

# 畅享抗疫成果 释放复苏信号

## ——中国假日经济热潮令全球瞩目

“十一”黄金周历来是观察中国经济的重要窗口。新冠疫情防控常态化下的首个“十一”黄金周，中国消费市场明显复苏，旅游出行、餐饮购物、文化娱乐均呈现繁荣景象。海外观察人士和媒体指出，假日经济火热既体现抗击疫情斗争取得重大战略成果，也向世界传递中国经济持续稳定复苏的清晰信号。

### 高效抗疫为黄金周保驾护航

中国成功控制疫情，是中国人得以在黄金周放心出行消费的大前提。彭博社评论，疫情在中国已基本得到控制，黄金周假期显示了中国对经济复苏和公共卫生措施的信心。

韩国现代经济研究院新兴市场部部长韩载振表示，中国在全球率先控制住疫情，取得令人瞩目的防疫成就。在疫情防控常态化环境下，促进假日经济能够充分释放居民消费活力。

疫情在全球重创多个行业，旅游业首当其冲。得益于对疫情的有效控制，黄金周在中国掀起旅游热潮。数据显示，10月1日至4日，中国共接待国内游客4.25亿人

次，实现旅游收入3120.2亿元人民币。

“中国以惊人的速度回到接近正常状态。”《纽约时报》如此评价。德新社报道说，“今年全球旅游业预计将损失超过1万亿美元，而在中国旅行已经大致恢复正常。”

不少海外媒体将目光投向解封约半年后的武汉，感叹其恢复力之强。英国《泰晤士报》网站刊文说：“武汉体育中心重新开放首日的预约人数就达到了上限，购物街上熙熙攘攘，地标建筑黄鹤楼在夜晚上演绚丽的光影秀。”美国有线电视新闻网报道，黄鹤楼是黄金周最受追捧的景点之一。

### 消费畅旺传递经济复苏信号

黄金周期间，中国消费市场多点开花，民众消费加速向品质化、多样化、个性化发展，消费升级趋势明显。

海外媒体注意到，在中国各大旅游平台，注重私密性和安全性的自驾游或定制游等高品质旅游产品受到青睐。

“自驾游和1至6人规模的定制型小团体旅游是今年中国‘十一’黄金周旅游市场的热门主题。”英国广播公司网站这样报道。

随着旅游出行迎来高峰，与之息息相关

的餐饮和购物也迅速升温。在三亚国际免税城，日化美妆柜台前人头攒动，一些知名品牌门店因限流需排队进店。

新加坡《联合早报》分析，疫情导致出国旅游及代购受限，原本在海外“买买买”的中国中产阶层转而在国内挥洒购物热情。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪表示，中国消费总额增速年内首次由负转正。受黄金周期间“报复性消费”等因素影响，零售业有望加速复苏。

黄金周还见证了文化消费强劲复苏。票房分析机构猫眼的数据显示，截至5日零点，国庆期间新上映的两部影片《我和我的家乡》《姜子牙》票房均突破10亿元人民币。

此前受到抑制的文化娱乐消费在黄金周集中释放，使中国电影市场迎来一波“爆发”，让仍处于低迷中的海外电影市场看到希望。

### 超大市场规模助推中外共赢

“十一”黄金周展现的巨大消费能力，不仅体现了中国的市场规模优势，也凸显了构建“双循环”新发展格局释放的发展动能。

墨西哥经济部长格拉谢拉·马克斯表示，具有强大活力的国内市场推动着中国经济复苏，中国将逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

经济合作与发展组织9月预测，今年中国是二十国集团中唯一实现经济增长的成员。海外观察人士认为，中国超大的市场规模意味着中国消费回暖将带动各国对中国的出口和投资，促进周边经济体及世界经济复苏。

美国景顺投资公司亚太区全球市场策略师赵耀庭在接受美国媒体采访时说，随着中国经济摆脱疫情影响强劲反弹，亚洲经济体必将受益。

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬认为，中国国内消费增加会通过国际贸易渠道增加世界需求总量，促进全球经济复苏。

(新华社北京10月8日电)

## 交通运输部：国庆中秋假期日均发送旅客6211.5万人次

新华社北京10月8日电（记者魏玉坤）记者8日从交通运输部获悉，10月1日至8日，全国铁路、公路、水路、民航日均发送旅客6211.5万人次；预计道路发送旅客3.79亿人次，日均客运量4737万人次，同比去年假期日均客运量下降30.93%。

