



## 中华人民共和国成立70周年 The 70th Anniversary of the Founding of The People's Republic of China

何为中国梦？我以为，实现中华民族伟大复兴，就是中华民族近代以来最伟大的梦想。  
——2012年11月29日，习近平在参观《复兴之路》展览时的讲话



### 大事件

2012年11月29日，习近平总书记在国家博物馆参观《复兴之路》展览时，首次提出了“中国梦”这个概念。

习总书记把“中国梦”定义为“实现中华民族伟大复兴，就是中华民族近代以来最伟大梦想”，并且表示这个梦“一定能实现”。“中国梦”的核心目标可以概括为“两个一百年”目标，也就是：到2021年中国共产党成立100周年和2049年中华人民共和国成立100周年时，逐步并最终顺利实现中华民族的伟大复兴，具体表现是国家富强、民族振兴、人民幸福。

2017年10月18日，习近平总书记在十九大报告中指出，实现中华民族伟大复兴是近代以来中华民族最伟大的梦想。

党的十九大勾勒出来中国发展的宏伟蓝图，为实现中国梦提供了科学的行动指南和具有全局性、战略性、前瞻性的行动纲领。

2012年11月29日，习近平总书记首次提出“中国梦”概念，“中国梦”成为重要指导思想和执政理念——

# 凝心聚力筑梦桂林



□本报记者 陈娟

梦想是一切奋斗的起点。  
时间回溯到2012年11月，习近平总书记在国家博物馆参观《复兴之路》展览时，首次提出了“中国梦”这个概念。  
几乎在“中国梦”概念提出的同时，经国务院同意，国家发展改革委批复了《桂林国际旅游胜地建设发展规划纲要》。国家为一座地级城市的未来发展做出重要批复，标志着桂林这座城市的发展已上升为国家战略。

中国梦、桂林梦，是你的梦，也是我的梦。几年来，桂林人民也同全国人民一道，以中华民族伟大复兴的中国梦为指引，坚持桂林国际旅游胜地建设“一本蓝图绘到底”，按照“加快建设新城、疏解提升老城、产业融合发展、城乡协调推进、生态文化相融、富裕和谐桂林”的总体要求，一步步砥砺前行，在逐梦征程上收获累累硕果，为“行进中国”提供了最生动的表述、最有力的注脚，谱写出漓江儿女同心共筑“中国梦”、建设美丽家园的奋进曲。

### 区域性综合交通枢纽形成，城市发展加速度

蓝图已经绘就，逐梦唯有笃行。  
城市要实现更高水平发展，就必须直面发展桎梏。“桂林要建国际旅游胜地，交通是关键。”2013年是国际旅游胜地扬帆起航之年，刚刚上任的市委书记赵乐秦把目光聚焦在改善交通建设、拉大城市框架上，针对桂林城区“北不通、南不畅”的现状，提出要构建“北通南畅、东连西接、内外循环”的城市路网大格局。  
随后几年时间里，“南畅”和“北通”工程由市委、市政府“一把手”亲自挂帅联系，他们身体力行抓落实，行动可谓大刀阔斧、干净利落。几年间，不仅抗战路、站前路、芳华路等断头路被打通，旅游黄金大道桂阳公路也重新焕发容光。

打开全新的桂林城市交通图，市民会惊喜地发现，城北的交通由一条动脉增加为中山北路与福利路、滨北路并列向北的3条，桂林北大门的道路承载力足足扩容了两倍！而北辰立交的建成，将西二环、滨北路进行有效衔接，与处于城市南部的万福路—万福东路—龙门大桥—线道相呼应。南北两条新线浮出城市版图，原本只有城南、城北、环城北路构成的城市半径扩大了一倍！“北通南畅、东连西接、内外循环”的城市路网大格局跃然眼前。  
桂林高铁从无到有，湘桂高铁、贵广高铁在桂林纵横交错，桂林高铁通车里程达420公里，占广西四分之一。从桂林乘高铁可通达全国20多个省(自治区、直辖市)，2-3个小时可到达广州、长沙、贵阳、南宁四个省会城市。桂林成为国内首个“一市九站两高铁”的地级市，桂林动车所建成使用，在广西率先实现与香港高铁“一乘直达”。

