

# 桂林市人民代表大会常务委员会 关于古国章代理桂林市 监察委员会主任职务的决定

(2020年4月28日桂林市第五届

人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过)

桂林市第五届人民代表大会常务委员会第二十九次会议决定:桂林市监察委员会副主任古国章代理桂林市监察委员会主任职务。

# 桂林市人大常委会任免人员名单

(2020年4月28日桂林市第五届人民代表大会

常务委员会第二十九次会议通过)

(一)

免去王熾的桂林市人大常委会副秘书长职务。

(二)

任命古国章为桂林市监察委员会副主任。

(三)

决定任命肖育明为桂林市审计局局长;  
决定免去江建和的桂林市审计局局长职务。

(四)

免去赵欣荣的桂林市中级人民法院审判监督庭副庭长、审判员职务;  
免去黄赞的桂林市中级人民法院审判员职务。

(五)

免去严平的桂林市人民检察院检察员职务。

# 桂林公交再购 68 台 纯电动新能源公交车

## 纯电动公交车辆占比达 52%

本报讯(记者苏展 通讯员阳娟)记者从桂林交投集团公交公司获悉,近日该集团公交公司新购入比亚迪纯电动公交车 68 台。至此,纯电动公交车辆占运营车辆比率已高达 52%。

据介绍,近年来,桂林公交围绕市交投集团提出的优先发展新能源公交战略,加速纯电动新能源公交车的推广应用,全力打造让政府放心、让市民满意的优质公交、绿色公交。从 2018 年到 2019 年,桂林公交连续两年共购入 321 台纯电动公交车。在 2019 年,纯电动公交车行驶里程高达 1529 万公里,占行驶总里程

37%,同比增长 141%,节约燃油 4145 吨,节约成本 1356 万元,为打赢我市蓝天保卫战,切实改善空气质量做出积极贡献。2020 年,新添置的新能源公交车将为乘客带来更舒适、安静、环保的乘车体验。

此外,记者了解到,随着滨北车场、铁西车场充电站建设完成,桂林市东、西、南、北、中城区均有充电站覆盖,目前已建成 14 个充电站,共 272 个充电终端。纯电动公交车辆线网不断扩大和延伸,线网已覆盖桂林市城区各工业园区、高校园区、商业区和居民生活小区。

# 高速公路恢复“落杆” 司机朋友要注意行车安全

本报讯(记者孙敏 通讯员梁晓娟)记者从高速公路荔浦分公司了解到,从 4 月 25 日起,高速公路恢复“落杆”状态。全国联网收费公路将同步开展全路段、全流程测试工作,并实施常态化管理。测试工作不会对车辆免费通行造成影响,除扣费金额统一设置为“0 元”以外,其他所有业务工作统一按照正常情况处理。

近两日,高速公路荔浦分公司通过对所辖三个收费站通行状况进行监测,发现一些司机还未适应高速公路“落杆”状态,通过收费站出入口时未及时减速、停车,撞杆情况时有发生。

高速公路荔浦分公司相关负责人提醒,目前全国联网收费高速公路所有 ETC 专用车道和 ETC/MTC 混合车道全部恢复“落杆”状态,广大司机朋友在进入收费车道时需注意与前车

保持车距,减速慢行确保行车安全。

ETC 车道专供装有 ETC 车载装置且功能正常的车辆通行。ETC 用户需提前检查 ETC 装置,确保 ETC 用户卡插入车载装置中,并检查 ETC 绑定支付账户正常可用。

未安装 ETC 装置的车辆统一通行 ETC/MTC 混合车道。在入口领取复合通行卡后需妥善保管,在出口按规定交回。如确认车主丢失或人为损坏通行卡的,将按相关规定收取 CPC 卡工本费。途经收费站出入口时,请按规定车道行驶,避免因走错车道无法正常通行,造成出入口拥堵。

据悉,从 2 月 17 日 0 时起至疫情防控工作结束,全国收费公路免收车辆通行费,具体免费结束时间目前尚未公布。

## 榕城短波

### 桂林市农业科学研究中心揭牌

本报讯 近日,桂林市农业科学研究中心举行成立揭牌仪式,标志着我市农业科研事业开启了新征程。

据了解,桂林市农业科学研究中心由原市农业科学院、市蔬菜研究所(市花卉研究所)、市水产研究所三家单位合并而成,主要职责是贯彻执

行国家、自治区及市本级有关种植业、养殖业的基础研究和应用基础研究,为桂林市农业农村经济发展提供科技支撑,为政府及有关部门决策提供科学依据。

(记者苏展)

### 荔浦市 130 多名宣传工作者集中“充电”

本报讯 近日,荔浦市举办 2020 年新闻通讯员培训班,进一步提高荔浦新闻通讯员的政治素质、写作水平和实操水平,做好新媒体新时代舆论引导和舆情处置工作。此次培训邀请了桂林市委网信办、桂林日报社等单位资深专业人士,从乡镇和基

