走基层·见闻

深山中骑马上学的孩子如今拼车上学了

▲孩子们以前骑马上学，如今面包车成了“坐骑”，觉得又舒服又快捷。

□本报记者刘教清 文/摄

在龙胜各族自治县的一座深山中，有十多户人家，这里山高路远，海拔过千米，常年云雾缭绕，被很多人称作“云山之巅”。过去，屯中有3名孩子一直骑马上学。如今屯中的变化持续发酵：屯里要开高山饭店，村民建了很多新房、买了车，就连孩子们也放弃了“宝马”，变成拼车上学。

木洞山屯海拔达1260米，屯上都是瑶族，属龙胜各族自治县平等镇琉璃村委。2011年，屯里的石黄军、黄陈斌和黄凌燕3名孩子从第一天上幼儿园开始，就骑马去读书。本报2015年3月11日，以《深山中，骑着马儿去上学》为题，报道了这个故事。

过去3个孩子的父母一直南下打工，春节才回家，甚至为了挣钱养家，好几年不回来，平时孩子们都靠爷爷奶奶照顾。黄陈斌的爷爷黄凤军说，他们3户人家分别用3匹马送孩子上学。

琉璃村委有一个教学点，距离木洞山屯约8公里，一路全是泥巴加碎石路，又没通客车。3名孩子从幼儿园到小学二年级一直在这个教学点就读。其中一个叫“龙颈坳”的地方很陡很险，但走这条路可省600米路程。

从家里到教学点，就算骑马上学，单程也需要1.5小时。夏天，孩子们6点左右起来，洗脸刷牙，整理物品，约半小时后出发。冬天，因学校上课时间稍晚，就7点出发。

毕竟在农村，平时也有很多农活，忙时，3户人家轮流派人送孩子上学。到校后，“宝马”就放在校门口的田里吃草，家长再走回村中，下午3时左右又步行去学校接孩子，每天来回4次在路上就要花6个小时。

3名孩子虽身处深山，但很诚实，学习也很努力。尤其是黄凌燕，多次在期中和期末考试中夺得全班第一名。很多人还说，她长得水灵灵的，大家都叫她“小燕子”。

小学二年级以后3个孩子到平等镇读书，学校距离家里更是远了3倍以上的距离。起初，爷爷们买来摩托车接送。自去年9月起，爷爷们与隔壁村的14名孩子家长商量，打算凑钱租车接送孩子。

大家同意后，以每人每年900元的价格，租来两台面包车，每周五放学时接孩子们回家，周一早上又负责将孩子们送到学校。

孩子们骑马上学变成拼车上学，不仅安全多了，也减少了一些麻烦。比如，过去下雨时，孩子们只能用塑料包裹身体骑马前行，因为山里风大，若是骑马打伞，孩子容易连人带伞被吹倒。如今有“专车”接送，还有经验丰富的“老司机”护航，家长们很放心。以前孩子们坐在马上觉得省力舒服，如今坐骑换成了面包车，孩子们觉得又舒服又快捷。

▲2015年3月记者拍摄的木洞山屯3名孩子骑马上学的情景。

◀孩子们在镇上的学校上课。

说实话，木洞山屯有的路还很危险，一侧是悬崖，老司机开车也得小心翼翼。

孩子们自从拼车上学后，村上的马儿也闲了下来。只要不是农忙，马儿也没什么活可做。只待到农忙时，或村上办什么红白喜事等，才有用武之地。

可喜的是，村里从2015年开始修路，目前修好了1公里水泥路。村委主任陈日富说，这一公里水泥路还是靠各级政府关心支持，村民也出了力，以后还要想办法争取把路修得更长。

在木洞山屯的村口，新立了一块牌子，上面写着木洞山屯要建避暑山庄，已有30多位村民自愿投资。黄凤军说，这几年村民通过在外做生意、打工、种植经济作物，生活逐渐好了起来，大家就想到在高山上开农庄、搞饭店，一起发家致富。

除此之外，有的村民还买了车，建了新房，但这些也许并不是他们最为关心的，他们更看重大山里的教育与孩子们的未来。

黄凌燕的奶奶蒙炳花说，她并不在意孙女将来能有多大出息、能挣多少钱、住多好的房子，但希望孙女这代人有文化，能走出大山，争取以后开车回家。

◀通往木洞山屯的路，如今已有一段修成了水泥路。

◀木洞山屯的3名孩子与隔壁村的孩子一起拼车上学，但有部分路段仍旧较险，司机每次开车经过都小心翼翼。

桂林商标受理窗口正式启用

桂林人申请注册商标不用跑北京了

本报讯（记者张苑 通讯员苏江炎）桂林人有需要申请注册商标的，不再需要跑北京了，在家门口就可直接办理。记者从市工商局了解到，从1月30日起，经国家工商总局商标局批复，桂林商标受理窗口正式启动运行。