交通运输部统计数据表示，10月1日至8日，全国公路网交通流量处于持续高位状态，总体平稳有序。预计全国高速公路日均流量4766.62万辆次，同比下降4.69%。

据交通运输部有关负责人介绍，“双节”期间，高速公路总体运行特点呈现“一增两降”特征：

“一增”是货车流量同比去年有所上升，预计假日期间货车流量日均为578.73万辆次，同比增长15%，为有序推动复工复产提供了重要支撑；

“两降”是高速公路日均流量有所下降和拥堵缓行收费站数量大幅下降，拥堵长度500米以上的收费站日均同比下降77%，公众出行更加便捷高效。

据介绍，节日期间，人民群众返乡探亲、旅游出行需求较为旺盛，道路客运量与假期前相比增幅明显，1日道路运输客运量达到高峰，旅客以中长途出行为主；2日起稳步回落，逐步转为中短途出行；7日起迎来返程高峰，具体呈现以下特点：

一是道路旅游客运量上升幅度明显。在国内疫情趋稳、景区游客最大承载量上调、旅游促销加大等多重利好因素叠加下，旅游市场回暖加速，旅游客运出行量上升明显。预计节日期间日均客运量较国庆前一周环比上升64%。

二是客流量较去年同期总体下降明显。受新冠肺炎疫情、高速公路通行免费、铁路（高铁）运能相对充足等因素叠加影响，客流向私家车、铁路分流明显。

三是重点城市和热门景区客运量大幅上升。随着国内旅游市场消费信心逐步恢复，武汉、成都、广州等国内旅游热点城市出行需求旺盛，当地客流量迎来疫情以来的新高峰。

## 回眸“十三五”

### 夺取反腐败斗争压倒性胜利

#### ——“十三五”时期党风廉政建设和反腐败斗争回眸

9月28日，中央纪委国家监委网站通报消息，江西省上饶市副市长祝宏根涉嫌严重违纪违法，主动投案。

根据该网站发布的公开信息，进入9月以来，主动投案的领导干部还有青海省副省长、海西蒙古族藏族自治州委书记、柴达木循环经济试验区党工委副书记文国栋，河北省邯郸市委书记高宏志，云南省文山壮族苗族自治州政协原副主席陈晓华，陕西省公安厅二级巡视员雷雷……

越来越多违纪违法腐败分子，在高压震慑之下主动投案自首，成为当前反腐败斗争压倒性胜利巩固发展的鲜活印证。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以强烈的历史使命感、深沉的忧患意识、顽强的意志品质，深入推进党风廉政建设和反腐败斗争，推动全面从严治党取得卓著成效。“十三五”时期，也见证了我国党风廉政建设和反腐败斗争向纵深推进的波澜壮阔历程。

坚持打虎拍蝇无禁区、全覆盖、零容忍，这是反腐败力度空前的一段时期。

根据十八届中央纪委工作报告，从党的十八大至党的十九大5年间，经党中央批准立案审查的省军级以上党员干部及其他中管干部440人。其中，十八届中央委员、候补委员43人，中央纪委委员9人。全国纪检监察机关立案154.5万件，处分153.7万人，其中厅局级干部8900余人，县处级干部6.3万人，涉嫌犯罪被移送司法机关处理5.8万人。全国纪检监察机关共处分村党支部书记、村委会主任27.8万人。

党的十八大以来，全国有5000余名党员干部主动投案。2018年，中央纪委国家监委立案审查调查省军级以上干部68人；全国纪检监察机关共对52.6万名党员作出党纪处分；党的十九大以来至2018年底，共有5000余名党员干部主动投案。

2019年，中央纪委国家监委立案审查调查省军级以上干部45人；全国纪检监察机关立案审查调查61.9万件，给予党纪政务处分58.7万人。在强大震慑和政策感召下，全国有10357人主动投案，其中中管干部5人、省管干部119人。

坚持有逃必追，党中央将反腐败国际追逃追赃工作提升到国家政治和外交层面，纳入反腐败工作总体部署，开辟了反腐败斗争的新战场。

启动“天网”行动，集中公开曝光涉嫌贪腐外逃的“百名红通人员”名单，引渡、遣返、异地追诉、劝返多管齐下，追逃追赃捷报频传。

中央追逃办数据显示，2014年至2019年，全国从120多个国家和地区追回外逃人员7242人，其中党员和国家工作人员1923人、“百名红通人员”60人，追回赃款185.76亿元。

