

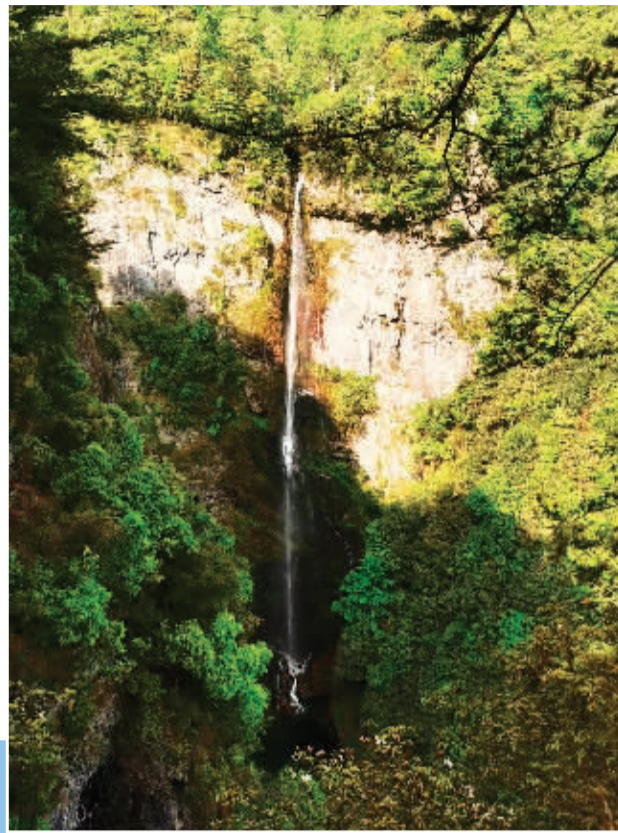
文旅圈

# 他用双脚踩出了桂林多条徒步路线

## 徒步达人郭晖



▲数月前郭晖带队在兴安摩天岭露营，看到了常人少见的日出美景。



▲数月前，郭晖带队来到龙胜彭祖坪。

核心阅读

网名“小小刀”的郭晖是我市的徒步达人，14年前，他成立了“小刀户外”俱乐部。从最初挖掘了桂林多条户外徒步线路，到走向更广阔的天地，郭晖的经历也折射出了桂林户外徒步旅游的发展历程。近日，记者见到了这位资深的户外达人，听他讲述用脚步丈量路途的故事。

□本报记者胡晓诗

### 成立俱乐部，挖掘多条桂林经典徒步线路

年近五旬的郭晖是我市“小刀户外”的创始人。在做户外俱乐部之前，他在工厂、公司上过班，也开过自己的电脑公司，是一个不折不扣的技术男。差不多20年前，郭晖开始自己出去徒步，“当时走了漓江、遇龙河，觉得很好玩，从此一发不可收拾，再加上之前的工作遇到了瓶颈，索性就把爱好当成了自己的事业。”他说。

在一个俱乐部做了一年的领队后，郭晖在2006年创办了“小刀户外”，也是桂林最早成立的户外俱乐部之一。说到“小刀”这个名字，他说没有什么特别的含义，这只是当时的网名，带队时大家也习惯叫这个名字，于是就一直沿用了下来。

一开始，俱乐部走的是桂林周边的路线，如漓江、龙脊、遇龙河、天湖、摩天岭等地。郭晖回忆说，最开始还没有现在流行的包车，以前的人都很“傻”，都是背着包重装出行，需要先坐班车后再转车到徒步出发点，然后背着包翻山越岭露营过夜，第二天再风尘仆仆地回来，“以前是很艰苦的，现在太幸福了，有大巴接送，走的路更少了，但以前是比较原生态的，当时的摩天岭还没有水泥路，也没有风车。”郭晖介绍，俱乐部成立之初主要依靠班车出行，大部分是AA制，没多久就从包班车到包旅游车出行，是桂林市较早包旅游车，也是较早做商业队的户外俱乐部。

俱乐部成立后，很多线路重复走已没有了吸引力，郭晖还面临着开发新线路的问题。于是，他找到以前的老地图，平日里就开着摩托车去踩线，开发出了很多新路线。“为了满足大家徒步的要求，我们就专门去找古道，这样就比较有趣一点。比如说从桂林电子科技大学花江校区到大圩熊村，就有三四条古道可以走。还有从灵川正义到三街也有古道，到了春天山上杜鹃花开的时候非常漂亮，当时这条路很红火，被取名为‘杜鹃古道’。到了秋天赏银杏，可以走海洋到小平乐的古道。”当时，户外爱好者们认为徒步一两个小时太休闲没有意义，郭晖就找一些要走五六个小时带有文化气息的线路，得到了大家的一致好评。郭晖介绍，每当他发掘了一条新线路，就会有很多俱乐部或徒步群的领队报名参加，之后他们再带队去徒步，线路就这样走了出来。