据悉，桂林商标受理窗口是广西5个受理窗口之一。自治区注册大厅、南宁市、崇左市是单一的申请注册商标受理窗口，柳州市是注册商标专用权质押登记受理窗口，而桂林是广西目前唯一的既有商标注册申请也有商标质押登记的“双受理”窗口。今后，在桂林申请注册商标、办理商标质押登记可就近在本地办理了，为桂林企业商标品牌的注册、保护和运用提供了更大的便利。目前，桂林市工商局已搬迁至临桂新区青莲路建设大厦北楼，桂林商标受理窗口设在该楼21楼。

市工商局相关负责人介绍，近3年来，桂林申请注册商标每年以1000件的增量递增，现有效注册商标达15955件，总量居广西第二，并有三金等6件中国驰名商标、108件广西著名商标、9件地理标志证明商标。桂林市被自治区工商局认定为广西商标品牌战略创新创业双创基地，“荔浦芋”和“永福罗汉果”地标行业协会被评为地理标志商标推广使用先进单位，荔浦县被首批认定为广西商标品牌战略实施示范县。桂林商标受理窗口的启用，将为桂林的商标品牌战略及商标注册便利化改革带来更多的利好。

叠彩整治规范火车北站环境秩序迎春运

本报讯（通讯员刘婉 记者蒋伟华）连日来，叠彩区城管部门积极规范整治桂林火车北站环境秩序，让车站以崭新有序的形象迎接春运的到来。

据了解，叠彩区城管部门从今年1月开始，就配合桂林火车北站物业对站前广场北楼、南楼店铺进行升级改造，所有门面全部由小门面换成大门面，以前30多家门面换成16家门面，所有门头招牌统一规划、统一设计、统一建设、统一材质、统一高度、统一验收。叠彩区城管大队统一制作门前三包门牌，对广场周边环境也进行统一规范管理，施画非机动车停车线，并联合物业管理单位对广场周边非机动车乱停放进行整治宣传工作。另外，原桂林北站公共卫生间设在二楼，对旅客来说十分不便，叠彩区城管部门督促北站物业管理公司在广场南面建立独立公共卫生间，不仅减少了车站卫生间使用紧张的情况，也为那些行动不便的旅客提供了方便。

叠彩区城管大队相关负责人表示，为全力保障桂林北站春运期间环境秩序，除了做好上述工作，他们还将加大重点区域、点位的管控力度，对火车站周边、公交站点等人流密集地区实行不间断巡查；建立执法部门横向联动机制，开展专项联合执法，会同公安、工商、物业、消防、交通等部门，对车站周边进行拉网式排查，对非法运营、无照经营、违规散发宣传品等违法行为进行整治，确保春运良好的秩序。

铲冰除雪保畅通

▲1月30日上午，因持续受冰冻低温天气影响，全州县境高寒山区乡镇道路继续受阻。为保障百姓出行，桂林市公安局抽调民警与全州县公安局、全州县消防大队人员组成抗冰冻救援冲锋队，深入受灾严重的东山、白宝、大西江等乡镇救灾、保畅通。

图为全州县交警与其他警种一道在东山瑶族乡路段铲冰除雪，开辟通行道路。

通讯员伍建文 摄

文明社区表彰义务巡逻队员

本报讯（通讯员赵玮 记者李慧敏）近日，文明社区召开了2017年度社区义务巡逻总结表彰大会。阳桥派出所民警对文明社区表现突出的17位义务巡逻队员进行了表彰和奖励，并评选两名队员为“优秀巡逻队员”。

据介绍，一直以来，文明社区活跃着一支捍卫小区安宁、保护社区和谐稳定的义务巡逻队伍。这支队伍全部由社区的党员、楼门栋长以及志愿者组成，当中有不少德高望重的退休老党员、老干部。他们每天佩戴着“义务巡逻”红袖标，分批、分班在小区义务巡视，帮助收集社情民意，及时向社区居委会提供资料、信息，并成功调解了许多社区居民的矛盾纠纷。