



■中国创新地市报 20 强  
■中国报业融合发展创新单位  
■中国报刊广告改革创新  
卓越贡献媒体

## 更多改革自主权! 深圳综合改革试点方案出炉

新华社北京 10 月 11 日电(记者安蓓 叶前)中共中央办公厅、国务院办公厅 11 日对外发布《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025 年)》,赋予深圳在重点领域和关键环节改革上更多自主权,支持深圳在更高起点、更高层次、更高目标上推进改革开放。方案指出,党中央作出兴办经济特

区重大战略部署 40 年来,深圳敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干,创造了发展史上的奇迹,成为全国改革开放的一面旗帜。以设立经济特区 40 周年为契机,在中央改革顶层设计和战略部署下,支持深圳实施综合授权改革试点,是新时代推动深圳改革开放再出发的又一重大举措,是建设中国特色社会主义先行示范区的关

键一招,也是创新改革方式方法的全新探索。2019 年 8 月,中央作出支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的重大决策,深圳改革开放开启新篇章。方案明确,2020 年,在要素市场化配置、营商环境优化、城市空间统筹利用等重要领域推出一批重大改革措施,制定实施首批综合授权事项清单,推动试点开好局、起好步。(下转第六版)

## 冲刺第四季度 我市加快推动文旅复苏

本报讯(记者刘倩)刚刚过去的国庆中秋黄金周,为我市第四季度文旅复苏赢得了“开门红”。10 月 10 日,记者从市文化广电和旅游局了解到,第四季度我市文旅行业将突出“一手抓疫情防控,一手抓文旅复苏”,力争把疫情造成的损失降到最低,加快推进桂林国际旅游胜地建设升级发展,文化旅游、大健康与旅游产业高质量发展。

“冬游桂林”是我市文旅复苏的一个有效活动载体。据了解,我市各县(市、区)、各有关部门和单位将结合“冬游桂林”实际,打造有吸引力的产

品和新亮点,推动我市的旅游企业、游船、演艺项目等提升服务、加大优惠力度,充分释放我市旅游潜能。引导旅行社企业打造新的市民和广西区内居民旅游线路,除原有的一日游产品外,开发更多适合市民参与的三日游或多日游线路产品,发动各相关企业推出相应的康养、红色、研学和休闲度假产品。

此外,还要大力开展线上宣传推广,与腾讯、抖音等平台加大合作,深度挖掘桂林市的美景、美食和文化故事,推动精准宣传营销。继续做好重点客源城市旅游宣传推广工作,继续加大广东、湖南等周边地区以及东北、陕

西等地区的宣传推广力度,加强与当地旅行社合作,做好形式多样、直接面向当地市民的旅游宣传,持续扩大桂林旅游影响力。

第四季度,我市还将进一步丰富提升文化旅游产品。加快推进自治区重点支持桂林市的 58 个文化旅游项目及自治区层面统筹推进的 45 个文化旅游项目建设,协调推进桂林融创文化旅游城、桂林歌剧院、突破湘江实景演出等一批文化旅游重大项目早竣工、早开业。针对秋冬季桂林的特色旅游资源,鼓励各景区、旅游度假区、乡村旅游区、精品酒店民宿推出康养旅

游产品,鼓励旅行社根据市场需求打造康养旅游线路,串联康养旅游产品。依托桂林红军长征突破湘江“一园两馆”纪念设施和相关遗址遗存以及各类文博场馆、旅游资源、乡村旅游资源开展各类研学教育实践教育活动。

为了激励文旅行业加快文旅复苏,我市还将用好促进文化旅游业振兴发展九条奖励措施。优化调整 1000 万元文化旅游企业市场恢复专项扶持资金使用方向,把扶持企业工作落到实处。适当扩大奖励范围,增加对我市重点客源组织旅游团来桂旅游的旅行社进行奖励。