层部门如何开展好宣传,媒体应对、舆情处置,如何提高新闻报道上稿率,以及摄像机拍摄原理等方面进行授课。荔浦市委宣传部、融媒体中心全体人员及市直单位和乡镇负责宣传工作人员共 130 多人参加培训。(记者陈静 通讯员廖荣格 丁晟浩)

# 叠彩区：“三纵三横” 勾画百亿商贸园区发展宏图

□本报记者孙敏 通讯员黄帅君

4 月 23 日上午,随着 4 台挖机、2 台炮机、20 辆渣运车同时启动,“三纵三横”道路之一的永彩路北段进一步加快施工进度,项目建设如期推进。

叠彩区城北百亿商贸园区“三纵三横”道路项目于去年 10 月开工。叠彩区百亿商贸园区是一个依托叠彩辖区“两站两铁三高”这一区位和交通优势,涵盖核心商业类、交通路网类、配套设施类、房产开发类等多个项目的新规划。作为百亿商圈的重要组成部分,站前片区“三纵三横”市政道路的建成,将构建百亿商贸园区的发展框架,打通城市发展的“血管”,更加清晰地勾勒出百亿商贸园区发展的蓝图。

## “三纵三横”项目稳步推进,站前片区基础设施配套不断完善

据了解,城北百亿商贸园区“三纵三横”市政道路包括桂林北站前的北环路至漓江边、站前路至八里一路这一片区的 6 条市政联通路网,“三纵”指的是南北向 3 条道路,即永彩路北

段、永彩路北段和永和路,“三横”指的是东西向 3 条道路,即春江路西一里、北和路和金河路。项目总里程约 7.7 公里,项目总投资约 4.96 亿元。

当天,记者在现场看到,永彩路北段、金河路、永和路 3 条道路施工正在紧张有序进行当中。施工队伍严格按照疫情复工要求,在做好安全防护的基础上分班作业,10 台挖机、40 多辆渣运车在工地上忙碌着。广西桂林地建设有限公司技术员徐敏告诉记者,3 条道路已完成 20 万立方的土方开挖,完成 5000 多米雨污管道的安装,目前正在做道路排水、路床铺设等方面的工作,计划在今年内首先完成这 3 条路建设。

谈及叠彩区站前片区“三纵三横”路网的重要性,叠彩区委书记捷将它提到了叠彩区战略发展的高度。“这是叠彩区打造百亿商贸园区重要基础设施,在切实惠及群众,改善人居环境,提升城市管理服务水平,实现公共服务价值等方面起到积极作用。”徐捷说,“三纵三横”项目完成后,将构成四通八达的交通路网,缓解该片区 10 多万人出行交通压力。同时,“三纵三横”道路也将激活该片区 8 个地块 400 多亩土地,盘活站前片区 4 平方公里范围内的商务圈,使得各种资源在叠彩区

百亿商贸园区得到更好配置。

路网通、项目来。目前,百亿商贸园区里已经有万达、恒大、联发、万鑫等核心商业广场建成营业;市中医医院城北院区、市中山中学城北校区等民生配套设施项目正在加快建设或已经建成。随着 6 条道路的建设完成,将有效提升叠彩区百亿商贸园区的入驻率。

## 爬坡过坎克难攻坚,凝心聚力加快区域经济发展步伐

在疫情防控形势下,叠彩区一手抓疫情防控,一手抓项目建设,一个个项目快速推进,一条条道路修建疏通,其背后是叠彩区全体党员干部凝心聚力,爬坡过坎,克难攻坚的集体力量。

市政道路建设错综复杂,专业性强。为真真切切办好叠彩区的大事、群众的实事,叠彩区委、区政府领导靠前指挥,协调召开论证会、交流会、座谈会,面对面协商、交流。施工前积极主动联系道路范围内相关地下管线权属单位,施工时邀请其派专人现场指导作业,成功避开高压电缆、自来水及其他综合管线。

永彩路北段施工时,在路中心线位置有高压电杆,项目指挥长积极组织供

电局及设计单位派人到现场协调电线下地问题。供电局对高压线下地问题提出意见,由设计单位做出设计图纸后迅速落实解决方案。与此同时,在建设过程中,叠彩区还通过优化道路平面设计,基本上解决叠彩区税务局办公大楼无消防通道问题。

永和路施工时,在与八里一路交叉口位置,发现某小区门口的绿化占用了道路范围。由于此段属于灵川地界,指挥部积极协调灵川县政府,多方奔走,与灵川县政府共同协调小区门口占用通