一手抓医疗大力推进反腐败斗争，一手大刀阔斧推进改革创新，“十三五”时期也是我国反腐败体制机制深刻变革重塑的时期。牵住全面从严治党责任制的“牛鼻子”，压实党委主体责任和纪委监督责任，发挥问责利器作用，推动全党上下一齐动手抓党风廉政建设和反腐败斗争。

通过领导体制、工作机制和组织人事等方面的改革，保证各级纪委监督权的相对独立性和权威性，发挥党内监督专责机关的作用。

高举巡视利剑，激发其作为党内监督战略性制度安排的活力，实现党的历史上首次一届任期内中央巡视全覆盖，推动巡察工作向基层延伸。

擦亮派驻监督的“探头”，实现中央纪委对中央一级党和国家机关派驻监督全覆盖，进一步强化自上而下的组织监督；2018年3月，我国反腐败工作领域的基础性法规《中华人民共和国监察法》通过施行，中华人民共和国国家监察委员会挂牌成立，反腐败资源力量进一步整合，实现了对所有行使公权力的公职人员的监督全覆盖。

随着党的纪律检查和国家监察体制改革的深入推进，我国反腐败工作的法治化、规范化水平不断提高，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的综合效应不断凸显，为反腐败斗争取得压倒性胜利提供了坚强保障。

(新华社北京10月8日电)

## 带着妈妈上大学

■邹晴给妈妈洗脚（1月2日摄）。

2001年出生的邹晴是湖南省衡阳县曲兰镇船山村人。在她的记忆中，妈妈因为身体残疾，只能摸着板凳、椅子走路。10岁那年，邹晴的父亲和外婆相继去世，妈妈生活逐渐不能自理，生活的重担便落在邹晴身上。多年来，她坚持一边照顾妈妈，一边坚持学习。

2019年9月，邹晴考入位于衡阳市的湖南环境生物职业技术学院，成为一名护理专业的大学生。为完成学业与照顾妈妈两不误，邹晴带着妈妈上大学。学校了



解到邹晴的情况后，免去她的全部学费，还专门为母子俩安排了住所，让邹晴方便照顾母亲。

目前，邹晴与母亲共同生活在一起。

新华社发（曹正平 摄）



## 杨丽萍携舞剧《十面埋伏》亮相天津

▲舞剧《十面埋伏》在天津大礼堂的演出现场（10月5日摄）。

10月5日和7日，著名舞蹈家杨丽萍携舞剧作品《十面埋伏》亮相天津大礼堂，连演三场，受到现场观众的热烈欢迎。

新华社记者周润健 摄

# 从“人”到“大”：高铁“金凤凰”飞驰在崇山峻岭间

## 坐着高铁看中国

16时20分，汽笛拉响，从呼和浩特东开往北京北的G2432次列车缓缓驶离呼和浩特东站。这条路线包括张呼高铁和京张高铁，以张家口为枢纽，向西北连接呼和浩特，往东南连接首都北京。

去年12月30日，呼和浩特至北京高铁开通，全程用时从过去的约12小时缩短至2小时左右。“十一”假期，这条连接草原与首都的线路热闹起来。

### 车内车外确保行车安全

伴着夕阳的余晖，因金色车身被誉为“金凤凰”的复兴号列车在草原上飞驰。

这是G2432高铁列车长宿莉莎今天值乘的第4个车次。自从值乘高铁以来，宿莉莎和同事们一天会往返约6个车次，这个频率她在过去完全不敢想象。

“我刚上路的时候在K574列车值乘，那时从呼和浩特去北京要坐一个白天，要么睡一宿。”宿莉莎笑着说。从最早的绿皮车到如今的复兴号，“90后”宿莉莎也开始了自己的“高铁时代”。

国庆假期，列车上的孩子比往常要多。“小朋友接热水要小心哦，不要接得太满，会烫到手的。”看到一个小女孩在电茶炉旁接水，宿莉莎很自然地接过女孩手里的水杯，帮她接好水。

每隔一小时，宿莉莎就要对各节车厢进行一次巡检：整理旅客的包带、提醒保洁人员清扫车厢、随手检查洗手液的液位、手持验票机标记旅客需求……与平日活泼女孩的形象有所不同，值乘时的她多了些细致与沉稳。

