸检测阴性证明的乘客也自觉申报个人信息、填写承诺书，并自觉接受核酸检测采样。

“现在桂林西站每日客流量1000多人，桂林站2000人左右，桂林北站3000多人。我们最主要的措施就是根据桂林疾控部门发布的信息，每天动态调整下车旅客需要核酸检测的地区。”桂林火车站的工作人员告诉记者，为了应对多地疫情散发、做好疫情防控，桂林各火车站均在出站口附近设置了核酸检测点，旅客出站后根据工作人员指引，扫描二维码完成网上

预约，即可到核酸检测点进行核酸检测。

目前，来自上海、吉林、广东、北京、福建、湖北、辽宁、黑龙江、江苏、山东、内蒙古、山西、四川、天津、云南、浙江及区内防城港、柳州、百色和钦州等地区的旅客，需要提供48小时内核酸检测阴性证明。桂林火车站也停运了部分开往北京、石家庄、成都、重庆、深圳、上海及南京等地的列车。

此外，各站点每天都会进行一次全面消毒，根据客流量增加情况适当增加消毒次数；对场内闸机每2小时消毒一次，旅客进出站客流量出现峰值时，峰值过后及时消毒；对频繁使用的设备，如自动售取票机、自动售货机、电梯、楼梯扶手、直梯按钮、饮水机、卫生间等使用期间每4小时消毒1次。

桂林火车站相关负责人表示，近期，车站联合属地及相关部门，第一时间增派党员志愿者，特别是对从中高风险地区来的旅客，严格按照要求进行认真细致的排查和筛查，确保岗位到人、责任到人、措施到人。

汽车客运站：杜绝站外揽客，多方力量增援关口查验

3月29日上午11时许，记者在桂林汽车客运北站看到，由车站工作人员、城管人员和民警共同组成的检查小分队正在仔细检查旅客们的行程码和健康码，旅客在通过体温测试和双码查验后才被允许进出站点。车站在出站口附近还设置了临时留观室和重点人员信息登记室等。

“汽车站的检疫工作最主要就是‘外防输入’，出站乘客多是外地来桂人员，筛查的工作量和压力相当大。”客运北站站长马华敏说，辖区城管和公安部门得知这一情况后，从3月20日起，派出工作人员前来支援，确保车站能够严格按照规

定程序排查每一名出站的旅客。

除了严查出站旅客，车站方面要求所有一线人员必须接种疫苗，上岗必须戴口罩、测体温，做好工作场地和车辆的消毒工作，开车前所有司乘人员必须再次检查上车乘客的健康码和行程码。

马华敏介绍，3月以来，桂林各汽车客运站已经停运所有发往中高风险地区的客运班次；同时，要求所有司乘人员不得在站外揽客。

“车站还安排相关领导每天早中晚到现场检查防控措施落实情况，发现问题及时处理。”马华敏说。

▼在高新高速路口，工作人员对所有来往车辆做到“逢车必检，逢人必测”，牢牢守住我市“东大门”入口关。 通讯员王亚东 摄

守好一道门 护住一城人

桂林各交通关口加强疫情防控，筑牢城市安全防线



▲辖区城管及民警到桂林汽车客运北站增援，在出站口对到站旅客进行双码查验及体温监测，确保筛查工作不漏一人。 记者蒋璇 摄

机场：织就科技防疫“安全网”

疫情防控既需责任担当之勇，又需科学防控之智。桂林两江国际机场相关负责人介绍，自今年春运以来，机场积极借助科技赋能，通过“人、码、证”三合一联查的“大数据+人工智能”智慧防疫平台系统，注册有广西健康码的绿码旅客，在体温正常的情况下，仅需刷本人二代身份证即可实现秒级核验通行，有效避免了截图、截屏等“人、码”“人、证”不符的情况发生，保证人员安全流动，织就了一张科技防疫“安全网”。

记者在现场看到，旅客到达桂林两江国际机场航站楼后，只需在闸机口将身份证放到证件扫描区域，摄像头会即刻“刷脸”开启人员身份核验。

相关负责人表示，在防疫方面，机场对于旅客的管理政策一直以来都十分严格。“能乘坐飞机到达桂林的旅客，在出发时，已由当地机场工作人员检查过健康码和行程码以及核酸等信息，在确认没有问题后，才会让其登机。而到达桂林的时候，机场工作

员还要再次查验这些信息。”

另一方面，为减少交叉上班的感染风险，工作人员每天上下班前都要进行一次核酸检测，机场方面于3月17日推出了区域同频、班组同行的临时性举措。

该负责人解释称，区域排班同频制度指各单位在T2航站楼、机坪工作、作业的人员排班时间一致；同一单位、同一建筑或从同一入口进入的区域人员排班时间一致；班组同行则指机场将住宿区内同班组员工尽可能调整到相同宿舍，避免不同班组员工交叉居住。对于不具备同班组居住条件的，则要求住宿人员离开前对宿舍进行消毒、通风。

此外，机场还要要求员工工作时非必要不前往自身岗位之外的其他工作场所，与其他单位的业务往来尽量采用电话、视频、社交软件等非接触方式进行，减少不必要的人员流动；接收快递邮件前对快递邮件进行消毒，并禁止在机场内接收任何来自境外、中高风险地区的快递邮件。

高速出口：24小时轮班值守 当好“健康守门人”

“您好，请出示健康码和行程码。”3月24日凌晨3时，在僚田高速公路疫情防控点，临桂公安局民警张爱民仔细检查着过往车辆人员信息，做好登记。

夜深人静，张爱民不停跺脚或起身走动，以缓解困意。凌晨5时，她靠在椅子上眯了10分钟，就赶紧起身用冷水冲了一下脸，继续坚守岗位，直到同事前来换班。

高速路口是严防疫情输入的重要关口，在我市各个高速公路卡点，还有许许多多“张爱民”不辞辛劳地坚守在岗位上。

记者了解到，近日，广西交通运输综合行政执法局第四支队发出最新提示，根据疫情防控工作要求，目前，桂林市辖区界首收费站、全州西收费站、全州凤凰收费站、黄沙河收费站、溶江收费站5个高速收费站进行临时交通管制，所有车辆只允许上高速，不能下高速，解除交通管制的时间以官方通告为准。

自3月28日起，临桂公安出动800余

名警员与卫健、交通、高速管理、乡镇等部门的工作人员在宛田高速公路收费站、五通高速公路收费站、机场高速公路收费站、僚田高速公路收费站、两江高速公路收费站、六塘高速公路收费站等6个高速公路收费站点设置疫情防控临时检查站，采用轮班制实行24小时值守，对所有进入的车辆和随车人员进行健康排查、监测、管控，并要求外来车辆乘人员下车登记个人相关信息。

在金鸡岭和高新高速公路收费站，七星区党员干部和志愿者们严格落实疫情防控要求，从3月19日开始，按照“逢车必检，逢人必测”原则，24小时不间断坚守在高速公路出口，对进入我市的所有人员及车辆实行“一测二验三询问四登记”，严防疫情输入，为广大市民当好“健康守门人”。

“他们为全市人民把好关卡，守好生命线，都是好样的。”对于这些“守护者”，路过的车主和市民都连连称赞。



▲志愿者正在对桂林火车站内的设备进行消毒。(桂林火车站供图)