## 夯实基础 壮大产业 摘穷帽 拔穷根

### 雁山区脱贫攻坚工作综述

□本报记者汤世亮  
通讯员李康

雁山区位于桂林市南部,下辖 4 个乡(镇)1 个街道,35 个行政村 137 个自然村 3 个居委会,全区农村人口 6 万多人,2015 年,全区共有建档立卡贫困户 1244 户 4535 人。

为打赢脱贫攻坚这场大决战,近年来,雁山区通过不断完善农村公共基础设施,提档升级农业产业结构,不断增强贫困村“造血”功能,精准扶贫工作成效显著。截至今年 9 月底,雁山区 7 个贫困村已脱贫出列 6 个,全区贫困发生率从 2016 年的 5.4% 降至如今的 0.04%。唯一未脱贫的李油平村“十一有一低于”指标已全部达标,今年底可脱贫出列。

#### 夯实脱贫根基 让贫困户生产生活无忧

“感谢政府,让我能够住上宽敞明亮的新房子,再也不用担心屋子漏雨透风了。”近日,雁山区李油平村村民龚月妹高兴地说,受惠于该区农村老旧房屋“清零”行动,她拆除自家老屋,并在原有宅基地上建起了新房。

龚月妹是贫困户,家里有两口人,虽然已经顺利脱贫,但是住的土坯房年久失修,已被鉴定为危房。她今年申请了危旧房改造后,得到 2.4 万元的建房补助,5 月底房子顺利建成入住。

今年以来,雁山区围绕“危房不住人,住人不危房”的目标,开展农村老旧房屋“清零”行动,共排查出危旧房 335 户,通过修缮加固、拆旧建新、盘活置换和乡镇政府统一代建等方式,让农村困难

群众住有所居、住有所安。

“如今修了水泥路,好走多了,大车都可以直接开到地头。”9 月 10 日,正在自家沙糖桔地里干活的李油平村村民葛有民正计划着今年的收成。葛有民口中所说的水泥路是指两年前修好的从村委到地头的 1.5 公里水泥路。据他介绍,村里去田地的路原来是一条坑洼不平的机耕路,年久失修,到处都是坑,一下大雨人就无法通行,大车更是进不来。“我们村里田地不少,沙糖桔、凉薯、西瓜等种得也不少,但就是路不好走,没人愿意进来收,我们只能用三轮车拉出去卖。”葛有民说。

要致富,先修路。李油平村党支部书记龚寿松介绍说,李油平村虽然就在桂阳公路边,但之前由于没有通水泥路,平日里村民晴天出行一身灰,雨天出行一身泥,十分不方便。更重要的是由于道路狭窄且坑洼不平,外面的卡车几乎都不进村,村里种的萝卜、青菜和水果无法运出去,即使有车进来,运费也十分昂贵。

为让李油平村脱贫摘帽,贫困群众脱贫致富,脱贫攻坚战打响以来,雁山区委、区政府加大资金投入,硬化全村道路 15 公里,实现了自然村村通水泥路。“现在大车可以直接开到我们种果的地头,不仅我们出行方便了,水果价格也上去了。”葛有民说。

基础设施完善后带来的变化在雁山区的另一个贫困村黎家村同样也在上演。黎家村位于雁山区东南角,辖烈咸、黎家、暗咸、虾咸 4 个自然村,全村 221 户 818 人,是雁山区最偏远的村。这里山多地少,人均耕地面积不足 0.3 亩,之前没有通水泥路和缺水,村民一直在贫困线上挣扎。脱贫攻坚战打响以来,在雁山区委、区政府的帮扶下,黎家村委实现了村村通水泥路、家家喝上自来水的梦想。(下转第三版)



### 航拍桂林站升级改造工程

▲日前航拍的桂林站升级改造工程,站房主体结构施工封顶后,绿色幕布已经拆除了一半。“舟行碧波上,人在画中游”的布局设计已经逐渐露出真容。据悉,桂林站升级改造是在原站房位置上进行改扩建,主要包括站房改造和新建天桥两部分。改造完成后,车站最高可同时容纳 4000 人候乘,能力提升一倍。同时,新建跨线旅客天桥一座,全站旅客候乘走行路线将配备有垂直直梯和自动扶梯 15 台,切实提高旅客出行体验。