在中国铁路呼和浩特集团有限公司的调度指挥中心，张鹏和高山正在监控室密切关注着高铁沿线的“天眼”监控系统。

“呼和浩特东站与兴和北站之间一共有1424个摄像头在监控着高铁线路，一旦有异物入侵或雨雪灾害，‘天眼’系统就会发出提示，确保高铁列车的行车安全。”张鹏说。



▲乘客在北京北站准备乘坐京张高铁列车（9月25日摄）。

一百多年前，京张铁路打破了中国人不能自建铁路的断言。2019年京张高铁开通，作为中国第一条智能高铁，成为中国铁路从落后走向引领的见证。京张高铁为区域协同发展架起了新的桥梁。它连接着2022年北京冬奥会的两大举办地北京和张家口，带动了沿线各地经济和旅游发展，为京津冀协同发展注入新动力。

新华社记者 张晨霖 摄

### 高铁沿线市民的新生活

乘坐“金凤凰”，一个多小时左右就能到张家口。

“旅客们，由北京北开往呼和浩特东方向的高铁G2409次列车马上就要进站了……”站在京张高铁张家口站的候车大厅内，听着熟悉的站内广播，看着熙熙攘攘的乘客，66岁的张家口市民戴秀芝激动不已。

“这里变化太大了！你瞧这站内的指引标识多明显，你看那边的工作人员态度多好，你听播音员的声音多好听！”戴秀芝说，60多年前老张家口南站开通后，她就跟在铁路工作的父亲居住在南站边上的新车站社区。从蒸汽机车、内燃机车再到智能列车，戴秀芝见证了火车的更新换代和张家口南站的变化。

“这是京张高铁开通后，头一次迎来自

庆中秋佳节，就想和老伴到高铁站看看。”戴秀芝一边说，一边拿着手机拍照。

“以前在车站看到的大多都是往外走、出去打工的人，现在都是来旅游的人，口音一听都是北京、天津的，南方的也有。”

近年来，张家口围绕高铁进行绿色生态建设，将城区作为景区来打造。高铁站所在的经济开发区修建南北两个公园广场，新建26个街角游园，开展3条生态廊道建设……一项项景观绿化工程让城市更美丽、更宜居。

“我们家就住在高铁站对面的小区里，但看不到路上的车，因为车都被道路两旁茂密的树木遮挡住了。”戴秀芝的老伴说，现在住上了有独立卫生间和厨房的房子，老两口每天晚上都要出来散步，到旁边的公园广场锻炼身体。

### “金凤凰”划出一条“横”

驶入北京市区前，“金凤凰”要穿越八达岭长城景区。跨越百年，京张高铁的八达岭长城站与不远处京张铁路的青龙桥站彼此守望。

1909年，在修建难度最大的南口至八达岭段，京张铁路总工程师詹天佑设计了“之”字形线路。青龙桥站就位于“之”字线的折返点，轨道在这里一出一，形似汉字“人”。

“十一”假期，青龙桥站长杨存信和往年一样依然在这里值班。“京张高铁从青龙桥站的下方通过，隧道与地面最薄的地方只有4米多。”杨存信说，京张高铁的“横”与人字形的京张铁路形成了“大”字。

从“人”到“大”，这一“横”写了110年。京张铁路，中国第一条自行设计建造和运营的铁路。京张高铁，中国第一条智能化高铁线路。铁路人说，没有第一条京张铁路，就没有现在的京张高铁。

“这个‘大’字不但彰显了我国的科技进步与经济发展，更是中华民族自强不息、敢为人先的民族精神的最好见证。”杨存信说。

“金凤凰”穿越崇山峻岭上的八达岭长城，夜幕已悄然降临。车厢里响起宿莉莎甜美的声音：“各位旅客，我们即将到达终点站……”

此刻，列车保洁员王凤青已经开始第4次清扫。从列车进站到再次发车回呼和浩特，间隔不到半个小时，她和同事必须在这期间做完车内清扫，迎接下一批旅客乘车。

18时32分，G2432准点到达北京北站。有人即将回到温暖的家，有人即将踏上新的旅途。从“人”到“大”，“金凤凰”将沿着这条“横”再次出发。

(新华社北京10月8日电)