



壮丽70年，奋斗新时代

庆祝新中国成立70周年特别报道——我的桂林我的国(15)

责任编辑 唐森 版式 龚晓旭 责任校对 邓新明

桂林日报

中华人民共和国成立70周年
The 70th Anniversary of the Founding of
The People's Republic of China

何为中国梦？我以为，实现中华民族的伟大复兴，就是中华民族近代以来最伟大梦想。
——2012年11月29日，习近平在参观《复兴之路》展览时的讲话



大事件

2012年11月29日，习近平总书记在国家博物馆参观《复兴之路》展览时，首次提出了“中国梦”这个概念。

习近平总书记把“中国梦”定义为“实现中华民族伟大复兴，就是中华民族近代以来最伟大梦想”，并且表示这个梦“一定能实现”。

“中国梦”的核心目标可以概括为“两个一百年”目标，也就是：到2021年中国共产党成立100周年和2049年中华人民共和国成立100周年时，逐步并最终顺利实现中华民族的伟大复兴，具体表现是国家富强、民族振兴、人民幸福。

2017年10月18日，习近平总书记在十九大报告中指出，实现中华民族伟大复兴是近代以来中华民族最伟大的梦想。

党的十九大勾勒出未来中国发展的宏伟蓝图，为实现中国梦提供了科学的行动指南和具有全局性、战略性和前瞻性的行动纲领。



□本报记者 陈娟

梦想是一切奋斗的起点。

时间追溯到2012年11月，习近平总书记国家博物馆参观《复兴之路》展览时，首次提出了“中国梦”这个概念。

几乎在“中国梦”概念提出的同时，经国务院同意，国家发展改革委批复了《桂林国际旅游胜地建设发展规划纲要》。国家对一座地级城市的未来发展做出重要批复，标志着桂林这座城市的发展已上升为国家战略。

中国梦，桂林梦，是你的梦，也是我的梦。几年来，桂林人民也同全国人民一样，以中华民族伟大复兴的中国梦为指引，坚持桂林国际旅游胜地建设“一本蓝图绘到底”，按照“加快建设新城、疏解提升老城、产业融合发展、城乡协调推进、生态文化相融、富裕和谐桂林”的总体要求，一步一个脚印奋进，在逐梦征程上收获累累硕果，为“行进中国”提供了最生动的表述、最有力的注脚，谱写出漓江儿女同心共筑“中国梦”、建设美丽家园的奋进曲。

蓝图已经绘就，逐梦唯有笃行。城市要实现更高水平发展，就必须直面发展桎梏。“桂林要建国际旅游胜地，交通是关键。”2013年是国际旅游胜地扬帆起航之年，刚刚上任的市市委书记赵乐秦把目光聚焦在改善交通建设。拉大城市框架上，针对桂林城区“北不通、南不畅”的现状，提出要构建“北通南畅、东连西接、内外循环”的城市新格局。

随后几年时间里，“南畅”“东接”工程由市委、市政府“一把手”亲自挂帅联系，他们身体力行抓落实，行动可谓大刀阔斧、干净利落。几年间，不仅抗旱路、站前路、芳华路等断头路终被打通，旅游黄金大道桂海公路也重新焕发容光。

打开全新的桂林市交通图，市民会惊喜地发现，城北的交通由一条动脉增加为中山北路与福利路、漓滨北路并列向北的3条，桂林北大门的道路承载力足足扩容了两倍！而北辰立交的建成，将西二环、滨北路进行有效衔接，与城市南部的万福路—万福东路—龙门大桥一线遥相呼应。南北两条新环线浮出城市版图，原本只有环城南路、环城北路构成的城市半径扩大了一倍！“北通南畅、东连西接、内外循环”的城市新格局跃然眼前。

桂林高铁从无到有，湘桂高铁、贵广高铁在桂林纵横交会，桂林开通里程达420公里，占广西四分之一。从桂林乘坐高铁可通达全国20多个省(自治区、直辖市)，2-3个小时可到达广州、长沙、贵阳、南宁四个省会城市。桂林成为国内首个“一市九站两高铁”的地级市，桂林动车所建成使用，在广西率先实现与香港高铁“一乘直达”。

桂林两江国际机场T2航站楼2018年9月底建成投入使用，机场年旅客吞吐能力增至1200万人次，现拥有国际、国内航线100条，覆盖80多个国内外城市。桂林航空仅用95天筹建报批成功，只用2年时间就从合作战略提出到实现“桂林号”首飞。目前，桂林航空机队规模发展到12架，累计开通航线40余条，通航城市30多个。