桂林两江国际机场T2航站楼2018年9月底建成投入使用，机场年旅客吞吐量能力增至1200万人次，现拥有国际、国内航线100条，覆盖80多个国内外城市。桂林航空仅用95天就筹建报批成功，只用2年时间就从战略合作提出到实现了“桂林号”首飞。目前，桂林航空机队规模发展到12架，累计开通航线40余条，通航城市30多个。  
“以前一直想去龙胜玩，但老路弯多坡多，想着就怕晕车。现在可以走桂三高速，一个小时就到龙胜了，路况与过去相比天壤之别。”国庆节前夕，刚刚去龙胜金坑梯田游玩回来的市民夏某说，这样的一日游轻松愉快。

高速公路建设能城市发展拥有加速度，市委、市政府深谙其道，格外重视路网建设。这些年，桂林高速公路网建设建起一个高潮，高速公路项目量、投资额和建设里程不断“刷新”。2012年底，桂林仅有两条高速公路，目前桂林基本县县通高速公路，通车总里程达641公里。



立体化交通格局不断形成，桂林在广西乃至全国交通版图中的地位得到重塑。而大交通战略实施的红利也得到充分释放，人流、物流、信息纷纷涌入桂林，助推桂林飞速进入崭新时代。

### 产业发展提档升级，逐梦前行新动能

“我宣布：桂林深科技智能制造产业园一期正式投产！”2019年8月15日上午10时，自治区人大常委会副主任、桂林市委书记、市人大常委会主任赵乐秦一声令下，桂林深科技智能制造产业园一期正式投产，首台“桂林造”智能手机正式投产。

这是在桂林深科技智能制造产业园举行的一期投产仪式上激动人心的一刻。桂林深科技智能制造项目的投产，在我市工业发展史上具有里程碑意义。

这是写满艰辛与荣耀的“重振桂林工业雄风”的关键一步，也是实现追赶与超越的中国梦的难忘瞬间。  
经济实力始终是衡量一个地区先进或落后最直观的指标。没有强有力的经济实力支撑，实现全面建成小康社会、基本建成桂林国际旅游胜地“两个建成”目标就会成一句空话。

“加快桂林工业振兴，是时代赋予桂林的光荣使命。”站在建设国际旅游胜地的时代背景下，市委审时度势，提出了“加快桂林工业振兴”的战略构想和发展目标。市委书记、市人大常委会主任赵乐秦对工业发展高度重视，既当“主帅”又做“先锋”，到各地宣传推介桂林，传递桂林大开放、大开发蕴藏的新商机，与企业家促膝谈心、广交朋友，了解企业的所思所想所盼所准，共谋发展思路 and 对策，并积极谋划支持桂林经开区建设和发展。

2016年3月25日，在市委、市政府运筹帷幄、关注支持下，桂林经开区正式挂牌成立。此举将大大拓展工业发展空间，并在全市形成“两翼齐飞、双轮驱动”的产业发展新格局。2018年6月8日，粤桂黔高铁经济带合作试验区(桂林)广西园(即高校园区)挂牌成立，标志着我市在实施加快桂林工业振兴战略、优化产业布局上又迈出新步伐。如今，高铁园区与经开区、高新区形成“三足鼎立”的园区发展新格局，共同成为我市加快桂林工业振兴的主阵地、主战场。伴随着发展思路的进一步明晰，以及桂林国际旅游胜地建设的红

▲2016年5月在雁山区动工兴建的桂林融创万达文旅城项目，占地200公顷，总建筑面积100万平方米，文化旅游项目投资160亿元人民币。预计2020年完成全部工程。  
记者李凯 摄

▲北辰路立交桥的建成，将西二环、滨北路有效衔接起来。  
记者唐侃 摄

获得国家地理标志。

在桂林国际旅游胜地建设过程中，我市还始终坚持项目建设带动，引进一批重大项目带动产业升级，集中人力、物力、财力推动项目招商推介、签约落地、开工建设、竣工投产，一批辐射面广、带动力强、决定产业走向、有品位上档次的项目迅速落户桂林，为全市经济社会发展提供了强有力支撑。仅2018年，桂林市实施市级以上统筹推进重大项目数量达990项，完成投资986亿元。