记者唐艳兰 摄

### 我市部署“五网”大会战和绿色智能电网建设工作

## 1—9 月“五网”建设完成投资 139.7 亿元

本报讯(记者周文俊)10 月 10 日下午,继自治区召开推进“五网”大会战暨绿色智能电网建设电视电话会后,我市迅速召开会议,部署下一阶段“五网”大会战和绿色智能电网建设工作,确保完成全年投资目标任务。

据介绍,2020 年我市市级层面统筹推进“五网”建设三年大会战项目 538 个,总投资 2131.4 亿元。今年计划投资 262.8 亿元,1—9 月累计已完成投资 137.9 亿元,完成年度计划

投资的 52.48%;实际开工建设项目 397 个,项目开工率 73.8%。在自治区层面统筹推进的“五网”建设三年大会战项目中,2020 年我市纳入项目共 423 项,总投资 1908.2 亿元。其中,今年计划完成投资 226.6 亿元,1—9 月累计完成投资 120.5 亿元,完成年度投资计划的 53.18%,实际开工建设项目 347 个,项目开工率 82.0%。

会议明确,今年我市“五网”建设项目开工率和年度计划投资完成率要在全区

排名前 6 名,争取前三名。会议要求全市各级各部门要严格按照目标任务、时间节点和工作要求,不断完善工作机制,多渠道筹措资金,实行挂图作战,强化督促考核指导,全力加快“五网”建设进度,实现我市基础设施大发展。

绿色智能电网建设方面,2020 年广西电网公司计划在我市投资固定资产投资 15.23 亿元,其中电网基建投资 14 亿元。截至 9 月底,累计完成固定资产投资 10.4 亿元,完成率达

74.2%。但与此同时,一些项目前期进度仍然缓慢,部分县(区)“两率一户”(广西农村电网供电可靠率、综合电压合格率、户均配变容量)指标依然低于国家标准。

会议要求,各县(市、区)和市直有关部门要全力做好项目服务,强化电网项目统筹管理,跟踪项目实施进度,着力解决项目存在问题,确保项目下达后尽快落地、加快推进。彭代元出席会议并讲话。

### 交通运输部《400 总吨以下内河船舶水污染防治管理办法》本月开始实施

## 明确禁止船舶在漓江水域排放生活污水

本报讯(记者苏展 通讯员聂小丽)10 月 1 日起,交通运输部印发的《400 总吨以下内河船舶水污染防治管理办法》(以下简称《办法》)开始实施。据悉,《办法》第二章第五条特别提到,禁止船舶在饮用水水源保护区、京杭运河、漓江及其他要求禁止生活污水排放的水域排放生活污水。

据了解,我国内河船舶 60% 以上为 400 总吨以下的小型船舶,分布在长江、珠江水系等内河水域。因此,对此类船舶排放控制的管理显得尤为重要。《办法》的出台,填补了 400 总吨以下小型内河船舶水污染防治,尤其是生活

污水污染防治要求方面的空白。

此次《办法》的出台,主要明确了 400 总吨以下内河船舶水污染防治要按照“船上储存、交岸接收处置”的原则执行;明确了 400 总吨以下且经核定许可可载运 15 人以下的船舶的生活污水排放要求参照《船舶水污染物排放控制标准》(GB 3552—2018)执行;对未设置生活污水、机器处所油污水防污染设施的现有船舶,以及已安装污水处理装置但其处理后排放不能满足《船舶水污染物排放控制标准》(GB 3552—2018)要求的现有船舶,要求其按照《内河船舶法定检验技术规则

(2019)》完成改造,并鼓励船舶按照“船上储存、交岸接收处置”的原则进行改造;对内河船舶垃圾实行新的分类要求,使其和城市垃圾分类相衔接,提升“船上储存、交岸接收处置”的可操作性。