“桂林很多之前的徒步路线，十条新路线至少有一半是我走出来的，但现在很多路线已不存在了。”郭晖说。谈及这些线路为什么会消失，他解释说，后来新修的路把古道覆盖住或是破坏了，另外这些路是当地村民走的，俱乐部之后不再组织去走，就没人知道也不会去了，而且现在的人也不愿意徒步这么远，直接开车到目的地，最多走一两个小时就很累了。

对于俱乐部的最初设想，郭晖当时只想做着桂林的线路，随着客户群体的不断扩大，他开始带队走向国内其他省份甚至国外，从辽阔的西北再到异域的雪山，都留下了他的足迹。郭晖坦言，他没有统计过到底走了多少地方，他已走完桂林所有的户外路线，国内的大部分路线也都已涉足。

### 曾是网络红人，见证徒步旅游10年发展历程

作为一个资深的户外旅游从业者，郭晖也见证了桂林户外徒步的发展历程。

他说，刚开始大家对户外徒步认识不全，认为这是

一项比较高端的运动，需要花很多钱购买一些高精尖的装备，“实际上我们做这个以后就开始普及开来，做一些大众接受度较高的线路，让普通消费阶层都可以参与进来，只要不是玩太刺激的线路，就不需要高端设备。”随着参与人数的不断增加，桂林的户外旅游在2010年进入了一个井喷期，“2010年，每到周末就有很多人参加户外旅游，桂林的俱乐部和户外群也有很多。”郭晖说。

六七年前，郭晖的户外徒步帖在桂林人论坛的户外部落版块可以说是最火的，他在论坛上留下了554个主题帖，5913条回帖，是名副其实的网络红人。郭晖介绍，作为桂林当时唯一的户外徒步网络平台，活动的召集帖都是通过该论坛来发布。在活动数天前，他会在论坛发布一个活动召集帖，写明行程、费用、人数等信息，有兴趣的网友可以跟帖报名留下联系方式。游玩回来后，他再把当天出行的情况和照片发一个汇总帖，参与者会踊跃地顶帖，回复自己的照片和感想，这样也吸引了很多网友浏览，“以前的论坛是做得非常好的，大家可以在上面交流，相互之间混得很熟，我的帖子经常有十几二十页的回复，最火的帖子有三十多万的点击量，在论坛的同类型帖子里点击量也是最高的。”随着网络平台的增多，论坛不再火爆，也失去了分享的氛围，让郭晖感到很是遗憾。

到了近几年，徒步群的数量又减少了，一个原因是各个山上都修了路，可以走的线路不多，之前喜好徒步的人在十年时间里把该玩的地方都玩过了，再加上新一代人的想法不一样，不再愿意长时间步行，更倾向于舒适性更高的自驾游，“每个时间段每一批人的追求不一样。”郭晖说。如今，自驾游已成为国民旅游的重要组成部分，俱乐部组织的活动不再像以前那么红火。他回忆说，以前一到周末，出桂林城的四个方向只要有班车，都是人山人海等着坐车，现在玩的人比以前更多，但像这样坐班车的人就少了，随着生活条件的改善，私家车数量不断增加，以前都没有小车上去的摩天岭、天湖都会堵车了，现在到了节假日，想在天湖湖边找个扎营的地方都很难，“这是件好事，说明大家都喜欢上了户外旅游，也懂得怎么去玩了，只要组织对大家口味的东西，群众基础也更大，这对大家都是一个促进。”郭晖认为。

### 转变发展方向，他选择继续“在路上”

如今，郭晖已经把重心转移到了承接企业户外拓展，为地方体育赛事提供服务上来，他还会偶尔组织老客户到桂林的户外走走。他介绍，现在桂林徒步游已做成了联盟的形式，这样做可以降低成本，但他还是坚持独立运营，做精品线路来保障服务，“想客户所想，根据客户需求来定制，满足他们的需求，这是联盟办不到的。”而他更倾向于带领徒步爱好者们走进原生态的风景，“体验感更好而且人不多，就是我要选的地方。”同时为了保障安全，有着丰富户外救援经验的他都会提前踩点，“没有经验，没有去过的地方首先是不能带的。”