### 城乡统筹加快发展，民生保障更有力

桂林历来以山水甲天下闻名于世，建设与山水相媲美的城市是桂林人不懈的追求。

过去几年，桂林朝着建设国际旅游胜地目标大步快跑，也不断推进城市管理精细化、规范化、科学化、数字化。  
功崇惟志，业广惟勤。2013年，在市委、市政府主要领导的带头示范下，全市打响了一场持续近6年的环境综合整治“人民战争”，打赢了一个又一个整治环境攻坚战的大战役，使城市市容环境和城市发展环境发生了前所未有的巨大变化。尤其是在第五轮创建全国文明城市测评迎检工作启动后，全市干部群众进一步树立主人翁意识，增强参与创城的积极性和主动性，清理一大批“两违”建筑，整治一批违法广告，市民的生活环境变得更加舒心。

城市管理只是一个方面，推动桂林城乡面貌发生深刻变化，新型城镇化建设是另一个重要的命题。

2013年3月，赵乐秦在全州、兴安两县调研时，提出了实施新型城镇化示范乡镇建设的战略构想，要求每个县(包括雁山区、临桂区)每年选择一个乡镇，由县(区)委书记负责联系重点推进，走出一条具有桂林特色的新型城镇化之路。

“改造既重‘面子’，也重‘里子’。”临桂区会仙镇党委书记黄恒全介绍，被列为第二批新型城镇化示范镇建设改造后，会仙镇面貌大变，城镇承载力提升，服务水平提高，农村人口迅速向城镇聚集。会仙镇面积由原来的1.2平方公里扩大到2.7平方公里，常住人口由5000多人发展到1.1万人，城镇向心力、吸引力不断增强。

目前，我市已实施了5批新型城镇化示范乡镇建设，累计实施新型城镇化重大项目1000多项，总投资超过2000亿元，60个乡镇“旧貌换新颜”。桂林市城镇化率从2013年的44.15%提高到现在的50%。

行走在山间，一个富有活力的小镇犹如次第展开的城乡美丽新图景，让桂林山水“颜值”更高、“气质”更佳，也让“产业融合发展、城乡协调推进、生态文化相融、富裕和谐桂林”的建设步伐迈得更坚实。

全面建成小康社会，“一个也不能少”。桂林500多万干部群



▲华为信息生态产业合作区展示中心。  
记者何平江 摄

众将脱贫攻坚的干劲拧成一股绳，桂北大地上，一个个贫困村村庄发生沧桑巨变。桂林贫困人口由28.4万减少到9.13万，2个贫困县摘帽，贫困发生率下降到2.24%。

习近平总书记2013年3月17日在十二届全国人大一次会议闭幕会上发表重要讲话表示，中国梦归根到底是人民的梦，必须紧紧依靠人民来实现，必须不断为人民造福。近年来，桂林每年民生支出占全市一般公共预算支出的比例保持在70%以上，市委、市政府用一桩桩、一件件民生实事实为530万桂林人民构筑起“劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、学有所教”的美好生活基石。

### 生态文化旅游深度融合，名城焕发新魅力

9月25、26日，文旅精品演出《桂林有戏》厅堂版在国家大剧院小剧场与首都观众见面，用最具桂林地域特色、最富桂戏文化底蕴、最显当代文艺风采的一台演出向新中国成立70周年献礼。

一段段粉墨华章次第登场，原汁原味地展示了传统桂戏的精髓，演出融合时尚元素、时代风貌，古曲新声，相得益彰。“要让大家都知道，桂林不仅有山、有水，还有戏。”说起《桂林有戏》的策划创意，戏剧梅花奖获得者、桂林戏剧创作研究院院长张树萍表示，这正是桂林文化大发展大繁荣的精彩呈现。

桂林市委书记、市人大常委会主任赵乐秦曾说，文化是桂林的优势，是桂林的核心竞争力。“桂林历史文有底蕴、有资源，最能做出好文章。”2013年以来，在加快桂林国际旅游胜地建设的时代背景下，桂林大力实施“寻找桂林文化力量，挖掘桂林文化的价值”战略，将历史文化传承、保护、利用与旅游胜地建设融合发展。