据桂林海事局介绍,在内河船舶水污染防治工作方面,我市一直走在全国前列,早在 2007 年,我市就已经出台了《桂林漓江旅游客船污染物监督管理规定》,在全国率先开展相关防治工作,并于 2017 年进行一次修订。此次《办法》生效实施后,按其要求,桂林辖区急需进行改

造的船舶有 13 艘。这些船舶的改造一旦涉及船舶的分舱或载重线或稳性发生实质性变化的,就将被视为重大改建,同时按照相关文件要求,客运船舶重大改建是被禁止的。对此,交通运输部已经开展专题研究,拟允许客运船舶为满足环保要求而实施的重大改建,同时加强客运船舶重大改建的审批和监管。桂林海事局也就这个问题在与船舶检验部门进行沟通,考虑到这些船舶单次航程和航行时间都比较短的特点,目前已采取对其船上厕所进行封闭的相关措施,坚决禁止船舶生活污水排入漓江水域。

## 振兴工业 桂林迈向高质量发展新征程

□本报记者徐莹波 实习生唐文睿

制造业是立国之本、强国之基。“十三五”期间,市委、市政府吹响了工业振兴的集结号,全市上下紧紧围绕这一战略部署,深入推进供给侧结构性改革,大力实施创新驱动引领,推进信息化与工业化深度融合,加快汇聚优势资源,加大工业招商力度,营造工业发展良好环境,推动工业经济不断高质量发展。

#### 实施工业振兴战略 掀起产业大发展高潮

“十三五”以来,市委、市政府审时度势,以推进《中国制造 2025》实施为契机,正式提出工业振兴的战略构想和发展目标。

市委书记赵乐秦指出,桂林高质量发展最大短板在工业、最大潜力在工业、最大空间在工业。稳中求进,就是要“进”工业。我们必须把工业

作为全市工作的重中之重,举全市之力、集全市之智,实现工业高质量发展的重大突破。

发展的竞争,很大程度上是营商环境的竞争。围绕工业振兴战略,桂林进一步创新了政策机制,制定工业振兴三年行动计划,出台《桂林市支持工业企业发展的十八条政策措施(试行)》。同时,全面升级市领导跟踪服务重点企业机制,实行市领导联系服务 72 家重点企业,帮助企业解决生产经营和项目推进过程中遇到的困难问题;坚持每月召开全市重中之重项目及重点企业工作推进会。此外,还出台招商引资激励二十条、激励干部担当作为等政策措施,形成了抓工业、强工业、振兴工业的鲜明导向。2019 年,市领导与牵头部门调研服务 600 余次,解决问题 209 个,解决率 99%,排名全区第一。

为加快工业振兴,全市还以优化营

商环境重点指标攻坚行动为突破口,大力转变政府职能,不断深化“放管服”改革,进一步健全重商、亲商、安商工作机制,政府各部门服务水平持续提升,工业企业营商成本不断下降,人才、用地更有保障,桂林工业发展环境实现新跨越。

另据了解,我市还组建成立了工业振兴企业服务领导小组,市工信系统全面实行 24 小时无限时服务制度,开通 966011 企业服务热线,工信系统干部牢固树立“职责有限服务无限”的理念,倡导便捷高效服务模式。市工信局还推出“惠企通”服务,“惠企通”APP 可精准对接企业需求,把企业迫切需要解决的问题诉求通过平台高效反映给相关职能部门,责任单位限时要求处理并通过平台反馈处理情况。“惠企通”平台对问题处理情况挂账销号,并实时公示处理进度,大大

促进各部门服务效率提升。

#### 三大园区四大工业强县打造工业发展新战场

受自然风貌和城市历史发展的影响,整个桂林城沿漓江呈带状发展。这种沿江发展的城市格局使城市发展空间受到极大限制。随着振兴工业战略的启动,市委、市政府一直在着力解决工业发展空间不足问题。

(下转第三版)

收官 “十三五” 精彩看桂林

距 第一届 广西花卉苗木交易会开幕 还有 4 天