走遍桂林的山山水水，郭晖最喜欢、最推荐的线路是天湖，“这里风景好，一年四季可以看到不一样的风景。”他也提醒到，参加徒步前要做好功课，对要去的地方和领队有个大概的了解，不能太盲目，对陌生的线路要有心理准备，最重要的是以安全为主。

常年在外行走，让郭晖结识了很多朋友，见到了不同的风景和风情，也收获了健康的体魄，看起来也比实际年龄年轻，“可能是做户外的人心态更年轻吧。”他也很看好桂林户外旅游的前景，认为很多人会从常规旅游加入到户外旅游中来，“桂林的山水漂亮，交通很方便，桂林在这方面很有前景。”现在，与小刀户外同时期成立的户外俱乐部还剩下两三家，步履不停的他，准备在这一行一直干到退休。

(本文图片由受访者提供)



行走

## 行走草坪，赏漓江美景精华

□记者胡晓诗 文/摄



▲清澈的漓江上，正在整理羽毛的鱼鹰。

位于漓江东岸的草坪回族乡，距桂林约35公里，这里三面环山一面临水，是九山半水半分田的典型山区，民风淳朴。这里历史悠久、人文荟萃，早在秦汉时期就已是漓江水路的重要驿站。随着时代的变迁，陆路交通的发达，草坪渐渐名声不再。

近年来，雁山区对草坪完成了新型城镇化示范乡镇建设、旅游基础设施提升和休闲农业示范区打造等一系列项目建设，让这个底蕴深厚的小镇重焕新生。草坪，“青罗带上的一颗明珠”，正如一幅美丽画卷，在世人面前徐徐展开。

从碧岩阁起，雁山草坪骑行绿道沿漓江而下。没有车辆的打扰，你可以尽情在上面慢跑、散步、骑行，欣赏沿途的风景。一边是清澈的漓江，一边是古树参天，竹林幽幽，漫步在青山秀水间，仿佛置身画中一般惬意。沿途，或是宗祠老村，或是休闲驿站，或是果树，一路看点十足。

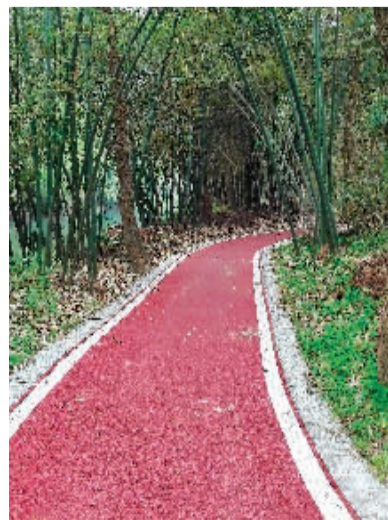
曾几何时，草坪四处是杂乱无章的建筑，还有随处可见的垃圾、陈旧的街道。如今，走进草坪，你很难将眼前的景象与多年前的草坪联系起来——青石板路在小巷中蜿蜒曲折，整洁的街道，独具特色的滨江观景台，小青砖、马头墙、坡屋顶为代表的桂北民居风格建筑，与静静流淌的漓江水相映成趣，生活在这里，悠闲而富有诗意……生活环境改善了，这里的村民也看到了旅游商机，把自家打造成了民宿。他们就取材，用漓江的鹅卵石装扮花园，把家人留下的老蓑衣当做装饰品挂在墙上，四处洋溢着当地人家的风情。

漓江两岸奇山怪石起伏连绵，景色迷人，而冠岩景区旁的江段则是漓江胜景的精华所在——这里蜿蜒曲折，碧水萦回，奇峰倒影，是最能领

略“江作青罗带，山如碧玉簪”的绝妙之处。一山一水一诗，宛如一幅诗中有画、画中有诗的水墨山水长卷。走近江岸，江水清可见底，让人不禁想到小学语文课本里《桂林山水》的句子：“漓江的水真清啊，清得可以看见江底的沙石。”

不远处的景区，游人早已消散，漓江上只有返程的客船不时驶过，掀起的浪花不停地拍打着江岸。行走在草坪的江边，可以看到市区近乎绝迹的船上人家，小船边的排筏，不时随着水流漂动，十多只鱼鹰结束了一天的捕鱼工作，正站在竹排上休息，整理身上的羽毛；岸上，船上人家饲养的鸡在河边悠闲地觅食。在裸露的滩涂上，三五对新人正身着洁白的礼服拍摄婚纱照，让桂林山水见证他们美好的爱情。

冠岩的不远处，新的码头已顺利完工，可以想见，未来的草坪，将有更多游人前来一睹她的芳容。



▲蜿蜒的骑行绿道。



▲在尼泊尔安纳普尔纳峰带队徒步的郭晖。