“以前一直想去龙胜玩，但老路弯多坡长，想着就怕晕车。现在可以走桂三高速，一个小时就到龙胜了，路况与过去相比天壤之别。”国庆前夕，刚刚去龙胜金坑梯田游玩回来的市民夏荣说，这样的一日游轻松愉快。

高速公路建设能让城市发展拥有加速度，市委、市政府深谙其道，格外重视路网建设。这些年，桂林高速公路建设掀起一个又一个高潮，高速公路项目量、投资额和建设里程不断“刷新”。2012年底，桂林仅有两条高速公路，目前桂林基本县县通高速公路，通车总里程达641公里。

伴随着发展思路的进一步清晰，以及桂林国际旅游胜地建设的红

2012年11月29日，习近平总书记首次提出“中国梦”概念，“中国梦”成为重要指导思想和执政理念——

凝心聚力筑梦桂林



▲2016年5月在雁山区动工兴建的桂林融创万达文旅城项目，占地200公顷，总建筑面积100万平方米，文化旅游项目投资160亿元人民币。预计2020年完成全部工程。记者李凯 摄

城乡统筹加快发展，民生保障更有力

桂林历来以山水甲天下闻名于世，建设与山水相媲美的城市是桂林不懈的追求。

近年来，桂林朝着建设国际旅游胜地目标大步快跑，也不断推进城市管理精细化、规范化、科学化、数字化。

功崇惟志，业广惟勤。2013年，在市委、市政府主要领导的带领下，全市打响了一场持续近6年的环境综合整治“人民战争”，打赢了一个又一个环境整治攻坚战，使城市容貌环境和发展环境发生了前所未有的巨大变化。尤其在第五创建全国文明城市迎检工作中，全市干部群众进一步树立主人翁意识，增进了参与创建的积极性和主动性，清理一大批“两违”建筑，整治一批违法广告，市民的生活环境变得更加舒心。

城市管理只是各个方面，推动桂林城乡面貌发生深刻变化，新型城镇化建设是另一个重要的命题。

“没有绿水青山，就没有金山银山。漓江是桂林山水之魂，是桂林发展之源。”桂林市长秦春生说，重点保护好漓江流域的生态环境，桂林人能以生存和发展、桂林人民的这种共识正在逐步深化。

一直以来，桂林坚持生态立市、绿色打底，努力打造人与自然和谐共处、文化旅游融合发展典范。漓江风景名胜区工委、管委会挂牌成立，高效运作：清理住家船、改造城中村、拆除鱼餐馆、拦截直排污水、关停采石场；提升游船服务，规划建设沿江生态步道、绿道，美化绿化漓江沿岸风貌，打造漓东百里生态示范带……整治力度堪称空前。面貌改观可谓彻底，漓江焕发出了前所未有的生机活力。目前，桂林城市污水集中处理率超99%，全市森林覆盖率提升到71.23%，全年空气质量优良天数保持在300天以上。

目前，我市已实施了5批新型城镇化示范乡镇建设，累计实施新型城镇化重大项目1000多项，总投资超过2000亿元，60个乡镇“旧貌换新颜”。桂林市城镇化率从2013年的44.15%提高到现在的50%。

行进山水间，一个个富有活力的小镇犹如次第展开的城乡美丽新图景，让桂林山水“颜值”更高、“气质”更佳，也让“产业融合”发展、城乡协调推进、生态文化相融、富裕和谐桂林”的建设步伐迈得更坚实。

全面建成小康社会，“一个也不掉队”。桂林500多万干部群



▲桂林两江国际机场T2航站楼全景。桂林两江国际机场自通航以来，越来越有“国际范”。记者唐艳兰 摄



◆华为信息生态产业合作区展示中心
记者何平江 摄



▼桂林深科技项目一期工程建成并投产，实现了广西手机生产零的突破，补上电子信息产业链上关键一环。
记者唐艳兰 摄



▲万福广场前人行天桥。为缓解市区部分路段的人车通行矛盾，让市民出行更安全更便利，近年来，我市陆续建成了十几座人行天桥。
记者徐莹波 通讯员陈军华 摄



▲临桂新区防洪排涝及湖塘水系工程建成通航。
记者游拥军 摄