桂林如同散珠碧玉的历史文化资源得到深度梳理，以甌皮岩遗址为代表的史前文化，以秦代灵渠为代表的古代军事水利文化，以桂海碑林为代表的古代摩崖石刻和山水诗文文化，以明代靖江王府、王陵为代表的藩王文化，以西南剿匪为代表的抗战文化，以八路军桂林办事处纪念馆和红军长征突破湘江战役纪念馆为代表的红色文化，以李宗仁官邸及故居、徐悲鸿故居为代表的历史名人文化得到有效盘活。

在桂林市委、市政府强力推动下，靖江王府、正阳东巷、逍遥楼组团建成的近1平方公里的历史文化旅游休闲街区点亮城市新地标，一批有“桂林”印迹的文艺精品和历史文标识得以再次惊艳亮相……桂林的历史文化资源优势逐渐转化为城市竞争优势，也进一步让山水桂林独具底蕴的文化气质得以展露。

扬帆正遇东风来，远征万里纵青骢。在推动桂林国际旅游胜地建设过程中，城市独特的文化资源优势转化为现实的发展优势，历史文化传承、保护、利用与旅游、生态有机融合，为城市发展注入不竭的核心竞争力。

“没有绿水青山，就没有金山银山。漓江是桂林山水之魂，是桂林发展之源。”桂林市市长秦春成说，重点保护好漓江流域的生态环境，桂林才能得以生存和永续，桂林人民的这种共识正在逐渐深化。

一直以来，桂林坚持生态立市、绿色打底，努力打造人与自然和谐相处、生态文化旅游融合发展的典范。漓江风景名胜区工委、管委会挂牌成立，高效运作，清理住家窑、改造城中村、拆除餐馆、拦截直排污水、关停采石场、提升游船服务，规划建设沿江生态步道、绿道，美化亮化漓江沿岸风貌，打造漓东百里生态示范带……整治力度堪称空前，面貌改观可谓彻底，漓江焕发出了前所未有的生机活力。目前，桂林市污水集中处理率超99%，全市森林覆盖率提升到71.23%，全年空气优良天数保持在300天以上。

保护生态环境并不意味着放弃发展，而是追求更高层次的发展。桂林将“生态+”理念融入国际旅游胜地建设全过程。桂林将生态文明建设与城乡环境治理体系建设统一推进，漓东百里生态示范带建设实现生态环境、产业发展、群众致富多赢格局，生态发展有了新思路。

作为联合国世界旅游组织首推的中国四大旅游目的地城市之一，桂林全力打造桂林国际旅游胜地升级版，建设了融创万达文旅城、兴坪休闲旅游度假区等一批大型旅游综合体，推出了《桂林千古情》、《桂林有戏》、《三生三世三千滴》等一批演艺项目，建成了东西巷、益田西街、崇华中街等一批特色旅游街区，打造了大圩、草坪、兴坪等一批文化旅游小镇。



桂林接待海外游客量多年居全国城市前10位，2018年接待游客突破1亿人次，旅游总消费超1300亿元。旅游产业用地、导游管理体制、旅游服务业标准化改革走在全国前列，“厕所革命”桂林经验在全国推广。

如果说2013年以前，对于桂林人来说，中国梦还是一个听来或许有些遥不可及的概念，那么6年后的今天，走在全面建成小康社会、基本建成桂林国际旅游胜地“两个建成”的路上，我们每一个逐梦人已经前所未有地接近实现中华民族伟大复兴的目标，前所未有的地具有实现这个目标的能力和信心。

今天，站在中华人民共和国成立70周年的历史起点上，追梦之路更清晰，筑梦之基更坚实，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，桂林530万人民将与全国各族人民一道接续奋斗，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，向着桂林“两个建成”目标，向着中华民族伟大复兴的“中国梦”目标奋勇前进。



▲万福广场前人行天桥。为缓解市区部分路段的人车通行矛盾，让市民出行更安全更便利，近年来，我市陆续建成了十几座人行天桥。  
记者徐彦波 通讯员陈军华 摄



▲临桂新区防洪排涝及湖塘水系工程建成通航。  
记者游拥军 摄



▲桂林两江国际机场T2航站楼全景。桂林两江国际机场自通航以来，越来越有“国际范”。

记者唐艳兰 摄

