

# 开工大吉



□本报记者苏展  
通讯员郑长贤 刘星莉 李彦良/文 记者苏展/摄

“春节日，夏争时，万事宜早不宜迟。”春节的气氛还没有完全散去，不少人已经默默将“休息模式”调为“工作模式”。

2月8日，正月初八，桂北地区烟雨朦胧。上午9时许，来自桂林市临桂区11个乡镇的272名务工人员陆续抵达桂林北火车站。一个小时后，他们将集体乘坐广西首趟“乡村振兴”高铁务工专列赴粤返岗复工。

首次乘坐务工专列的银玉高是临桂区南边山乡钱村人，2014年就开始去广东东莞务工。说起以前的赴粤之旅，他感慨万千：“以前过去都是乘坐大巴，需要近10个小时，碰上堵车就更久，很不方便。”今年初，得知市里将组织开行免费的务工专列后，他第一时间报名参加，还带上亲戚一起。

“坐高铁不到3个小时，比较舒适便利。”对接下来这一年的奋斗，银玉高充满希望，“好日子都是拼出来的。”

10时8分，承载着“银玉高们”希望与梦想的D2961次动车组列车缓缓驶出站台，一路南下。

D2961次列车出站后一小时，在距离桂林北站不远的桂林北客运站停车场，49岁的大巴司机唐保毅正在给自己驾驶的大巴做开工前的最后检查。

驾龄30年，在客运站当大巴司机有20余年，这趟即将从桂林开往湖南常宁的45座大巴也已开了5年……每一个数字背后，都是唐保毅对自己岗位的坚守。记者从客运站了解到，今年客运行业受疫情影响较大，往年“初八开工”后有很多人乘车，今年每趟上座率能到一半就不错了。“希望疫情早日彻底结束，我们每个人都健健康康的。”这是唐保毅新年最大的期盼。

与桂林北客运站紧邻的小麻雀物流公司年前刚刚经历了“货运春运”的小高峰，目前除了与疫情相关的物流单子，其他的产品物流需求普遍偏低。“由于近期全国部分地区疫情反弹，抗疫物资的运量依然很大。”正在装卸货物的尹国杰告诉记者，我市防疫物资的主要生产厂家桂林紫竹乳胶制品有限公司（原桂林乳胶厂）生产的医用手套、防护手套是国家抗疫重点物资。“目前正是物流公司一年之中的淡季，当下我们就是全力保障好抗疫物资运输，为抗击新冠疫情贡献力量。”

下午3时左右，临桂新区建筑面积达310400.76平方米的桂林国际会展中心项目，在安静了一个年假后又开始了有了动静，第一批工人已回到岗位复工。工友村里，32岁的安全工程师蔡杰凡正在给准备上工的工人开展安全教育。“工人返岗入场前都需要做入场教育和安全技术交底，然后每天开工前会有一个早班教育会，相当于上班前教育。每个月还要做一次月度教育。”

蔡杰凡每天的工作就是围绕着“安全”两个字展开，小到每天监督工人们进行“绿码”信息核验，大到发生事故时参加救援和应急处理。“安全是项目顺利进行的基础。”对于蔡杰凡而言，“开工大吉”的另一个名字叫“开工安全”。

春节假期已经过去，无论你愿不愿意，虎年奋斗的新征程已经开启。“拼出好日子”“疫情消失，无病无灾”“岁月安好，项目按时完成”……一个个平凡而了不起的新年奋斗目标都已在路上。

愿这一切美好如约而至。而一切美好的来临就从道一声“开工大吉”开始吧！  
桂林，开工大吉！



▲从2月4日开始，我市重点企业燕京（漓泉）啤酒股份公司已经全面开工复产。图为工人正在生产线上紧张工作。



▲在桂林信息产业园飞宇科技公司的生产车间里，开工前，工人们用自己生产的手持云台产品合影。

▲桂林火车站前，大批出租车已复工，司机们利用排队接客的空隙对车辆进行擦拭、清洗、消毒。



▲2月8日，来自临桂区的272名务工人员乘坐广西首趟“乡村振兴”高铁务工专列赴粤返岗复工。这是专列开行前，乘务员进行最后确认。



▲安全是第一生产要素。桂林国际会展中心项目的工人们返岗前需反复确认各项安全信息，并签字入场。



▲2月8日，桂林北站进站口，大批外出务工人员正排队进站。