

■“走在‘一带一路’上的桂林人”系列报道①

编者按

刚刚结束的“一带一路”国际合作高峰论坛，引发了国人对“一带一路”发展战略的高度关注。从2013年秋开始，短短3年多时间，“一带一路”发展战略很快从构想变成现实，并极大地推进了沿线国家和地区经济社会的大发展，拉近了中国与世界的距离，在引领经济全球化方面作出了“中国贡献”。虽然桂林不在“一带一路”发展战略的前沿，但桂林却以各种方式积极参与到“一带一路”建设当中，在很多“一带一路”建设工地上闪耀着桂林人的身影，在桂林各大高校也涌现出很多“一带一路”沿线国家的莘莘学子。从今日起，本报特别推出“走在‘一带一路’上的桂林人”和“听来桂留学生讲‘一带一路’的故事”系列报道。敬请读者关注。

中缅油气管道建设中的桂林身影

对于桂林的企业来说，无论是参与国家重大项目的“央企”，还是顺势而上开创“共赢”的本地国企，它们登上“一带一路”提供的广阔舞台后，都利用国际合作的良好氛围，不断扩大国际合作的“朋友圈”，提高国际竞争的硬实力。他们把“桂林符号”带到“一带一路”上，在这条“机遇之路”上扬帆起航。

□本报记者陈静 张苑

5月19日下午4时，来自缅甸西海岸马德岛的原油经过18天长途跋涉抵达中缅两国边境，随着检验检疫人员从管道中取得第一管油样，标志着中缅原油管道原油正式进入中国。这让人们再次把目光聚焦在东南亚与南亚的交通要冲、中南半岛最大的国家——缅甸。

丝路向南，从云贵高原西出国门，就来到缅甸。这里，曾人声鼎沸、马帮熙攘。古印度和中国最早的通商就借道缅甸。缅甸的珍珠、琥珀、燕窝，中国的黄铜、生丝、铁器，战国时期就已在南丝路上来来往往。

现在，这条沉寂多年的古丝路，再次被赋予新的历史使命。以油气产业为纽带，一条“海上丝绸之路”在中缅两国的努力下，逐渐恢复生机与活力，而这其中就有着桂林人的身影，位于桂林七星区的中国石油第六建设公司担负着中缅原油管道工程马德岛首站原油罐区EPC(设计、采购、施工)总承包工程和原油罐区事故处理池EPC总承包工程。

克服困难 桂林工人孤岛上建起原油罐区

中缅油气管道是我国继中亚油气管道、中俄原油管道、东南海上通道之后的第四大能源进口通道。它包括原油管道和天然气管道，可以使原油运输不经过马六甲海峡，从西南地区输送到中国。作为此次中缅油气管道的部分工程承包方，中国石油第六建设公司在缅甸若开邦的皎漂岛和马德岛开始了为期3年的施工。



▲因为施工项目地处缅甸的孤岛，自然环境比较恶劣，生产生活物资运输都十分困难。六建公司人员在运送生活物资受阻的时候得到当地居民的热情帮助。

温皓 摄

2011年入夏，缅甸若开邦遭遇十多年来最炎热天气，平均气温在40℃。当舆论的焦点聚集在当地居民如何防暑降温时，在皎漂岛和马德岛的中国石油第六建设公司(以下简称六建公司)项目施工现场却是一番热火朝天的景象。

回忆起当时的场景，时任缅甸项目经理的潘东文至今颇为感慨：“想象过条件苦，但是真没想到会那么苦。”马德岛是中缅原油管道在缅甸的起点，这个面积约10平方公里、人口不足4000人的小岛没有水电也没有人工道路和正常通信，几乎与世隔绝。岛民住草棚，饮用雨水，以捕鱼食虾为生。为了开展前期的工作，六建公司施工先遣人员穿过原始丛林，趟过潮起潮落的海沟，寻找罐区的边界坐标点。“在没有建好储水罐的大半个月，就算是40多摄氏度的高温，辛苦大半天的工人都没法洗澡，每天都只能从早已汗涔涔的衣服中再挑件稍微好一些的穿。”潘东文说。