道问题。路修到哪里,问题就解决到哪里。每天只要有时间,叠彩区委副书记、叠彩区城北百亿商贸园区“三纵三横”道路建设指挥部指挥长陈永东都会到工地现场办公,及时解决项目推进中遇到的各种问题。“目前永彩路北段、永和路、金河路施工正在如火如荼推进,力争把疫情耽误的时间给抢回来。”陈永东对“三纵三横”项目的推进充满信心。目前,除了这 3 条路建设顺利推进外,永彩路北段、春江路西一里、北和路的前期工作也在积极筹备当中。随着“三纵三横”项目的推进,叠彩区站前片区的居民生活品质将不断提升,叠彩区域经济发展步伐将迈得更稳,走得更快。

# 广西全民阅读文化惠民卡为生活添“书香”

## 每张卡面值 50 元,读者仅需支付 25 元即可购买

本报讯(记者刘倩)“用广西全民阅读文化惠民卡买书很实惠,我又可以多买几本自己想读的书籍了!”在桂林书城,市民小李挑好书后,用手机里的惠民卡扫码购书。4 月 27 日,记者从市委宣传部了解到,日前,由自治区党委宣传部主办、广西出版传媒集团有限公司承办的 2020 年广西全民阅读文化惠民卡发行活动上线。该卡面向全区读者发行,读者可登录广西云客户端线

上实名制申购。

据悉,此次发行的广西全民阅读文化惠民卡共 10 万张,每张卡面值 50 元,读者仅需支付 25 元即可购买,每人(每个 ID 号)限购两张。为了方便读者购买,目前开通了线上申购和线下购买,读者可登录广西云客户端、广西新闻网社观客户端、爱广西客户端,通过微信号和手机号进行线上实名制申购;也可通过全区各新华书店门店进行

线下实名制购买。

惠民卡分为电子卡和实体卡,发行时间和使用范围也有所不同。电子卡发行时间为 4 月 27 日、5 月 4 日、5 月 11 日(每周一)上午 9 时各发行 2 万张,可同时在区内各新华书店门店及新华书店微商城使用。实体卡在全区各新华书店门店发行,共计发行两万张,只能在购卡所在新华书店门店使用。两种卡的使用时间均为 4 月 23 日至 12 月 31 日。

值得注意的是,惠民卡遗失不补,请妥善保管,逾期作废。惠民卡不兑现、不找零,超额部分需自行补足。惠民卡仅限于购买图书(不含中小学教材),不参与店内其它优惠活动。

发行惠民卡旨在推动全民阅读工作深入开展,提升全民阅读群众参与度,扩大全民阅读社会影响力,营造全民阅读浓厚氛围,不断满足人民群众文化阅读需求,助力全面建成小康社会。



### 恭城: 春来白鹭飞 耕耘正当时

一年之计在于春。4 月 24 日,在恭城瑶族自治县栗木镇上宅村,生机盎然的田野上,耕整机正在作业,一群白鹭在旁嬉戏觅食,构成了一幅人与自然和谐相处的田园牧歌图。

记者韦莎妮娜  
通讯员郑智敏 摄

## 入驻桂林的共享单车及助力车突破 6 万辆

# 我市全面加强共享单车及助力车规范管理

本报讯(记者徐莹波)日前,由城管委主办的全市共享单车规范管理研讨会在城管委会议室举行。记者获悉,为了推进全国文明城市创建工作,我市将全面加强共享单车及助力车的规范管理,改变无序停放现象,进一步提升市容环境质量,让市民得到更好的生活体验。

据市城管委统计,目前进驻桂林且在市容管理处备案的共享单车及助力车已有 6 万多辆。共享单车的出现大大方便了市民生活,减少了空气污染,缓解了交通拥堵现象。但由于有的企业共

享单车投放过多且管理不到位,导致车辆乱停放现象频发,且经常出现阻塞人行道和侵占盲道的情况,破坏市容环境,对市民出行造成了一定影响。

在会上,各共享单车企业负责人分别介绍了目前共享单车进驻我市情况及管理状况。会议指出,共享单车企业要严格控制单车的总量,对投放车辆加强管理,并配备足够的运维、管理人员;

对于共享单车的停放要合理布局,已备案车辆要有序投放在免费画线的区域内,不能扎堆停放;企业要加强巡察力度,对无序停放车辆及时发现及时整改;公共自行车企业要清理电子桩旁备用已破损的公共自行车,每处备用车辆不能超过 5 辆。对未停放在线内的共享单车,市城管支队、各城区城管大队及时在共享非机动车群里发布非机动车

及共享单车整改消息,督促企业立即整改到位。对屡次整改不到位的,将实行严管重罚,并削减该企业共享单车的进驻数量。

“各城区、企业要落实会议精神,力争在一个月后实现共享单车有序停放的成效。”市城管委相关人士表示,该委将会同相关职能部门,与共享单车企业不断探索共享单车管理的新路子、新办法,建立健全共享单车长效监管机制,坚持多方共治共管,确保共享单车乱象问题整改到位,切实维护好城市管理秩序。

## 创城再出发

# 国家安全根基在人民,力量在人民