最难的不是生活条件而是施工设备的运输。“就连一颗螺丝钉都要从国内运。”潘东文介绍，设备和材料能否及时到达施工现场，是项目建设的关键。马德岛距广西钦州港4000海里，万吨级货轮只能停在距岛5海里的海域，物资通过小吨位驳船一艘船倒运。而上岛物资总共有11.4万吨，艰难程度可想而知。对此，六建公司加大采购和运输力量，加强与商检局、海关及船运公司的联系，努力缩短工作周期。公司设专人负责物资催运和验收工作，加快集港和装船进度。土建施工用的2万多立方米沙石料需要从仰光、曼德勒等距岛几百海里外的地方运到岛附近，用岛民的小渔船一桶一桶接力式地卸下。

潘东文告诉记者，缅甸项目所需的5船物资和设备，他们通过国内外5个协调组，前后

跨越14个月才最终完成。“如果策划不周，采购物资不配套，因为运输条件简陋，缺少的材料通常要4个月后才能到达现场。那样，无论多么精良的施工设备、水平多高的施工人员，都只能望洋兴叹。”

铺设自来水，为当地创造就业机会 体现中国企业的社会责任感

发展经济，拉动当地就业是关键，这也是六建公司在缅甸履行社会责任的缩影。

在采访中，潘东文提供了这样一组数据：项目部初期聘请了当地居民120人参与工程建设，后期还根据工程进展情况，不断增加人员数量。潘东文介绍，在马德岛首站原油罐区建设中，公司尽最大努力培养当地工人，改变了他们的生活，拉飘偕(英译)就是其中一位。从最初对石油工程建设一无所知，到成为独立上岗的除锈防腐技术工人，拉飘偕得到了六建员工无私的帮助。现在，他的收入比以前多了一倍，他还介绍兄弟姐妹也加入到项目建设中。他说：“我现在有了技术，以后也能出岛挣钱了。”

2012年4月，六建公司的工人们赶在缅甸最盛大的节日泼水节为马德岛的3000多居民通上



◀回想起当年参与中缅油气管道的建设，潘东文仍历历在目，他很自豪能代表公司和国家参与此次建设。

记者陈静 摄

▼在施工期间，中国石油第六建设公司缅甸项目的施工人员还为未通水电的马德岛居民修了一条自来水管线。图为第一次用上自来水，当地居民欣喜不已。

潘东文 摄



▲施工地处于缅甸的孤岛，自然环境恶劣，但六建公司人员有着乐观的精神态度。

温皓 摄

了自来水。“白天要完成油气工程的施工，工人们只能抽空加班加点铺设水管。”潘东文告诉记者，通上自来水后，第一次用上自来水的马德岛居民欣喜若狂。从此，村里的人见了中国人都会满面笑容地竖起大拇指，用中文说一声：“你好！”村长甚至逢人就就说：“希望你们永远留下来！”在潘东文看来，一个项目的实施，不仅能给当地带来大量就业岗位，还能带动建筑加工的产业升级，“这才是一个好项目的评判标准”。

在“一带一路”建设中，中缅油气管道犹如一条“经济项链”，串起油气“珍珠”，带动了沿线相关产业发展，加快了中孟印缅经济走廊的形成。《曼谷邮报》曾撰文称，这条管道将使缅甸成为“亚洲的新十字路口”与商贸枢纽。

采访即将结束时，在六建公司的走廊，记者看到一系列组照，这是六建公司自上世纪80年代踏出国门，先后在国外近20个国家承建60多项大中型工程的照片。有马来西亚石油和化工一体化项目管廊工程，新加坡美孚-埃克森炼油厂乙烯双线装置项目，越南宁平煤头化肥项目，俄罗斯亚马尔(YAMAL)液化天然气项目，吉尔吉斯斯坦中大炼油厂50万吨/年催化裂化装置、公用工程，哈萨克斯坦第三油气处理厂胺液吸收塔整体吊装工程……这些工程和项目均一次开设成功，有些甚至在全球都是一流水平，在海外展示了中国石油建设队伍的风采。

▼马德岛上，油轮通过输油臂进行原油灌装。

潘东文 摄

